

Toyota C-HR, il SUV-Coupé ibrido si svela

Toyota C-HR – Il nuovo audace crossover fa mostra anche degli interni, sotto al cofano può avere un motore **elettrico**.



Il nome, a dire il vero un po' ambiguo inizialmente, sta per **Coupé High Rider** ed indica una nuova categoria di vetture che Toyota vuole inaugurare, ossia quelle delle **crossover compatte dal carattere sportivo**. Ci piace sicuramente il fatto che rispetto al prototipo di qualche mese fa la sua linea non sia poi variata di molto, lasciando quelle linee dall'aspetto dinamico ma non esasperate.

E non a caso i designer le hanno dato una forma a 'diamante', che possiamo definire dirompente: alla parte inferiore, alta e possente, sembra quasi essere stata depositata sopra la silhouette slanciata tipica di una coupé. **Weekend urbani** o che prevedono strade sterrate non sono quindi un problema, perché grazie alla sua **versatilità** la C-HR è sempre pronta a soddisfare qualunque stile di guida.



Le **dimensioni** sono fatte per affrontare ogni tipo di asperità, soprattutto quelle della città: **4,36 metri** di lunghezza, **1,79** di larghezza ed **1,55** di altezza la rendono l'ideale per destreggiarsi tra le altre auto con uno sguardo sempre attento, grazie all'impostazione da SUV. E non potevamo dimenticarci dell'**esuberante** posteriore: l'abitacolo si chiude progressivamente dando forma al portellone che esce rispetto al lunotto, offrendo quindi un **comodo accesso** al vano di carico.

Tale linea contrasta con la forma pronunciata degli archi passaruota, che donano alla vettura **grande imponenza** su strada. I gruppi ottici posteriori a forma di "C" spiccano alle estremità della scocca e possono essere dotati di tecnologia **LED**, offrendo una caratterizzazione ancora più decisa.



E se **la scorsa volta** eravamo rimasti col punto interrogativo per quanto concerne gli interni, ora finalmente possiamo mostrarveli: **C-HR è rivolto a chi è guidato dalle emozioni**, desideroso di diventare pioniere di nuovi prodotti ed esperienze, per cui l'impostazione della plancia non poteva che essere innovativa. La zona dedicata al guidatore è particolarmente curata ed i comandi sono rivolti verso il guidatore, per aiutarlo ad avere tutto sotto controllo in modo semplice ed intuitivo.

Il **display touch-screen** da 8" che si stacca per un pezzo dal resto del cruscotto è tutto nuovo. Il doppio strato dei sedili anteriori unisce la parte superiore, slanciata e sottile, con la parte bassa in grado di garantire il massimo sostegno su ogni fondo. Gli interni saranno disponibili in **tre colori**: Dark Grey, Black/Blue e Black/Brown, personalizzabili poi in molti particolari (tra cui il sistema audio **JBL Premium** dotato di ben 9 altoparlanti).



Le motorizzazioni disponibili da subito sono due: il **top di gamma** è rappresentato dalla **full-hybrid**, capace di coniugare comfort e piacere di guida come nessun altro modello del segmento. Questa unità infatti è in grado di offrire emissioni di soli **85 g/km** e consumi pari a **3,7 l/100 km**, al pari di **122 cavalli** di potenza. E con un rendimento del motore termico uguale al **40%**, la CH-R si aggiudica un importante **record** a livello globale. La trazione è **integrale** e le scalate sono gestite da un **cambio automatico** a variazione continua.

Il secondo motore è invece il **1.2 turbo benzina da 116 cavalli** e 185 Nm di coppia, abbinabile alla trazione anteriore o integrale, a seconda dei weekend che preferite affrontare con CH-R, mentre sempre di serie troviamo il cambio automatico. I consumi parlano di **5,7 l/100 km**.