

Weekend Green car: Bmw X1 xDrive25e e Fiat Panda Cross Hybrid e Peugeot 3008 ibrida Plug-in

Questa settimana le Weekend Green car scelte per voi dalla redazione di weekend premium sono tre vetture ibride agli antipodi tra loro, ma che nonostante tutto nascondono più di un dettaglio in comune. Le vetture in questione sono la Bmw X1 xDrive25e, affascinante SUV di segmento C e di carattere premium che abbraccia per la prima volta nella sua storia una sofisticata meccanica ibrida plug-in, la seconda vettura è rappresentata dalla nuova Fiat Panda Cross Hybrid, versione off-road della nota citycar torinese abbinata ad una più semplice meccanica mild hybrid che rappresenta il primo passo nel percorso di elettrificazione della Casa del Lingotto. A chiudere il lotto di vetture "eco" di questa settimana ci pensa invece la Peugeot 3008 ibrid plug-in, in grado di offrire le caratteristiche di un crossover adatto alle famiglie numerose. Adesso non ci rimane altro che scoprire insieme i dettagli più succulenti di queste vetture dotate di un baricentro alto e di una meccanica elettrificata.

Bmw X1 xDrive25e



La Casa di Monaco diventa sempre più sensibile alla meccanica ibrida plug-in, l'unica capace di coniugare le caratteristiche ed i vantaggi di un motore a scoppio con uno elettrico, senza però l'ansia da ricarica provocata troppo spesso da quest'ultima soluzione. Dopo aver proposto questo tipo di tecnologia sui modelli più grandi e costosi, il Costruttore teutonico ha deciso di lanciare sui mercati internazionali la nuova Bmw X1 xDrive25e che insieme alla sorella X2 equipaggiata con la stessa meccanica, sfrutta un sofisticato schema ibrido ricaricabile alla spina.

Ibrido da 220 CV



La vettura nasconde “sotto pelle” un propulsore 3 cilindri 1.5 litri turbo benzina da 125 CV e 220 Nm di coppia accoppiato all’asse anteriore, mentre su quello posteriore risulta collegato il motore elettrico da 95 CV e 165 Nm di coppia. In totale la X1 PHEV sviluppa 220 CV e 385 Nm di coppia massima scaricati sulla trazione integrale e gestiti dalla trasmissione automatica Steptronic a 6 rapporti.

Prestazioni sportive e consumi irrisori

Secondo i dati diffusi dal Costruttore, la vettura scatta da 0 a 100 km/h in appena 6,9 secondi, mentre consumi ed emissioni inquinanti nel ciclo misto risultano rispettivamente comprese tra 2,1 e 1,9 litri per 100 chilometri e 47 e 43 grammi di CO₂ per chilometro. Si tratta di dati di percorrenza decisamente ottimi che non fanno rimpiangere i valori offerti da una moderna motorizzazione diesel, inoltre le prestazioni offerte sono decisamente sportiveggianti e coinvolgenti.



57 km a zero emissioni

L'asso della manica della X1 ibrida plug-in in si nasconde nella batteria agli ioni di litio dedicata al motore elettrico che consente alla vettura di viaggiare in modalità a zero emissioni per un'autonomia massima di 57 km e arrivando ad una velocità massima di 135 km/h quando si sfrutta la modalità 100% elettrica.

Sicurezza e lusso da prima classe

Come da tradizione Bmw, anche la X1 xDrive25e offre materiali di prima qualità assemblati con cura che si uniscono ad una dotazione di accessori di primo livello che comprende tra le altre cose i cerchi in lega da 17 pollici, il climatizzatore automatico bizona e saranno l'avviso acustico per i pedoni fino alla velocità di 30 km/h.

Fiat Panda Cross Hybrid



Fiat inaugura l'era dell'ibrido per i suoi modelli con il lancio della nuova Panda Hybrid, accompagnata dalla sorella Fiat 500 equipaggiata con la medesima meccanica. La nuova gamma dedicata alla Panda elettrificata comprende anche la versione ispirata al mondo dell'off road Panda Cross Hybrid, in grado di unire uno spirito dedito all'avventura con una mobilità sostenibile.

Meccanica Mild Hybrid



Per prima cosa bisogna fare il punto sulla meccanica che equipaggia la nuova Panda Cross Hybrid, ovvero il sistema Mild Hybrid a benzina che abbina il propulsore Firefly 3 cilindri a benzina da 1.0 litro, in grado di sviluppare 70 CV (51 kW) con il motore elettrico BSG (Belt integrated Starter Generator) da 12 volt, alimentato a sua volta da una batteria al litio. Al contrario degli ibridi plug-in e dei full hybrid, questo tipo di tecnologia non offre una potenza supplementare al motore a benzina, ma consente di abbattere i consumi e le emissioni di nocive di CO₂ che in questa versione possono scendere addirittura del 30%. Anche il confort acustico aumenta in maniera esponenziale perché il sistema BSG assicura riavvii del motore termico silenziosi e senza vibrazioni, infine si hanno tutti i vantaggi fiscali e normativi che offre l'omologazione ibrida.

