

Weekend al passo del Tonale con la Subaru Snow Drive Experience: primo giorno, i SUV

Un weekend sul **passo del Tonale** in compagnia di tutte le **Subaru**. Decisamente da ricordare. Era un'occasione un po' speciale, l'hanno chiamata **Subaru Snow Drive Experience**. Il nome dice tutto: provare sulle condizioni estreme della **neve** l'eccellente performance delle vetture che portano il marchio delle Pleiadi. L'elemento cardine (ma non l'unico) alla base di tali caratteristiche è la **trazione integrale simmetrica di Subaru**. Una tecnologia che nel 2017 compie **45 anni**, festeggiati nel migliore dei modi. La prima giornata è dedicata ai **SUV Outback, Forester e XV**, tre arrampicatori coi fiocchi che poco hanno da invidiare ai fuoristrada propriamente detti. Nella **seconda giornata** ci concentreremo sulle sportive **WRX STI, BRZ e Levorg**; sempre con l'aiuto degli istruttori della **Subaru Driving School**. Seguiteci in questa prova.

LA CORNICE – LE NEVI DEL PASSO DEL TONALE



Non dobbiamo certo essere noi ad illustrare le particolarità di questo scenario. Si tratta di una delle località turistiche più rinomate del nord Italia. Il **passo del Tonale**, a Ponte di Legno, rappresenta l'esatto confine tra Lombardia e Trentino Alto Adige. Un luogo che per molti secoli ha rappresentato la porta verso le Alpi centrali. Una strada costruita dalle legioni romane per sedare una rivolta gallica, poi utilizzata per sfruttare le miniere di sale di quella che oggi conosciamo come Salisburgo; teatro di scontri delle guerre d'indipendenza e della prima guerra mondiale. Ma oggi è il **turismo** a contare. L'ideale per chi ama la neve, perché c'è n'è tanta, dappertutto. Strutture alberghiere, ristoranti, stazioni sciistiche, impianti di risalita: tutto quello che serve per trascorrere un **weekend** (o più, naturalmente) dedicandosi al proprio sport invernale preferito.

LA TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE E IL MOTORE BOXER SUBARU



La **Subaru** ha fatto del proprio sistema di **trazione integrale permanente** una bandiera. Tutti gli appassionati sportivi ricordano i trionfi nel campionato mondiale **rally** negli anni '90 con la Impreza, vincitrice di tre titoli mondiali piloti e tre costruttori. Ma si parte da molto più lontano, dal 1972, quando la casa giapponese decise di fabbricare **automobili adatte a viaggiare su ogni tipo di superficie** e in ogni condizione. Nel corso degli anni l'evoluzione tecnica ha permesso di arrivare alle complesse soluzioni attuali, basate sul differenziale centrale autobloccante controllato da un sofisticato sistema di gestione elettronica. A seconda del tipo di veicolo e di cambio, Subaru offre tre tipi diversi di configurazione che permettono le migliori prestazioni, intese come sicurezza di marcia combinata alla piacevolezza nella guida.

L'altro elemento fondamentale della meccanica Subaru è il **motore boxer**. Tale soluzione è stata inizialmente scelta per compensare il problema del baricentro alto nei modelli adatti

all'uso in fuoristrada, i quali devono avere un'altezza da terra maggiore per superare asperità del terreno e pendenze accentuate. Lo schema a cilindri orizzontali contrapposti del boxer abbassa il baricentro della vettura, attenuandone in modo considerevole il rollio in curva, migliorando quindi la tenuta di strada. Vantaggi che vengono mantenuti anche nei modelli normali, come berline e station wagon. Inoltre la collocazione di tutti organi meccanici è tale per cui **il peso è equamente suddiviso** al 50% tra il lato sinistro e destro della vettura. Da qui il termine **Symmetrical AWD**, brevetto Subaru.

