

Zero emissioni e vento tra i capelli: Mini Cooper SE cabrio sfida Nuova 500e cabrio e Smart EQ Cabrio

Per gli amanti delle auto l'arrivo della bella stagione fa rima con cabriolet, ovvero automobili dotato di tetto completamente apribile in grado di regalare emozioni con il vento tra i capelli vissute magari per un viaggio o un indimenticabile Weekend Premium. Oggi però vogliamo proporvi tre modelli che abbinano una guida "open" con una mobilità sostenibile, grazie all'uso di una meccanica 100% elettrica. La prima di queste tre auto è la nuova Mini Cooper SE Cabrio, seguita dalla 500 elettrica cabriolet e dalla Smart EQ cabrio: tre modelli particolarmente divertenti, amate dai giovani e caratterizzate da misure compatte che le rendono ideali per allegre "scorribande" urbane.

Mini Cooper SE cabrio



Dopo il riscontro positivo dell'esemplare unico presentato nell'estate del 2022, MINI lancia una piccola serie della MINI Cooper SE Cabrio completamente elettrica che rappresenta un altro grande passo in avanti nella direzione della mobilità elettrica. La prima cabrio premium al mondo senza emissioni locali nel segmento delle auto piccole accorcia il periodo di transizione verso l'introduzione della prossima generazione di modelli completamente elettrici. A partire da aprile 2023, la MINI Cooper SE Cabrio sarà disponibile in Europa in un numero limitato di 999 veicoli.

Look esclusivo



La MINI Cooper SE Cabrio è disponibile nei colori Enigmatic Black e White Silver. Le maniglie delle porte, gli scuttle laterali e le cornici dei fari anteriori e posteriori sono rifiniti in Resolute Bronze. I loghi MINI e le scritte del modello sono in un elegante Piano Black. Il logo E, già presente sulla MINI Cooper SE, si trova sulla grembialatura anteriore e su quella posteriore, a simboleggiare il divertimento di guida senza emissioni.



I sedili sportivi sono in design MINI Yours Leather Lounge e sono dotati di riscaldamento e di supporto regolabile per le cosce. Il volante sportivo multifunzione in pelle Nappa contribuisce al divertimento ed al comfort di guida e può essere riscaldato. Nel raggio inferiore del volante, il MINI Electric Badge sottolinea il carattere esclusivo della Cabriolet completamente elettrica. Anche le superfici Piano Black, che possono essere messe in risalto con stile dall'Ambient Light, contribuiscono allo status esclusivo della vettura. Il design degli interni sottolinea il carattere completamente elettrico della quattro posti scoperta con accenti di colore giallo, come l'interruttore start-stop.

Prestazioni

entusiasmanti



Con una lunghezza di 3.863 mm, un passo di 2.495 mm, una larghezza di 1.727 mm e una altezza di 1.455 mm, le dimensioni, compreso il bagagliaio con un volume di carico di 160 l, rimangono invariate rispetto alla MINI Cabrio a propulsione tradizionale. Il motore elettrico da 135 kW/184 CV proviene dai centri di competenza per la mobilità elettrica del BMW Group a Dingolfing e Landshut. Le sue dimensioni ridotte consentono una distribuzione del carico sull'asse particolarmente armoniosa e favoriscono una guida agile e facilmente controllabile. La propulsione elettrica accelera dolcemente la MINI Cooper SE Cabrio da ferma a 100 km/h in 8,2 secondi.



Con un'autonomia di 201 chilometri determinata nel ciclo di prova WLTP, le escursioni a cielo aperto vanno ben oltre i confini della città. Fino a 30 km/h, la capote in tessuto, completamente elettrica e quindi particolarmente silenziosa in stile MINI Yours con il tipico motivo Union Jack, può essere aperta, chiusa o impostata come tetto scorrevole.

Nuova

500e

cabrio



La 500 elettrica è tutta nuova e con la sorella a benzina condivide solo il 3% delle componenti. Le differenze sono evidenti se si guardano i dettagli: la freccia laterale sporgente, per esempio, o il sopracciglio luminoso sopra il faro anteriore, che è direttamente incastonato nel cofano. Lunga 3,63 (6 centimetri in più), l'auto, che è anche leggermente più larga, nasce su una piattaforma completamente riprogettata proprio per rispondere alle esigenze "elettriche" del nuovo modello. A livello di spazio sfoggia un'abitabilità discreta, da citycar ultracompatta: davanti si sta comodi, mentre dietro i passeggeri adulti sono a dir poco sacrificati.



