

Audi è ormai prossima alla guida autonoma

Audi guida autonoma – Chi di noi non ricorda KITT, la favolosa auto nera di Supercar con la sua intermittente luce rossa, che interagiva come fosse umana e poteva compiere autonomamente azioni come guidare e schivare ostacoli? Sono passati trent'anni da allora, e qualche progresso lo abbiamo fatto. O meglio, la casa tedesca Audi ha delle interessanti novità.



Torniamo leggermente indietro, è l'Ottobre 2014 quando sulla pista di Hockenheim scende in pista una Audi RS7, che si posiziona sulla linea di partenza ed attende il via. La particolarità? Non c'è nessuno a bordo: non è telecomandata e non c'è nessuno nascosto all'interno per gestirla. Parte al segnale e sotto gli occhi curiosi e stupefatti di migliaia di spettatori compie un intero giro del tracciato in circa due minuti e con una velocità massima di 240 km/h senza minime

sbavature.



Ma è servito a qualcosa quell'esperimento? Certo che sì: **i dati raccolti sono stati trapiantati nel DNA delle nuove vetture del marchio dai quattro anelli**, che godono ora di una certa "libertà" atta ad aiutarci nella guida di tutti i giorni – sebbene la guida autonoma per il momento rimanga ancora un lontano, ma sempre più vicino, traguardo. **Prendiamo ad esempio la nuova A3 e vediamo come funzionano le nuove tecnologie.**



Se i sensori rilevano un pericolo ed il conducente non agisce in tempo (per distrazione o per un colpo di sonno), **la vettura frena da sola** attivando le “quattro frecce”, segnalando quindi a che ci segue di rallentare con cautela. **0 ancora mantiene la traiettoria** grazie alla segnaletica, impostando eventuali curve e permettendo così di staccare le mani dal volante. Il tutto accade quando si è in città, quindi a velocità tutto sommato basse, ma è già qualcosa di davvero notevole ed insolito. E per finire in bellezza, **il parcheggio lo fa da sé**. Almeno quello ora diventerà un momento di relax!

Audi A3 ridefinisce il suo segmento ancora una volta

Audi A3 – Benché le dimensioni siano rimaste pressoché invariate, con 4,24 metri di lunghezza e 2,60 di passo, **la nuova Audi A3 ha un aspetto sportivo e una personalità ancora**

maggiori, la griglia single frame ha un profilo più affilato ed è più larga. I proiettori sono più appiattiti e hanno profili esterni più marcati. A3 è proposta nelle varianti tre porte, Sportback, Sedan e **Cabriolet**.



Per la prima volta è disponibile l'innovativa strumentazione digitale Audi virtual cockpit. È la tecnologia di visualizzazione, disponibile per la prima volta in un modello del segmento delle compatte: presenta le principali informazioni su uno schermo da ben 12,3 pollici. Il collegamento di telefoni cellulari con sistema operativo iOS e Android avviene tramite l'Audi smartphone interface.



Con i suoi **numerosi sistemi di assistenza alla guida**, la nuova A3 eleva gli standard delle compatte premium. Grazie all'Audi active lane assist ulteriormente ottimizzato e all'Audi pre sense front con protezione dei pedoni predittiva, **la guida in città e sui percorsi extraurbani è ancora più sicura**. Una novità per questo segmento è rappresentata dall'**assistente al traffico**, che lavora insieme al cruise control adattativo con funzione Stop&Go. Questo sistema, disponibile a richiesta, mantiene la distanza tra la vettura e il veicolo che precede e, in abbinamento con il **cambio S tronic**, fa ripartire la vettura automaticamente dopo un breve arresto.



La gamma dei motori comprende tre propulsori benzina e tre diesel. **Le potenze variano da 110 a 190 CV. L'assetto della nuova Audi A3 convince** grazie alla taratura equilibrata e sportiva, data anche dal pacchetto S Line (optional). L'ampia gamma di cerchi permette dimensioni dai 16 fino ai 19 pollici. **Non manca l'e-tron, la variante ibrida plug-in** che abbina un motore 1.4 TFSI da 150 CV con un motore elettrico da 102 CV. La potenza complessiva di sistema di 150 kW (204 CV) permette di ottenere **prestazioni particolarmente sportive.**