X-MODE E HILL DESCENT CONTROL: CONTROLLO TOTALE IN PENDENZA



Poco oltre il passo del Tonale, in territorio del Trentino, c'è una zona sterrata che si addentra in un ampio bosco, in mezzo a sempreverdi di ogni tipo. D'inverno la zona verde diventa molto bianca, perché ovviamente nevica. Ci siamo passati a bordo dei **SUV** giapponesi. Poiché su fondo innevato

(o molto fangoso) le situazioni più critiche sono sempre le forti **pendenze**, i sistemi **X-Mode** e **Hill Descent Control (HDC)** di **Subaru Outback** e **Subaru Forester** offrono un aiuto molto prezioso. E' sufficiente premere un pulsante quando la velocità è inferiore a 20 Km/h; **l'elettronica** allora prende il comando, ripartendo la coppia nella quantità giusta ad ogni singola ruota e frenandola nel modo opportuno quando serve. In **salita** l'**X-Mode** regala quella precisione nel dosaggio dell'acceleratore che è difficilissima da ottenere, così il nostro SUV riesce a superare forti salite sul viscido dove generalmente servono marce ridotte e ruote tassellate. Per quanto riguarda la **discesa**, quando l'**HDC** è inserito l'auto procede da sola, si possono tranquillamente lasciare i pedali; le discese più ripide vengono controllate nella massima sicurezza, mantenendo sempre una velocità minima ma costante.

VERMIGLIO, LA PORTA DELLA VAL DI SOLE



Dal lato del Trentino, il passo del Tonale è delimitato dalla **Val di Sole**. L'ultimo comune che s'incontra è **Vermiglio**. In

inverno questa località è il paradiso degli sciatori. Ci sono attrezzature e piste per lo **sci alpino** ma anche percorsi battuti per lo **sci di fondo**, adatti sia ai principianti che agli esperti. D'estate il luogo è un buon punto di partenza per escursioni verso la Presanella. Molto apprezzati anche i laghetti nei pressi del torrente Vermigliana. Chi ama saperne di più sulla storia locale può visitare il museo della Guerra bianca e Forte Strino.

E per mangiare? Le possibilità sono certamente molte. Noi abbiamo scelto il ristorante dell'hotel **La Mirandola**, proprio ad un passo dal... passo. E' una **dimora storica**. Infatti il locale deriva da un antico ospizio medievale, la volta in pietra è molto suggestiva e ricorda epoche molto antiche. Si tratta di un'osteria tipica. Qui si mangia bene, autentici piatti locali della tradizione trentina (con ingredienti di provenienza locale). Volendo, ci sono anche menu internazionali. Ma noi italiani sappiamo bene che la cucina migliore al mondo è certamente la nostra (*Info: Dimora storica La Mirandola – Località Ospizio, 3 – Passo del Tonale – 38029 Vermiglio TN – Tel. 0364.903933 – email: info@lamirandolahotel.it – web: www.lamirandolahotel.it*).

SUBARU OUTBACK, AMMIRAGLIA SUV CHE SA FARE IL FUORISTRADA



Il **Subaru Outback** è l'ammiraglia della casa giapponese, un **SUV** di dimensioni medio-grandi. Il **design** è imponente senza tuttavia apparire ingombrante. I Led frontali visulizzano una firma luminosa che ricorda lo sguardo di un **falco**. La griglia anteriore ha alette mobili per agevolare il raffreddamento del motore o diminuire la resistenza aerodinamica; il profilo ha una linea che comunica importanza e capacità di andare ovunque, così come la coda. Dentro il comfort è elevato, l'ambiente è lussuoso: l'avevamo ricordato che Subaru è un marchio premium?

C'è tanta **tecnologia** dove serve, nei sistemi di **sicurezza**. Infotainment e comunicazione offrono tutto il necessario ma non sono invadenti, non ci sono miriadi di comandi e gadget alla moda che creano solo confusione. Perché in Subaru non dimenticano che l'automobile si guida. Chi vuole solo un telefonino su ruote non ha che da rivolgersi altrove, le alternative sono fin troppe.

Subaru Outback è quasi un fuoristrada classico, nel senso che

ne ha le capacità **offroad** e le misure sono quelle giuste. Non vogliamo tediarvi con i dati su altezza da terra (200 mm), angoli d'attacco e d'uscita, angoli di rampa: sono quelli giusti. Anche marciando in mezzo a neve alta non abbiamo avuto il minimo problema. Questo SUV sa **andare dappertutto** nella massima sicurezza e con autorità; però si resta decisamente **comodi**. Spazio interno enorme, compreso il bagagliaio (1.840 litri di volume massimo). Il modello 2017 di Outback ha **motori** 2.0 turbodiesel da 150 cavalli e 2.5 aspirato a benzina da 175 cavalli, ovviamente entrambi boxer. Il cambio automatico CVT Lineartronic consente di procedere nella massima scioltezza. Della trazione integrale Symmetrical AWD abbiamo già parlato. Tre **allestimenti** per il diesel: Free, Style e Unlimited, **prezzi** rispettivamente di 37.990, 39.990 e 43.990 euro. La versione a benzina è venduta solo in allestimento Unlimited a 41.990 euro.

