

Range Rover Evoque Convertible, il SUV premium si “scopre”

Range Rover Evoque Convertible – Vi avevamo già parlato del nuovo gioiellino di [Land Rover](#) il mese scorso: una cabriolet per tutte le stagioni che in soli 4,37 metri di lunghezza, 1,98 di larghezza ed 1,61 di altezza racchiude un design ed una meccanica unici. Il suo punto forte è quindi il tetto apribile. **Ma quali sono gli aspetti che mettono in risalto questa vettura?**



L'estetica vince e convince ancora una volta: l'Evoque Convertible fa la voce grossa appearing piuttosto voluminosa ed ingombrante solo all'inizio, mentre dopo pochi chilometri ci si dimentica che si è alla guida di **un SUV che non passa di certo inosservato**. La capote in tela multistrato offre

un'ottima insonorizzazione ed anche viaggiando scoperti i fruscii d'aria non diventano fastidiosi per gli occupanti. Data la notevole altezza da terra non si direbbe, per cui **stupisce in positivo.**



Parlando di **piacere alla guida**, il motore preferito anche dai clienti è il **2.0 litri diesel da 180 CV**, capace di offrire ottimi spunti in ripresa ed una guida all'occorrenza sportiva, senza richiedere costanti fermate dal benzinaio. Ciò nonostante i **200 kg aggiunti** per rendere la vettura più sicura dopo la "perdita" del tetto rigido, che la portano a pesare quasi 2 tonnellate. In fase di manovra il SUV premium può avvalersi della telecamera posteriore, in quanto **la visibilità dietro è scarsa** e le occasioni di "toccatine" non mancano.



Il cambio automatico a nove marce risulta fluido ed aiuta in ogni situazione, rendendo la guida meno faticosa. **Abitabilità al top**, così come i sistemi di sicurezza e l'infotainment dell'InControl Touch Pro.



La prova eseguita ha verificato anche la competenza della trazione integrale, promossa con lode. **Come avevamo previsto anche noi**, Evoque Cabrio è un SUV che arriva in città ma parte da molto lontano, dalle vette innevate e dai deserti sabbiosi, non temendo nulla lungo il suo cammino.



Come avevamo previsto anche noi, **Evoque Convertible** è un SUV che arriva in città ma parte da molto lontano, dalle vette innevate e dai deserti sabbiosi, non temendo nulla lungo il suo cammino. Ma **Evoque Convertible** è adatta anche all'uso in città, dove intende dare sfoggio di tutta la sua praticità e del suo fascino. I prezzi partono da 53.400 euro.



Ed ora non resta che attendere una nostra prova, dove abbiamo tutte le intenzioni di testarla in una giungla davvero impegnativa: **quella del traffico milanese!**

**Range Rover Evoque
Convertible, per guardare il**

cielo senza pensieri

Range Rover Evoque Convertibile – Quando uscì sul mercato, nel 2011, questo SUV compatto di lusso venne definito dai giornali come la vettura del futuro per Land Rover. **Non sbagliavano**, perché l'Evoque in poco meno di cinque anni ha saputo conquistare una larga clientela grazie al suo aspetto imponente ma compatto, unito alla garanzia dell'alta qualità sempre riconosciuta al marchio inglese.



Con il nuovo anno si è svelato finalmente il modello **Convertibile**, di fatto una cabriolet per tutte le stagioni che in soli 4,37 metri di lunghezza, 1,98 di larghezza e 161 di altezza racchiude un design ed una meccanica unici. **L'elemento principale, ossia la capote in tela multistrato, si apre e si chiude completamente in 18 secondi** semplicemente premendo un pulsante ed entra in azione fino alla velocità di 48 km/h. È fatta da materiale isolante in grado di mantenere le condizioni dell'abitacolo ideali in termini di temperatura ed

insonorizza da elementi esterni proprio come se vi fosse il normale tetto in lamiera, con in più **il vantaggio** di poter vedere l'azzurro del cielo quando lo si desidera ed il tempo lo permette.



Completano il design i **fari full LED adattivi**, capaci di dare un tocco esclusivo al look di Evoque Convertibile oltreché una migliore illuminazione in ogni condizione. Dentro lo spazio per quattro persone abbonda ed il **sistema di infotainment InControl Touch Pro** offre di serie un grande schermo da 10,2" con schermata d'avvio personalizzabile, di modo che si possa accedere alle funzioni preferite più velocemente ed in maniera intuitiva. **Si potrà così collegare lo smartphone** e rimanere in costante aggiornamento, per esempio attraverso i social networks, grazie alla connessione internet.



