

# Toyota Land Cruiser 2018, si rinnova il re dell'avventura

Un autentico mostro sacro si rinnova, nel mondo dei SUV con marcate caratteristiche da fuoristrada: sono aperti gli ordini per il **Toyota Land Cruiser 2018**. Un modello che accompagna gli appassionati dell'offroad da ben 65 anni. Modifiche al design esterno e interno, sistema evoluto di sicurezza Toyota Safety Sense e migliore comfort sono le maggiori novità della nuova serie, ottime compagne delle consolidate prestazioni nell'uso fuoristradistico. Per weekend puramente avventurosi.

## LE NOVITA' DI TOYOTA LAND CRUISER 2018



La struttura del Toyota Land Cruiser 2018 è quella ottimale per il **fuoristrada**, quindi carrozzeria appoggiata ad un telaio a longheroni, la soluzione migliore per isolare bene l'abitacolo dalle forti sollecitazioni nei percorsi offroad. Accanto alla trazione integrale permanente troviamo poi i

differenziali centrale (di serie) e posteriore (sul top di gamma) a slittamento limitato **Torsen**, marce ridotte (anche con cambio automatico), fari e prese d'aria in posizione adatta per avere la massima profondità di guado, consistenti protezioni dei vari organi meccanici, raggio di sterzata e altezza minima da terra pensati per le condizioni più difficili.



Per quanto riguarda il **design** esterno, sono stati ridisegnati cofano, griglia radiatore, gruppi ottici, parafanghi e paraurti. Immaneabili le barre verticali cromate sulla griglia. Dietro troviamo luci di stop a LED (davanti sono a LED le luci diurne e a scelta anche i fari). Dieci colori disponibili per la carrozzeria, due dei quali nuovi, chiamati Dark Blue Met e Bronze Met. La carrozzeria è disponibile a tre o cinque porte, lunghezze rispettive di 4.565 e 4.840 mm. Peso in ordine di marcia compreso il conducente da 2.085 a 2.240 Kg. Passando agli **interni**, la plancia è stata ridisegnata per

dare una migliore funzionalità e aumentarne l'eleganza, perché il Toyota Land Cruiser 2018 è un SUV premium a tutti gli effetti. Il quadro strumenti ora è a quattro quadranti e include un display da 4,2 pollici. Nuovi anche i colori dei rivestimenti.



Arriviamo al **motore** del Toyota Land Cruiser 2018. Per il mercato italiano è disponibile unicamente il turbodiesel a quattro cilindri 2.8 da 177 cavalli e 420 Newton metri di coppia massima, erogabile da 1.600 a 2.400 giri. Per l'allestimento superiore è disponibile il sistema integrato di assistenza alla guida Toyota Safety Sense, dotato di aiuto pre-collisione con rilevamento pedoni, riconoscimenti segnali stradali, avviso superamento corsia, abbaglianti automatici e cruise control adattivo.



Chiudiamo con i **prezzi** per l'Italia. Gli allestimenti sono Active, Lounge, Lounge+ e Style. La versione a tre porte va da 41.300 a 54.300 euro, quella a cinque porte parte da 55.000 euro e arriva a 67.200 euro, sempre prezzi di listino chiavi in mano.