

BMW 530e iPerformance, prestazioni nel segno del risparmio

BMW 530e iPerformance – La nuova berlina della casa bavarese mette la spina e si fa plug-in, guadagnando in termini di consumi ed inquinamento ma senza per questo rinunciare al piacere di guida. Arriverà a **Marzo 2017**.



È stata svelata solo qualche giorno fa (**QUI** il nostro articolo), mentre su internet si cercavano le foto "rubate" per avere un'anteprima, dalla Casa stessa e vuole sin da subito far parlare di sé non solo perché rappresenta il modello più conosciuto della casa insieme alla Serie 3, ma anche perché arriva con un modello **"green"**. E quindi significa

rinunciare al puro piacere di guida di cui le BMW beneficiano da sempre grazie alla trazione posteriore? **Assolutamente no** e vi spieghiamo perché.



Anzitutto **vuole distinguersi** ma senza farsi notare, perché almeno esternamente è difficile distinguerla da una “normale” Serie 5: il suo **secondo tappo** (quello per la ricarica elettrica) è collocato proprio davanti alla portiera del guidatore, mentre guardando la griglia frontale si notano le piccole strisce blu, altro segno distintivo della 530e iPerformance. Il motore è il turbo benzina **2.0 litri da 184 CV** accoppiato all'**unità elettrica da 95 CV**, offrendo una potenza complessiva di 252 CV e 420 Nm di coppia massima. Il cambio scelto è naturalmente il comodo automatico ad **8 marce**. E le prestazioni come sono? Tranquilli, c'è di che divertirsi anche per i puristi: lo 0-100 km/h si copre in **6,2 secondi** mentre la velocità massima – non dichiarata ufficialmente – sarebbe vicina ai **230 all'ora**.