L'audio è garantito da un impianto premium. Il bagagliaio perde un po' della sua capacità a causa della capote ma offre comunque spazio sufficiente a caricare i bagagli per un weekend o la spesa settimanale se si resta in città. **Nel percorso urbano** l'Evoque Convertibile si destreggia e con l'**Active Driveline** si passa automaticamente alle due ruote motrici per ottimizzare i consumi, nelle fasi di parcheggio ci pensano i sistemi di sicurezza ad aiutare nelle manovre, mentre se lo stress è davvero troppo bastano poco più di due giri del volante per fare inversione, lasciarsi tutto alle spalle ed andare all'avventura su qualsiasi superficie.



La trazione integrale consente infatti di affrontare percorsi sterrati ed innevati senza paura, aiutati dagli innumerevoli sistemi elettronici che aiutano nelle salite e nelle discese. **In autostrada e nei percorsi extraurbani** l'Evoque Convertibile si dimostra sempre silenziosa e con i suoi motori **consumi** (5,7 l/100 km) ed **inquinamento** (149 g/km) sono contenuti: si può scegliere tra il 2.0 litri benzina da 240 cavalli, o diesel da 150 e 179 cavalli.



In ogni caso tutti e tre sapranno offrire un **ottimo comfort di guida** e qualunque sia la meta prescelta il **cambio automatico a nove rapporti** saprà aiutarvi nel trovare il giusto passo, lasciando così la possibilità di ammirare il paesaggio circostante per scoprire tutti i suoi aspetti. **Grazie alla capote abbassata** gli occhi, dominando la strada dall'alto, saranno liberi di vagare senza impedimenti e regaleranno un paesaggio sempre nuovo e ricco di sorprese, notando quei particolari che prima non era possibile vedere e che offrono ora un nuovo punto di vista su luoghi precedentemente ritenuti ordinari. **La forza di Evoque Convertibile** è quella di poter fare ciò dove volete, quando volete, senza lasciare che sia la stagione ad impedirvelo.



Le vendite cominceranno questa primavera ma **è già possibile ordinare questo SUV premium**, prezzi a partire da 53.400 euro per la versione SE, cui segue la più ricca HSE.

Range Rover Evoque (anteprima)

La Range Rover Evoque Convertibile non è più solo un'idea. Il primo SUV convertibile è in arrivo. E' la stessa Land Rover che ne ha dato conferma al Salone di Ginevra e tra le vie di Londra con sculture "wireframe" che raffiguravano in scala 1:1 le linee dell'originalissima scoperta.



Questa rivoluzione verrà inoltre presentata al Salone di Los Angeles (20-29 novembre 2015) per poi arrivare alla commercializzazione dalla primavera del 2016. La nuova Evoque, nonostante la capote non perderà il suo spirito off-road, lo dimostra il video ufficiale che riprende le prove del fuoristrada nel suo elemento.



Anche se, la Casa britannica, ci tiene a precisare la versatilità che può offrire una soluzione del genere, che pur mantenendo le qualità all-terrain è una “convertibile per tutte le stagioni”. Quindi oltre a viaggiare con il vento tra i capelli, con la famiglia o gli amici, il SUV mantiene la rigidità torsionale necessaria per affrontare i passaggi più difficili.



Naturalmente le quattro ruote motrici con Terrain Response, l' Hill Descent Control e una capacità di guado di 50cm abbinata ad un assetto adeguato, sono caratteristiche che offrono non solo sicurezza totale su tutti i terreni (ghiaia, fondi innevati), ma la possibilità di guida veloce su strada.

NOVITA' AUTO WEEKEND AL GINEVRA MOTORSHOW

Numerosi i nuovi modelli presentati al Ginevra Motor Show 2015. Auto perfette per confortevoli weekend: dai SUV e MiniSUV alle station wagon evolute ed ibride, ce n'è per tutti i gusti.

Numerosi i nuovi modelli presentati quest'anno al Pressday del Ginevra Motor Show. Vetture perfette per fughe in campagna o al mare, e per trascorrere weekend all'insegna dei consumi ridotti e della comodità, ma che si prestano bene anche ad un utilizzo urbano con consumi contenuti.

La Citroën Berlingo mountain Vibe, è la versione da montagna estrema del modello di successo della casa francese, ora giunta alla seconda generazione. Una simpatica versione con tocchi femminili in rosa fluo, attrezzata con rinforzi dei passaruota e del sottoscocca, barre sul tetto rivestite in spugna, lunotto posteriore apribile, sedili rivestiti con tessuto tecnico, tetto Modutop e grafica della carrozzeria in stile topografico.



