

Le Spider più belle del 2016: Porsche 718 Boxster e Mercedes SLC

Porsche 718 – Riprende il nome della famosa antenata da corsa di fine anni '50, ma questo non significa che a Stoccarda abbiano soltanto voluto fare un omaggio ad una vettura tanto bella quanto veloce. Di fatto la nuova Boxster vuole riprendere molti tratti caratteristici unendoli alle tecnologie odierne.

In 4,38 metri di lunghezza questa spider rappresenta tutte la caratteristiche tipiche di una Porsche: i fari tondi allo Xenon e LED all'anteriore, sotto cui trova spazio la grossa griglia che, assieme alle altre due prese a fine portiera, portano aria fresca al reparto meccanico ed al contempo migliorano l'aerodinamica, regalando così una guida sportiva e sempre sotto controllo. **Dietro si nota subito lo scarico centrale**, da cui esce l'inconfondibile sound, e gli affilati fari che sono collegati da uno spoiler, cui fine è aumentare il carico alle alte velocità.



La vera bellezza della nuova Boxster è anche negli interni, altamente curati ed in grado di ospitare due persone, che grazie alla capote apribile regalano un'ulteriore emozione di viaggio. Accompagnati dalla spinta posteriore del 4 cilindri turbo, disponibile in due versioni da 2.0 e 2.5 litri, **la potenza varia da 300 a 350 cavalli** ed è facilmente gestibile grazie ai potenti freni, al cambio sequenziale PDK ed ai grandi cerchi da 19 pollici.

Il tutto però con un occhio ai consumi: 6.9 litri per percorrere 100 km. Le prestazioni sono ovviamente da piccola supercar: 275 km/h di velocità massima ed un'accelerazione 0-100 km/h in soli 4,9 secondi che può ulteriormente migliorare se si opta per il pacchetto Sport Chrono, il quale permette diverse impostazioni – anche personalizzate – per decidere come godersi al meglio il viaggio a bordo della 718 Boxster.



PORSCHE 718 BOXSTER

Cilindrata cm³: 1988

Potenza massima kW (CV)/giri: 220 (300)/6500

Coppia max Nm/giri: 380/1950

Emissione di CO₂ grammi/km: 168

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 275

Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,9

Consumo medio (km/l): 13,5

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 438/180/128

Passo (cm): 247

Peso in ordine di marcia (kg): 1335

Prezzo: da 56.213 euro

Mercedes-Benz SLC



Le tradizioni vanno mantenute ma la storia va avanti, proprio per questo Mercedes ha deciso di mandare in pensione la SLK per far debuttare la SLC. Le dimensioni rimangono contenute (4,13 metri) per offrire il miglior compromesso tra piacere di guida e mobilità.

Il frontale si rinnova per adattarsi al resto della gamma, adottando i tipici fanali a LED inaugurati dal nuovo centro stile, che accompagnano una linea più sportiva, adatta ai giovani ma anche signorile grazie ad interni curati ed al **tetto in metallo apribile anche in movimento fino a 40 km/h**. Dietro il bagagliaio da 225 litri è l'ideale per gite fuori porta, senza dover rinunciare a nulla.



Su tutte le versioni sarà disponibile il **cambio automatico a 9 rapporti G-Tronic**. Motorizzazioni sia a benzina che diesel con potenze comprese tra i 156 ed i 367 cavalli della AMG. Si potrà così godere di una buona dose di cavalli, rigorosamente trasferiti alle ruote posteriori, per scorrizzare lungo le strade cittadine, extraurbane ed autostradali sempre con brio.

Grazie al **Dynamic Select** infatti il guidatore potrà optare tra diversi stili: Comfort, Sport, Sport+, Eco ed Individual, davvero l'imbarazzo della scelta che rende la SLC una spider versatile nonché parca nei consumi. **Per i più esuberanti naturalmente c'è la versione AMG**, con un sound inconfondibile ed un pacchetto aerodinamico ancora più sportivo, ideale per i weekend in pista dove si vuole realmente sentire l'aria tra i capelli.



MERCEDES-AMG SLC 43

Cilindrata cm³: 2996

Potenza massima kW (CV)/giri: 270 (367)/5500

Coppia max Nm/giri: 520/2000

Emissione di CO₂ grammi/km: 178

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 250

Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,7

Consumo medio (km/l): 7,8

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 413/181/130

Passo (cm): 243

Peso in ordine di marcia (kg): 1595

Prezzo: da 37.006 euro

Le Spider più belle del 2016: Lamborghini Huracán e McLaren 675LT

Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder – Prestazioni e lifestyle a cielo aperto sono le sue parole d'ordine: la nuova senza tetto di Sant'Agata Bolognese è davvero **una supercar che trova il perfetto compromesso tra potenza e bellezza**. Questa Spider combina le soluzioni innovative, le prestazioni e il fascino della versione coupé con nuove tecnologie e una nuova dimensione di guida emozionale.



