

Weekend in Toscana alla scoperta del nuovo motore per la gamma Renault: il 1.3 tce ci sorprende.

Abbiamo provato per voi il prossimo **rivoluzionario propulsore** del gruppo Renault. Un motore completamente nuovo, frutto della **sinergia industriale** dei marchi Mercedes, Mitsubishi, Nissan e Renault. Un investimento sicuramente importante che porterà (secondo le previsioni) alla produzione di **1 milione di unità l'anno.**



Non solo, ma utilizzo su pressoché tutta la gamma del marchio francese e su modelli di punta del prestigioso marchio tedesco. La tecnologia involta è tantissima e punta ad una **maggiore efficienza con minori consumi ed emissioni.** Traguardi che possono sembrare banali, ma tutt'altro che facili da

raggiungere. Importanti, a detta di Renault, sono anche le **prestazioni** ed il **piacere di guida** in relazione ad una maggiore attenzione economica ed ecologica.

Le novità a noi descritte in una **meravigliosa cornice toscana** sono tantissime e molto tecniche. In parole semplici di fondamentale importanza per i progettisti è la **carburazione**, cioè come brucia la miscela di aria e benzina e quanto efficientemente viene sfruttata l'energia che ne deriva. I sistemi di **iniezione e carburazione** sono infatti del tutto nuovi e la penna è proprio di Renault.



Quindi si passa ad un altro grande nemico dell'efficienza: l'**attrito**. I cilindri, ci viene raccontato, sono **lucidati a specchio**; questa tecnica è stata utilizzata in uno **dei modelli sportivi leggendari** degli anni '2000 la **Nissan GTR**. Questa particolare lavorazione porta, naturalmente, ad una **riduzione drastica dell'attrito** e quindi ad un migliore sfruttamento dell'energia.

Per finire un **nuovo collettore di scarico** e nuovi filtri per i

gas di scarico portano ed una maggiore efficienza del turbo che li sfrutta. **Turbo gestito elettronicamente** e quindi sempre tarato alla perfezione rispetto la **moltitudine di esigenze** e di **condizioni** nel quale questo motore si troverà. I range di potenza spazierà tra i **115 ai 160 Cv** i tre step.



Al termine di questa lunga premessa, scopriamo finalmente **come si guida** questo motore. Il modello in prova è l'imponente Scenic, che desta non pochi sospetti con un piccolo **1.3 tce benzina**. Noi abbiamo la fortuna di provare le potenze da **140 e 160 CV**. I nostri dubbi vengono in ogni caso smentiti. Sulle sinuose e meravigliose **strade toscane** la spinta non manca, così come la risposta e la coppia.

Oltre i 5.000 giri è inutile spingerlo, ma la **grinta non manca di sicuro**. Certo il peso della Scenic si fa sentire, così come la continua protesta rispetto ad uno stile di guida troppo aggressivo per la tipologia di auto e la "forma" della strada. Questo motore è senza dubbio particolarmente valido, una sorpresa che ci rende felici. Finalmente **il futuro non è fatto di rinunce**, ma di miglioramenti fine a se stessi. Non vediamo

l'ora di un impiego sportivo per lo stesso: le premesse sono più che speranzose.