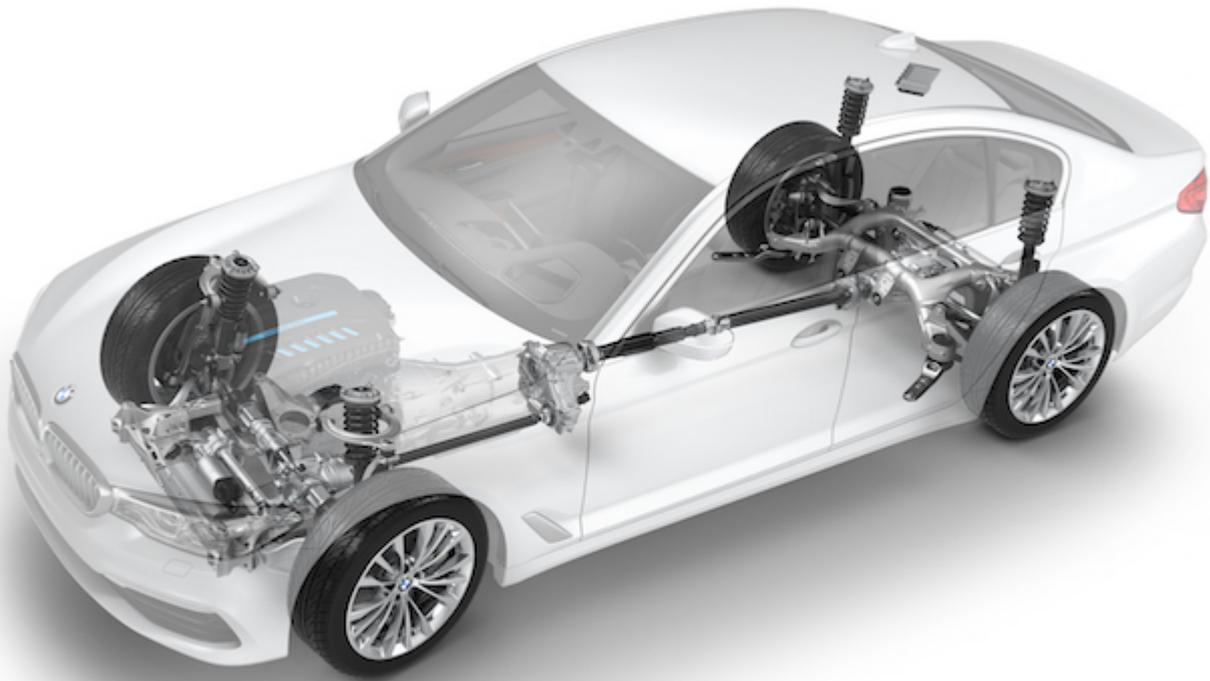


Se invece decideste di usare la **sola modalità elettrica**, le prestazioni sarebbero comunque sufficienti ad una tranquilla crociera autostradale: 140 i km/h raggiungibili. Inoltre sempre con il solo motore elettrico in azione si possono percorrere **fino a 45 chilometri** – non tantissimi se si decide di viaggiare a lungo nel weekend ma davvero importanti se gli spostamenti sono in città. Il beneficio poi si fa sentire tutto: secondo BMW ci vogliono **solo 2 litri per percorrere 100 chilometri** e le emissioni parlano di 46 g/km di anidride carbonica. Ed inoltre **con l'app dedicata** potrete sempre tenere sotto controllo la vostra 530e iPerformance.



Nuova BMW Serie 5, il classico si interconnette con il futuro

Nuova BMW Serie 5 – Inconfondibilmente lei, con la classica linea bavarese che impone pulizia delle linee ed imponenza, unita alla dinamicità di una meccanica molto fine. In sostanza è questo la nuova BMW Serie 5, che raggiunta la settima generazione si rinnova soprattutto sottopelle per essere ancora più **leggera, dinamica e completamente interconnessa.**



La **silhouette** è sportiva, slanciata e dinamica, con il volto marcato dalla celebre calandra cromata e con i quasi 4,4 metri di lunghezza si impone in mezzo alle altre vetture grazie anche ai sottili fari LED adattivi, in grado cioè di scegliere da soli la visione migliore per chi guida. Inoltre il coefficiente aerodinamico (Cx) di 0,22 è un risultato ottimo che si traduce in migliori consumi e più insonorizzazione dell'abitacolo anche ad andature sostenute. Prestazioni migliorate anche grazie al nuovo progetto *EfficientLightweight*, che garantisce un **risparmio di peso** pari a 100 kg. La dinamica di guida è esaltata dalla trazione integrale intelligente BMW xDrive e dall'Integral Active Steering.



Dentro la **qualità** rimane immutata, ovvero sempre al **top**, mentre aumenta lo spazio per chi siede dietro e la capienza del baule, che già per la berlina permette di trasportare bagagli adatti ad un lungo weekend senza problemi per tutta la famiglia. Al centro del cruscotto svetta l'ultimo ritrovato di casa BMW, l'**iDrive di ultima generazione**: touchscreen da 10,25 pollici che permette di gestire tutte le impostazioni della vettura mediante una comoda rotella, il touchscreen, la voce o il **comando gestuale**, invenzione della casa tedesca. Sarà inoltre possibile avere l'Head-Up Display per avere tutte le informazioni trasmesse "sul vetro" dal lato di chi guida per non distrarsi mai. Tra gli optional segnaliamo l'impianto **Bowers & Wilkens Diamond**, per un audio senza eguali. Ad eccezione della BMW 520d il cambio previsto per tutte le altre versioni è l'automatico **Steptronic a 8 rapporti**, che ottimizza la cambiata grazie ai dati della navigazione. La ricca offerta di sistemi di assistenza marca un ulteriore passo verso la guida automatizzata, per esempio con supporto allo sterzo e al mantenimento della corsia fino a 210 km/h. Inoltre **la propria**

BMW potrà interconnettersi con le altre vetture del gruppo per prevedere il percorso e, nel caso, offrire una strada migliore.



Saranno disponibili motorizzazioni sia a benzina che diesel, tra cui la potente versione M, ma ciò che più ci ha colpito è la **530e iPerformance**. Grazie alla tecnologia **plug-in** potrà vantare un secondo motore – elettrico – per poter risparmiare ed inquinare di meno (2 litri per percorrere 100 km) senza però togliere il divertimento, garantendo **252 cavalli** ed uno scatto 0-100 in soli **6,2 secondi**. La nuova Serie 5 sarà disponibile da Febbraio 2017.