SUBARU FORESTER, CATTIVO E ACCATTIVANTE



Possiamo considerare il **Subaru Forester** come un modello

storico, nel senso che viene prodotto dal 1997. Ma è modernissimo. Il modello 2017 di questo **SUV** di medie dimensioni viene incontro alle tendenze moderne di **design**, quindi un look un po' più aggressivo e dall'aspetto di chi sa il fatto suo. Non mancano i cerchi bicolore alluminio/nero da 17 pollici (18 negli allestimenti superiori). Gli **interni** offrono sempre il massimo comfort e quella cura per i dettagli da sempre vanto della casa giapponese. La **tecnologia** è di prim'ordine, troppa per riassumerla qui. Al primo posto ovviamente, come per gli altri modelli, c'è la **sicurezza**: attiva grazie agli innumerevoli sistemi elettronici e meccanici e passiva in virtù della robustezza e rigidità della struttura.

Come l'Outback, il SUV Subaru Forester affronta i percorsi in **fuoristrada** con una padronanza che non ha nulla da invidiare ai veicoli specifici ed estremi (e scomodi). I **motori** boxer a quattro cilindri 2.0 sono disponibili in due versioni a benzina (anche a gas) e una diesel. Abbiamo l'aspirato a benzina 2.0i da 150 cavalli, il 2.0XT turbo da 241 cavalli, poi il turbodiesel 2.0d da 150 cavalli. Cambio manuale o automatico CVT Lineartronic.

Allestimenti e prezzi: 2.0i Style, cambio manuale, 29.990 euro (32.030 a gas); 2.0i Unlimited, cambio automatico, 35.990 euro (38.030 a gas); 2.0XT, cambio automatico, 41.990 euro. Poi 2.0d Style, manuale, 31.990 euro; 2.0d Sport Style, manuale, 33.590 euro; 2.0d Sport Unlimited, automatico, 40.590 euro.

SUBARU XV, SUV CITTADINO CHE AMA LA MONTAGNA



Il SUV compatto **Subaru XV** si allinea al modello 2017 e accentua la propria immagine di auto dal **design** allo stesso tempo sportivo ed elegante. Progettato per divincolarsi senza problemi negli ambienti urbani, il Subaru XV non dimentica a quale famiglia appartiene e **sa comportarsi bene anche sugli sterrati e in montagna**, sempre grazie all'accoppiata trazione integrale permanente e motore boxer. La nostra prova in slalom sulla neve ci ha convinti della sua eccellenza anche in queste condizioni difficili. Per quanto riguarda la **sicurezza**, oltre a tutti gli altri sistemi che abbiamo descritto per gli altri modelli, il SUV XV ha un occhio di riguardo verso pedoni e ciclisti: infatti la zona anteriore della vettura è ad alto assorbimento d'energia da impatto, per ridurre al minimo le lesioni. Gli interni sono tipici Subaru, cioè molto eleganti.

I **motori**, naturalmente tutti quattro cilindri boxer: 1.6I a benzina, aspirato da 115 cavalli; 2.0I a benzina, aspirato da 150 cavalli; 2.0d turbodiesel da 150 cavalli. Passiamo ad **allestimenti e prezzi**. Il 1.6I con cambio manuale a 5 marce o

automatico Lineartronic, anche a doppia alimentazione benzina/gas, è offerto nelle versioni Free e Style, prezzi da 19.990 a 26.590 euro. Il 2.0I, solo con cambio automatico, disponibile anche a gas, offre Style e Unlimited, da 26.990 a 33.090 euro. Infine il 20d, solo con cambio manuale a 6 marce, nei tre allestimenti va da 24.990 a 31.990 euro.

La nostra **prima giornata** sulle nevi del passo del Tonale con la Subaru Snow Drive Experience è terminata. La **seconda giornata** sarà dedicata al **divertimento sportivo** con le potenti **WRX STI, Levorg e BRZ**.