La capote leggera, disponibile in tre colorazioni, si aziona attraverso un sistema elettroidraulico che conferisce a questa supersportiva un look inconfondibile, sia con il tetto chiuso che aperto (occorrono 17 secondi), offrendo il **massimo comfort**

a conducente e passeggero senza pregiudicare tenuta di strada e prestazioni. Con la capote aperta, è stata sviluppata una specifica soluzione di design basate su **due pinne aerodinamiche**. Durante l'apertura queste emergono dal vano in cui si ripiega la capote: con un'altezza da terra di soli 118 cm la Huracán appare così come uno squalo pronto a dare la caccia a nuove strade dove sfogare tutta la sua incontenibile potenza.



Il telaio in alluminio e fibra di carbonio cela al posteriore – tra delle placche di vetro – il cuore pulsante, il “Toro” pronto a farsi sentire: si tratta del **10 cilindri da 5.2 litri in grado di erogare 610 CV e 560 Nm di coppia a 6500 giri/min**, il che vuol dire far sentire tutto il sound attraverso i quattro tubi di scarico quando si preme fino in fondo il pedale dell'acceleratore. **Il cambio sequenziale con palette al volante fa sentire chiunque come un vero pilota**, ma grazie ai sistemi di controllo ed alla trazione integrale questa

Lamborghini risulta davvero piacevole da guidare, regalando emozioni lungo il proprio percorso, dove sa come farsi notare.



Cilindrata cm³: 5204

Potenza massima kW (CV)/giri: 449 (610)/8250

Coppia max Nm/giri: 560/6500

Emissione di CO₂ grammi/km: 285

Trazione: Integrale

Velocità massima (km/h): 324

Accelerazione 0-100 km/h (s): 3,4

Consumo medio (km/l): 8,1

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 446/192/118

Passo (cm): 262

Peso in ordine di marcia (kg): 1542

Prezzo: da 227.469 euro

McLaren 675LT Spyder



Un'inglese che unisce **l'inconfondibile stile d'oltremarica con la potenza dei motori** di cui è capace McLaren: nasce così la 675 Spyder "Long Tail" (coda lunga), una caratteristica che rende sicuramente più particolare questa supercar. Tanto che **i 500 modelli inizialmente previsti dalla casa** sono andati semplicemente a ruba prima ancora di entrare in produzione!



Il primo dato che salta subito all'occhio è il **peso molto contenuto: solo 1270 kg per una vettura lunga 4,55 metri**, che per di più monta un tetto elettrico in metallo – apribile anche in movimento – il quale influisce in modo davvero minimo, tanto che la Spyder pesa solo 40 kg in più rispetto alla Coupé. Il fascino, però, è davvero unico con le sue forme affusolate che giocano con l'aria, a volte tagliandola ed altre volte accarezzandola, oppure inglobandola con le possenti prese d'aria frontali e laterali che rinfrescano la meccanica. Anche qui gli ingegneri hanno realizzato qualcosa di davvero particolare: **l'otto cilindri a V da 3.8 litri biturbo sviluppa ben 675 CV e 700 Nm di coppia**, permettendo di spingere la 675 LT Spyder fino a **326 km/h**, con uno scatto da far impallidire anche auto più performanti: **2,9 secondi per raggiungere i 100 km/h da ferma**. E siamo sicuri che se la capote sia abbassata l'aria si senta molto bene, tra i capelli.



E tuttavia questa McLaren si dimostra largamente **curata negli interni** per ospitare con ogni comodità i due passeggeri, oltre a garantire il **miglior assetto possibile su ogni strada**, grazie ai cerchi da 20" ed ai dischi carboceramici, alla coda allungata che permette di aumentare fino al 40% il carico aerodinamico alle alte velocità, ad una distribuzione ottimale dei pesi ed al cambio sequenziale a 7 rapporti. **Il risultato finale è un'esperienza di guida eccitante, coinvolgente nonché emozionante.**

Cilindrata cm³: 3799

Potenza massima kW (CV)/giri: 496 (675)/7100

Coppia max Nm/giri: 700/5500

Emissione di CO₂ grammi/km: 275

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 326

Accelerazione 0-100 km/h (s): 2,9

Consumo medio (km/l): 8,5

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 455/209/119

Passo (cm): n.d.

Peso in ordine di marcia (kg): 1270

Prezzo: 396.285 euro