Le Spider più belle del 2016: Porsche 718 Boxster e Mercedes SLC

Porsche 718 – Riprende il nome della famosa antenata da corsa di fine anni ’50, ma questo non significa che a Stoccarda abbiano soltanto voluto fare un omaggio ad una vettura tanto bella quanto veloce. Di fatto la nuova Boxster vuole riprendere molti tratti caratteristici unendoli alle tecnologie odierne.

In 4,38 metri di lunghezza questa spider ripresenta tutte la caratteristiche tipiche di una Porsche: i fari tondi allo Xeno e LED all’anteriore, sotto cui trova spazio la grossa griglia che, assieme alle altre due prese a fine portiera, portano aria fresca al reparto meccanico ed al contempo migliorano l’aerodinamica, regalando così una guida sportiva e sempre sotto controllo. **Dietro si nota subito lo scarico centrale**, da cui esce l’inconfondibile sound, e gli affilati fari che sono collegati da uno spoiler, cui fine è aumentare il carico alle alte velocità.

La vera bellezza della nuova Boxster è anche negli interni, altamente curati ed in grado di ospitare due persone, che grazie alla capote apribile regalano un'ulteriore emozione di viaggio. Accompagnati dalla spinta posteriore del 4 cilindri turbo, disponibile in due versioni da 2.0 e 2.5 litri, **la potenza varia da 300 a 350 cavalli** ed è facilmente gestibile grazie ai potenti freni, al cambio sequenziale PDK ed ai grandi cerchi da 19 pollici.

Il tutto però con un occhio ai consumi: 6.9 litri per percorrere 100 km. Le prestazioni sono ovviamente da piccola supercar: 275 km/h di velocità massima ed un'accelerazione 0-100 km/h in soli 4,9 secondi che può ulteriormente migliorare se si opta per il pacchetto Sport Chrono, il quale permette diverse impostazioni – anche personalizzate – per decidere come godersi al meglio il viaggio a bordo della 718 Boxster.

PORSCHE 718 BOXSTER

Cilindrata cm3: 1988
Potenza massima kW (CV)/giri: 220 (300)/6500
Coppia max Nm/giri: 380/1950
Emissione di CO2 grammi/km: 168
Trazione: Posteriore
Velocità massima (km/h): 275
Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,9
Consumo medio (km/l): 13,5
Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 438/180/128
Passo (cm): 247
Peso in ordine di marcia (kg): 1335
Prezzo: da 56.213 euro

Mercedes-Benz SLC

Le tradizioni vanno mantenute ma la storia va avanti, proprio per questo Mercedes ha deciso di mandare in pensione la SLK per far debuttare la SLC. Le dimensioni rimangono contenute (4,13 metri) per offrire il miglior compromesso tra piacere di guida e mobilità.

Il frontale si rinnova per adattarsi al resto della gamma, adottando i tipici fanali a LED inaugurati dal nuovo centro stile, che accompagnano una linea più sportiva, adatta ai giovani ma anche signorile grazie ad interni curati ed al **tetto in metallo apribile anche in movimento fino a 40 km/h**. Dietro il bagagliaio da 225 litri è l'ideale per gite fuori porta, senza dover rinunciare a nulla.

Su tutte le versioni sarà disponibile il **cambio automatico a 9 rapporti G-Tronic**. Motorizzazioni sia a benzina che diesel con potenze comprese tra i 156 ed i 367 cavalli della AMG. Si potrà così godere di una buona dose di cavalli, rigorosamente trasferiti alle ruote posteriori, per scorrazzare lungo le strade cittadine, extraurbane ed autostradali sempre con brio.

Grazie al **Dynamic Select** infatti il guidatore potrà optare tra diversi stili: Comfort, Sport, Sport+, Eco ed Individual, davvero l'imbarazzo della scelta che rende la SLC una spider versatile nonché parca nei consumi. **Per i più esuberanti naturalmente c'è la versione AMG**, con un sound inconfondibile ed un pacchetto aerodinamico ancora più sportivo, ideale per i weekend in pista dove si vuole realmente sentire l'aria tra i capelli.

MERCEDES-AMG SLC 43

Cilindrata cm3: 2996
Potenza massima kW (CV)/giri: 270 (367)/5500
Coppia max Nm/giri: 520/2000
Emissione di CO2 grammi/km: 178
Trazione: Posteriore
Velocità massima (km/h): 250
Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,7
Consumo medio (km/l): 7,8
Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 413/181/130
Passo (cm): 243
Peso in ordine di marcia (kg): 1595
Prezzo: da 37.006 euro