Invariato e quindi piccolo è il bagaglio, con 185 litri che diventano 550 abbattendo i sedili posteriori. Il salto in avanti più importante riguarda la qualità percepita. Alcune plastiche sono rigide, è vero, ma la cura per il design è maniacale, con una piacevole alternanza di materiali e la presenza di un grande schermo centrale con diagonale da 10"25 pollici, dal quale si comanda il nuovo sistema di infotainment Uconnect 5.a guidare, la Nuova Fiat 500 elettrica ha tutto quel che serve per godersi la città senz'ansia, ma anche per un weekend fuoriporta, a patto di organizzarsi con la ricarica. Compatta, gira in un fazzoletto, ha lo scatto istantaneo tipico delle elettriche e di strada, con un pieno, ne fa parecchia. Certo, se volete farci un weekend lontano da casa il range si riduce un po', fra statale e autostrada: in media copre 240 km. C'è di buono, però, che è predisposta per la corrente continua a 85 kW: mezz'oretta e sei di nuovo in marcia con la batteria piena, a patto di trovare la colonnina.



Tre le modalità di guida: Normal, che avvicina il più possibile la guida a quella di un veicolo con un normale motore a combustione; Range, che attiva la funzione “one pedal drive”; Sherpa, che riduce al massimo il consumo energetico. Attaccata all’impianto di casa, a 2,3 kW, la 500 elettrica ricarica 11 km in un’ora. Con wallbox, a 4,5 kW si raddoppia la velocità, ricaricando 22 km ogni ora. Sempre a corrente alternata, ma allacciandosi a una colonnina da 22 kW si arriva a guadagnare 55 km all’ora. Se ci si attacca ad una fast charge, alla potenza massima teorica di 85 kW, per una ricarica sufficiente a percorrere 50 chilometri sono necessari solo 5 minuti, mentre per raggiungere l’80% ne occorrono 35.

Smart

EQ

cabrio



La transizione verso veicoli elettrici è in pieno sviluppo e l'innovazione automobilistica si sta concentrando sempre più su modelli che offrono zero emissioni e una guida sostenibile. In questa prospettiva, la Smart EQ Cabrio si distingue come una vettura elettrica compatta e convertibile che combina la praticità della mobilità urbana con la libertà di godersi il piacere di una guida scoperta. In questo articolo, esploreremo le caratteristiche distintive di questa vettura elettrica unica nel suo genere.



La Smart EQ Cabrio presenta un design accattivante e distintivo che cattura l'attenzione. La sua carrozzeria compatta e senza soluzione di continuità si sposa perfettamente con la capote in tela, che può essere aperta o chiusa in pochi secondi, trasformando l'esperienza di guida in un'esperienza a cielo aperto. Il suo aspetto giocoso e moderno è arricchito da dettagli come i fari a LED e gli specchietti retrovisori elettrici, che donano un tocco di eleganza al veicolo. La Smart EQ Cabrio è alimentata da un motore elettrico che offre una guida fluida e silenziosa. Con una potenza di uscita di 82 CV e una coppia istantanea disponibile, la vettura accelera in modo rapido e reattivo, rendendo la guida in città un'esperienza agile e divertente. Inoltre, grazie alla sua trazione posteriore e alla distribuzione equilibrata del peso, la Smart EQ Cabrio garantisce una maneggevolezza precisa e una stabilità impressionante anche nelle curve.



La Smart EQ Cabrio è dotata di una batteria agli ioni di litio ad alta tensione che offre un'autonomia di circa 120 km, che può variare a seconda delle condizioni di guida e del tipo di percorso. Ciò significa che è possibile percorrere distanze significative senza doversi preoccupare della ricarica. Per quanto riguarda la ricarica, la Smart EQ Cabrio supporta diverse opzioni, compresa la ricarica standard tramite presa domestica, ma può beneficiare anche di stazioni di ricarica veloce che permettono di ripristinare l'autonomia in modo rapido e pratico.