

# Weekend sulla Peugeot 3008, secondo giorno: in fuoristrada con stile

Comincia il **secondo giorno** del nostro **weekend** con la nuova **Peugeot 3008** negli Appennini fra Emilia Romagna e Toscana (qui il resoconto del primo giorno di viaggio). Abbiamo pernottato a **Palazzo di Varignana**, un resort con spa costruito attorno a Villa Bentivoglio, la dimora storica settecentesca dei nobili locali. Novanta camere, piscina, palestra, campi sportivi e un parco esclusivo.

*Info: Palazzo di Varignana – Via Ca' Masino 611/A, Varignana – 40024 Castel San Pietro Terme – BO – Tel. 051.19938300 – [www.palazzodivarignana.com](http://www.palazzodivarignana.com)*

**ADVANCED GRIP CONTROL, FUORISTRADA SENZA 4X4**



La nostra seconda giornata si apre all'insegna del

**fuoristrada.** Usciamo dal centro abitato di Loiano e ci avventuriamo nelle stradine secondarie, fra antichi eremi e cascinali.

Questo percorso è pane per i denti della Peugeot 3008. Ricordiamo che questo modello, mediante la nuova generazione uscita nel 2016, si è trasformato da monovolume a **SUV**. Non ha le quattro ruote motrici. Perché la tecnologia **Advanced Grip Control** della casa francese rende **superflua la trazione integrale** anche nelle situazioni molto difficili. D'altra parte Peugeot ha vinto la Dakar 2016 su una 2008 a trazione anteriore.

L'Advanced Grip Control è comandato da una manopola sul tunnel centrale; permette di selezionare **cinque diverse modalità** di guida, in base alle diverse condizioni di aderenza: normale, neve, fango, sabbia e ESP disattivato. Scegliendo il programma adatto, la 3008 sale che è una meraviglia, anche sui fondi più viscosi e con le pendenze più elevate.

Per la **discesa** ci pensa la funzione **Hill Assist Descent Control**: è progettata per le discese più ripide in condizioni di aderenza molto scarse, pensiamo ai tornanti di montagna innevati; mettendo il cambio in folle, l'elettronica aziona da sola i freni in modo preciso e differenziato sulle quattro ruote, conservando la giusta motricità; è in grado di rallentare fino a 3 Km/h. Le Peugeot 3008 dotate di Advanced Grip Control sono sempre abbinate a **pneumatici M+S quattro stagioni**, montati su appositi cerchi da 18 pollici. L'altezza da terra di 22 cm completa il quadro.

**PASSO DELLA RATICOSA E DELLA FUTA, REGNO DELLA MILLE MIGLIA**



Dopo la nostra escursione offroad torniamo sull'asfalto e proseguiamo il nostro viaggio nel cuore degli Appennini. Siamo diretti verso il **Passo della Raticosa**. Ci troviamo lungo un tratto che fu della **Mille Miglia**, per quasi trent'anni una delle più celebri corse su strada del mondo. Immaginiamo piloti eroici come Tazio Nuvolari, Achille Varzi, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio o Stirling Moss, sfrecciare su bolidi velocissimi ma maledettamente pericolosi. Altri tempi. Oggi invece possiamo affrontare queste strade tortuose in tutta sicurezza e tranquillità su un'auto come la Peugeot 3008. La **modalità sport** ci permette anche di guidare in modo più vivace, poiché vengono modificate le risposte di sterzo, cambio, motore e freni.



Lago di Bilancino – credits: Elborgo – licenza CC 3.0

In un lampo, più o meno, siamo arrivati al **Passo della Futa**, dove comincia la Toscana. Questo luogo fu teatro di pesanti scontri durante la seconda guerra mondiale, perché tra il 1944 e il 1945 l'esercito tedesco eresse la sua ultima resistenza sulla Linea Gotica e proprio su questo passo di grande valore strategico furono piazzate le maggiori fortificazioni per contrastare l'avanzata delle truppe anglo-americane. Morirono più di trentamila soldati, oggi seppelliti nel cimitero di guerra germanico.

Ora la strada è un po' più regolare, la nostra destinazione è **Barberino del Mugello**, dove poi imboccheremo l'autostrada A1 per tornare al nord. Tocchiamo una serie di piccoli centri molto suggestivi, come Pietramala, Convogliano, Monte di Fo' e Le Maschere. Per sfociare nei pressi del **Lago di Bilancino**, un bacino artificiale. Ora siamo pronti per tornare indietro, in autostrada. Via nel massimo relax, consumando anche poco.

## NUOVA PEUGEOT 3008, LO STILE SI FA SUV



La nuova generazione della **Peugeot 3008** ha trasformato la carrozzeria da monovolume a vero e proprio SUV. La casa francese ha pensato soprattutto a garantire la massima qualità dell'esperienza a bordo. Dalla postazione di guida ad alta ergonomia chiamata **i-Cockpit**, all'eleganza degli **interni** e al comfort assoluto, fatto di massaggi, elevata insonorizzazione e anche un diffusore di profumi.

A ciò si unisce un **design** esterno certamente accattivante; all'anteriore è preminente la grinta del SUV grazie al cofano alto, il profilo restituisce una linea aggraziata ma sempre piuttosto decisa, il posteriore è dominato dalle luci a triplo artiglio (quello del leone Peugeot, naturalmente).

La 3008 comprende anche una **meccanica** raffinata e affidabile, insieme a tutte le dotazioni di sicurezza attiva e passiva oggi disponibili. Per quanto riguarda la scheda tecnica di base, abbiamo provato due versioni, entrambe turbodiesel. La **3008 BlueHdi 120**, in allestimento Allure, quindi medio-alto, ha un motore 1.6 da 120 cavalli a 3.500 giri ed un'ottima coppia di 300 Newton metri a 1.750 giri; velocità massima di 189 Km/h, accelerazione da 0 a 100 Km/h in 11.2 secondi, consumo medio dichiarato di 4 litri per 100 Km. **Prezzo** di

listino chiavi in mano 30.000 euro tondi tondi.

L'altro modello provato è la **Peugeot 3008 GT**. Motore 2.0 da 180 cavalli a 3.750 giri, una coppia esuberante di 400 Nm a 2.000 giri, accelerazione 0-100 in 8.9 secondi velocità massima 211 Km/h; consumo medio dichiarato 4,8 l/100 Km. Cambio automatico EAT6. **Prezzo** di listino 37.800 euro. Questo è il top di gamma. La 3008 nella versione d'ingresso (motore a benzina da 130 cavalli) parte da 23.150 euro.