

Volkswagen Polo: non una semplice utilitaria

di Himara Bottini

La **Polo** è una delle city car più vendute al mondo e con la nuova versione punta ancora più in alto. Caratterizzata da un design grintoso e da un frontale sportivo, con il fascione e la presa d'aria più ampi, da colori vivaci e nuovi tessuti per i rivestimenti, offre un comfort e una sicurezza da categoria superiore.



Nuovo il servosterzo elettromeccanico, che ne migliora la sterzata, e l'opzionale assetto **Sport Select** che, premendo un tasto, seleziona due diverse tarature grazie agli ammortizzatori a regolazione elettronica. Tra i sistemi di assistenza alla guida, invece, la nuova **Polo** propone di serie **frenata anti collisione multipla**, che dopo una collisione frena per evitare ulteriori urti, i sistemi di **riconoscimento della stanchezza** e il controllo perimetrale **Front Assist** con frenata di emergenza City e regolazione automatic della distanza (ACC). Opzionale la telecamera posteriore.



Inediti, infine, il sistema multimediale e i **motori** (per un risparmio nei consumi del 21%). A benzina la **Polo** è offerta con il **1.0 MPI** tre cilindri, da 60 o 75 Cv, il **1.2 TSI** da 90 o 110 Cv e il **1.4 TSI** 4 cilindri da 150 Cv. In arrivo anche la versione **GTI** da 192 Cv e la **1.0 TSI BlueMotion** da 90 Cv. A gasolio è offerta invece con il 3 cilindri **1.4 TDI** da 75 o 90 Cv, e in arrivo la variante da 105 Cv. Da circa 12.000 euro. Info: it.volkswagen.com