Un abitacolo “green” che fa bene agli oceani



In fase di lancio, la Panda Cross Hybrid verrà proposta nella serie speciale battezzata "Launch Edition" che vanta speciali interni in parte realizzati utilizzando il filato "SEAQUAL YARN". Dalla tessitura di quest'ultimo viene realizzato uno speciale materiale, ottenuto da plastica riciclata di cui il 10% di origine marina e il 90% di origine terrestre. Per ottenere il SEAQUAL YARN risulta necessario prima trasformare la plastica raccolta in mare in scaglie di polietilene tereftalato, da queste scaglie poi realizzare il filato da cui creare i tessuti.

Paugeot 3008 HYBRID4

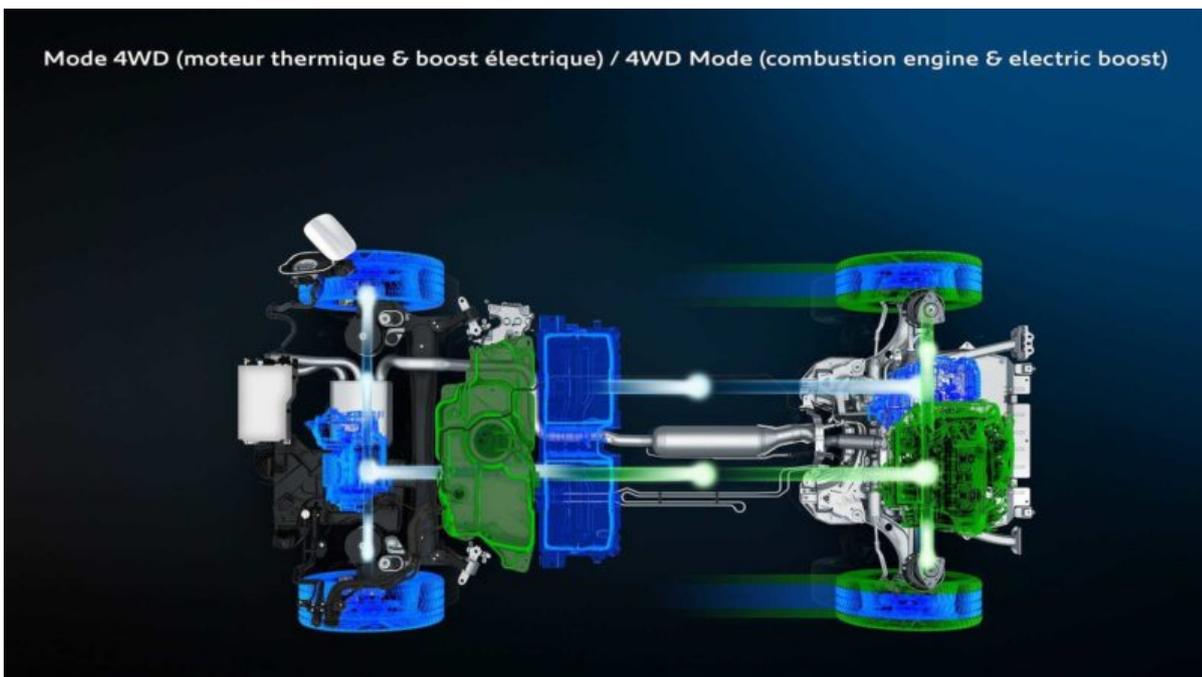


La Casa del Leone parte alla conquista del segmento delle ibride con la nuova Peugeot 3008 HYBRID4, versione ibrida ricaricabile alla spina del SUV di segmento C del Costruttore francese. Le caratteristiche della 3008 ibrida plug-in rendono questo modello adatto sia per i trasferimenti urbani giornalieri, grazie alla possibilità di poter viaggiare in modalità a zero emissioni, e sia agli spostamenti più lunghi effettuati su strade e autostrade, inoltre grazie alla versatilità dei suoi interni spaziosi la 3008 può diventare l'auto perfetta per una famiglia numerosa.

Ibrida da 300 CV adatta all'off road



L'attuale generazione della 3008 ibrida abbandona il motore diesel per abbracciare uno nuovo schema composto da un motore 1.6 PureTech Turbo benzina da 200 CV collegato all'asse anteriore e gestita cambio automatico e-EAT ad **8 rapporti**. Al motore termico risultano abbinare due unità elettriche: la prima da **110 CV** e 81 kW collegata all'asse anteriore e una da **112 CV** e 83 kW all'asse posteriore ad una unità elettrica.



I 3 propulsori possono lavorare in simbiosi quando ci si trova ad affrontare tracciati con scarsa aderenza, attivando la

modalità **4WD**: in questo caso la potenza totale raggiunge quota **300 CV**. Quando si attiva la modalità sportiva, i tre propulsori offrono prestazioni da sportiva pura, come sottolinea l'accelerazione dichiarata da 0 a 100 km/h, effettuata in appena **5,9 secondi**.

Autonomia di 59 km a zero emissioni



Il powertrain elettrico è alimentato da una batteria da 13,2 kWh che può essere ricaricata in un tempo di 1 ora e 45 minuti collegandola ad una Wallbox. Con pieno di energia è possibile percorrere fino a 59 km. Permette di percorrere un massimo di 59 km sfruttando il solo motore elettrico anteriore: in questo caso le emissioni dichiarate di CO₂ nel ciclo misto risulta pari a 29g/km.