

# Il Giro del Mondo con una Tesla, senza spendere un euro

**Ecomobility** – Potrebbe apparire come un titolo fuorviante, ma non lo è. Avanziamo anzitutto questi vantaggi: motore elettrico e batterie annesse garantiti 8 anni a km illimitati. Bollo gratis, assicurazione 100 euro con zero cavalli fiscali. Manutenzioni e tagliandi quasi nulli in quanto le parti meccaniche sono minori rispetto ad un'auto "normale", ZTL gratuite, parcheggi strisce blu e gialle gratuiti, ricariche gratuite. **Non resta che viaggiare**, sì ma dove? Ovunque.

**Il tutto è già realtà** e lo stanno provando sulla propria pelle Pierpaolo Zampini e Liliana Modoran, che accompagnati dal loro cane Cicì sono partiti un mese fa da Milano per un lungo viaggio. Una particolarità? Utilizzano una Tesla Model S, **automobile completamente elettrica** che unisce alla comodità di una berlina le prestazioni da supercar, con 700 CV (elettrici) sotto il cofano, se così si può simpaticamente dire.



Con il loro progetto Word Tour Ecolibera.it **l'equipaggio italiano ha raggiunto Capo Nord**, che dista la bellezza di 3807 chilometri. Naturalmente grande la soddisfazione, come racconta Pierpaolo: «L'arrivo a Capo Nord rappresenta già una grande vittoria per il nostro progetto. Spesso ho sentito dire che con l'auto elettrica non si può viaggiare, che le colonnine per la ricarica non ci sono o non sono sufficienti o, addirittura, che i tempi di spostamento diventano troppo lunghi a causa delle ricariche. Oggi abbiamo dimostrato che tutto questo non è vero! Abbiamo attraversato in meno di 15 giorni ben 10 nazioni, abbiamo potuto visitare 9 capitali, anche nei paesi dell'Est. **Abbiamo percorso più di 13.000km in giro per l'Europa**; partendo da Milano siamo arrivati a Capo Nord senza aver speso nemmeno un euro di carburante o elettricità, ma soprattutto senza emissioni nocive per l'ambiente e per la salute».



**E non bisogna pensare** che il viaggio sia finito qui: Venezia, Lubiana, Vienna, Bratislava, Budapest, Brno, Praga Dresda, Lipsia, Berlino, Amburgo, Copenaghen, Stoccolma, Oslo e Capo Nord sono stati solo alcune delle città toccate. **Tramite i punti di ricarica** forniti da Tesla in breve tempo si possono

ricaricare le pile e percorrere fino a 500 km. Un modo efficace per arrivare ovunque si voglia, non solo a proprio beneficio ma anche dell'ambiente. Non ci resta che augurare a Pierpaolo, Liliana e Cici splendidi viaggi, **augurandoci che molti altri seguano il loro esempio.**

---

## **Auto elettriche: le più interessanti e le più vendute**

*Auto elettriche: le più interessanti e le più vendute*

### **Le auto elettriche più interessanti**

Nelle elettriche è battaglia aperta tra la **Renault ZOE Intens Q210**, che per 24.200,00 euro offre ottime capacità (autonomia di 210 km, 135 km/h di velocità, accelerazione 0-100 km/h: 13,5 secondi) e la **Leaf EST Visia Flexcon**, che con caratteristiche simili alla Zoe comanda oggi la classifica delle vendite di auto elettriche in Italia.



Renault ZOE Intens Q210





Il costo è leggermente più alto (24.790,00) e offre una autonomia di 199 km, leggermente inferiore alla Zoe, ma con maggiori prestazioni in termini di velocità e accelerazione (144 km/h e da 0-100 km/h in 11,5 secondi). Nell'ambito delle urbane ottima ma un po' più cara la **Citroen C-zero Full Electric Airdream Seduction**. Disponibile a partire da 30.690,00 euro, garantisce una autonomia di 150 km (130 km/h e accelerazione 0-100 km/h in 15,9 secondi).



La **BMW I3** compatta e dal design estremamente accattivante è quinta nelle classifiche di vendita, il prezzo di 36.500,00 la posiziona in un diverso settore del mercato rispetto alle

precedenti. Buone le prestazioni (150 km/h con un accelerazione da 0-100 km/h in soli 7,2 secondi) e soprattutto la autonomia, che nella versione con Range Extender raggiunge i 300 km.





La **Tesla model S** dal design decisamente pulito ed elegante, è la capostipite delle elettriche altamente prestazionali. L'autonomia varia tra i 420 e i 520 km. a seconda dei modelli. Ottima per clienti esigenti. Disponibile in diverse versioni, a partire da 70 Kwh, 320 CV e prezzo di 78.400,00 euro, fino alla 90 kwh Dual motor performance, 700CV, accelerazione da 0 a 100 km/h in 3 secondi e un costo di 120.300,00 euro.



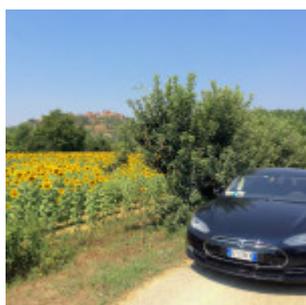


## Le auto elettriche più vendute nel 2015

### 1^ Nissan Leaf



### 2^ Tesla Model S



### 3^ Renault Zoe



### 4^ Smart Fortwo



# Le Green cars del futuro

*Le Green cars del futuro. Il panorama delle auto green in questa chiusura del 2015 si rivela estremamente interessante e in continuo mutamento: il Dieselgate preannuncia un calo netto del Diesel e un potente balzo del mercato elettrico.*



Porsche Mission-E

Le grandi case come Mercedes, Audi, Bmw e Porsche spingono con sempre più decisione nella sperimentazione azzardata verso l'ibrido/elettrico, come ad esempio nel caso della Porsche Mission E,



Audi e-tron quattro concept

una concept in grado di percorrere più di 500 km; piuttosto che Audi E-tron quattro, il primo SUV totalmente elettrico preannunciato da Audi per il 2018, che avrà una autonomia di almeno 500 km. Modelli non più nuovissimi come la FIAT 500E, in vendita da tre anni, ha quest'anno sbancato negli USA, dove la richiesta di veicoli ha superato gli esemplari disponibili.



Fiat 500e

La divisione tra diversi settori che si occupano di tecnologia avanzata si fa sempre più labile, ed è forse il caso di Apple, che secondo il Wall Street Journal presenterà un proprio progetto di auto elettrica entro il 2019. C'è anche chi, come l'azienda svizzera Micro Mobility Systems ripescando nel passato punta sulle microelettriche.



## Microlino

La nuova Microlino riporta infatti in vita una versione modernizzata della BMW Isetta, macchina di culto di cui nella Germania del dopoguerra sono stati venduti 161.728 esemplari. Infine, c'è chi come la californiana Tesla si muove trasversalmente nell'ambito della tecnologia elettrica ed esce dai confini dell'automotive per occuparsi



Tesla Model S – Foto: James Lipman

anche di altri settori come quello delle batterie domestiche, una scelta non certo dettata da un mercato in difficoltà, dato che Tesla nel 2015 ha visto triplicare le vendite della Model S nel mercato italiano, rispetto all'anno precedente.