Tutti pazzi per l’auto elettrica: in arrivo maxi-incentivi del 40% che cambieranno il mercato

Per combattere la crisi del settore automotive e regalare una forte spinta alla mobilità sostenibile, il Governo sta sviluppando una nuova serie di incentivi che dovrebbero sostenere chi desidera acquistare una nuova auto elettrica. Innanzi tutto a breve dovrebbe essere prorogato a fino tutto il 2021 il cosiddetto eco-bonus fino a 10mila euro. A questo dovrebbe aggiungersi alla Legge di Bilancio un’ulteriore forma di incentivi che punteranno a rendere l’acquisto dell’auto elettrica alla portata di molti.

Bonus del 40% ai redditi più bassi

Con il nuovo bonus si prevede un boom di vendite per le auto elettriche

Questo nuovo bonus dovrebbe essere pari al 40% del prezzo di vendita relativo alle auto dotate di meccanica a zero emissioni. Per accedere però all'incentivo sarà necessario presentare un Isee inferiore a 30.000 euro, mentre non risulta obbligatoria nessun tipo di rottamazione. La manovra di sostegno all'acquisto di un'auto elettrica nuova sarà inoltre legata al prezzo di quest'ultima che non dovrà essere superiore al tetto di 30.000 euro che diventano 36.600 euro includendo l'IVA.

Quali saranno i vantaggi?

Il successo di questa operazione potrebbe determinate un vero e proprio boom di vendite nel nostro paese di auto a zero emissioni, influendo positivamente sullo svecchiamento del parco auto italiano e soprattutto sulla qualità dell'aria che respiriamo, in particolare nelle città metropolitane più

congestionate dove quotidianamente vengono sforati i limiti di PM10.

Quali i pericoli?

Se da un lato le previsioni più ottimistiche parlano di un aumento esponenziale delle auto elettriche nel parco circolante, da un altro punto di vista si teme che le infrastrutture dedicate alla ricarica elettrica siano ancora troppo insufficienti per supportare adeguatamente la crescita prevista. Entrando nel dettaglio è facile notare che anche da questo punto di vista l'Italia risulta divisa in due, con le città del nord capaci di offrire una buona rete di ricarica, mentre al sud la situazione risulta totalmente agli antipodi.

Alcuni esempi

L'Opel Corsa elettrica esegue un'operazione di ricarica

Di seguito riportiamo un elenco del costo di alcune tra le più celebri auto elettriche, con e senza incentivi.

- Fiat 500e da 26.150 da 15.690 euro

- Honda da 35.500 a 21.300 euro
- Mazda MX-30 da 34.900 a 20.940 euro
- Mini Cooper SE da 33.900 a 19.940 euro
- Opel Corsa-e da 31.300 a 18.780 euro
- Peugeot e-208 da 33.600 a 20.160 euro
- Renault Zoe da 34.100 a 20.460 euro
- Smart fortwo da 25.000 a 15.000 euro
- Volkswagen e-UP! da 25.200 a 15.120 euro