Testo e foto: Vittorio Piaggi



La nuova Suzuki iM-4, si colloca a cavallo tra le urbane compatte e i mini SUV. Si tratta di una concept dal design minimalista, intelligente e funzionale, che grazie ad una piattaforma di nuova generazione e all'innovativa tecnologia di ibridazione (mild hybrid) SHVS (Smart Hybrid Vehicle Suzuki) permette di avere consumi straordinariamente contenuti, garantendo però elevate performance grazie alla trazione integrale 4x4, frutto della quarantennale esperienza di Suzuki.



La nuova Renault Kadjar, è invece un crossover efficiente, presentato in due versioni Diesel con emissioni pari a 99 g/km di Co2. Caratterizzata da un design esterno fluido e atletico, disponibile in versione 4x4 e 4x2. Un invito all'off road, che

garantisce però una estrema maneggevolezza anche in città, grazie alla sagoma compatta (4,45 metri di lunghezza e 1,84 metri di larghezza).



La BMW Serie 2 Gran Tourer è la prima automobile al mondo nella classe delle vetture compatte premium, a mettere a disposizione come optional tre file di sedili e spazio per un massimo di sette persone. Ideale per le esigenze di mobilità delle giovani famiglie, offre, grazie ai cinque motori turbo da 85 kW/116 CV fino a 141 kW/192 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4 – 3,9 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 149 – 104 g/km), le emissioni di CO2 più basse del segmento di appartenenza.



La Mazda CX-3, è un piccolo SUV dalle forme giovanili, firmate da Kodo design. Basato sulle tecnologie SKYACTIV Technology, garantisce divertimento ed efficienza nei consumi sia nelle varianti a quattro ruote motrici (AWd) che in quelle a sola trazione anteriore (Fwd).



La Mercedes AMG – GLE 63 4MATIC è invece un potente SUV dotato di un motore 5.5 V8 biturbo e attrezzato di tutta la tecnologia necessaria per garantire comfort e prestazioni: cambio AMG Speedshift Plus 7G-Tronic, ammortizzatori ad assorbimento variabile ADS Plus e Active Curve System per la stabilizzazione del rollio. L'altezza da terra viene adeguata in base alla andatura per incrementare la stabilità e ridurre la resistenza all'avanzamento.



La nuova Suzuki Vitara si è evoluta, riducendosi nelle dimensioni, per assecondare le moderne esigenze di mobilità.

Una Sport Utility Vehicle che impiega l'evoluto sistema ALLGRIP a quattro ruote motrici, e soddisfa anche in termini di riduzione dei consumi ed emissioni inquinanti, grazie al contenimento del peso e all'ampio impiego di acciaio che rende il corpo vettura estremamente leggero e al contempo offre grande rigidità strutturale.



Garantisce divertimento e prestazioni la Nuova Range Rover Evoque Cabrio. Un SUV Premium compatto e personalizzabile che racchiude tutta l'esperienza di Land Rover nella gestione dell'Off-road.




La nuova Mitsubishi Concept XR-PHEV II Plug-in-hybrid è un Concept intrigante, dalle grandi capacità. Si tratta di un piccolo SUV alimentato dal nuovo sistema plug-in ibrido PHEV. Un crossover urbano caratterizzato da una combinazione di trazione e motore anteriore leggeri, ideale per un crossover urbano, che coniuga le emissioni di CO2 più basse della categoria (solo 40 g/km) a prestazioni fluide e grintose e una risposta eccellente con il suo motore elettrico da 163 PS/120 KW.



Foto Vittorio Piaggi



Mazda presenta la rinnovata CX-5, un SUV compatto altamente efficiente, con emissioni di CO2 di soli 119 g/km. Motori disponibili in due versioni: diesel SKYACTIV-D con un consumo di 4,5 l/100 km, pur essendo turbocompresso e a benzina SKYACTIV-G con 6 l/100 km.

La Nissan e-NV200 Evalia, è la versione a sette posti del rivoluzionario van, nato come navetta per gli hotel, o taxi, ma che naturalmente si presta molto bene anche per un utilizzo familiare. 

Un veicolo elettrico al 100%, dotato del sistema di ricarica rapida CHAdeMO, il più installato oggi in Europa, che conta 1500 punti d'accesso. Ottimo per weekend green al insegna dell'aria pulita.