

Scoperte con Classe

Mercedes – Vogliamo trovare un difetto a una vettura che ha una linea stupenda, motori da capogiro, interni rifiniti di classe, aerazione divisa in 12 stazioni termoregolabili nell'abitacolo, i più moderni ed efficienti sistemi di sicurezza attiva e passiva, rumore allo scarico modulabile a seconda del gusto (più o meno sound agonistico)?

Ebbene sì: i 270 mila euro che impediscono alla maggior parte dei comuni mortali di godere di un giocattolo simile che coi suoi 580 cavalli e passa permette accelerazioni da urlo ma uno stile di guida che a 40 orari, in Costa Azzurra (o località simili) consente di farsi ammirare senza vergognarsi affatto. Perché quando vedi Mercedes Classe S cabrio per strada, non puoi fare a meno di ammirarla. Facile dire che si perde la testa (bastano però 20 secondi per far risalire la capotte) di fronte a tanta grazia, facile dire che è per pochi, pochissimi, riservati e di classe, facile a dire tutto di fronte a questa ennesima dimostrazione di potenza Mercedes. Nonostante le dimensioni, però, sorprende come fra telaio alleggerito e sospensioni, la S possa destreggiarsi su stradine tortuose, che possa essere così agile non lo immagini fino a quando non la guidi.



E parlando di guida, c'è un accenno di sistema di guida autonoma che consente di evitare botti indesiderati quando si è distratti. Può capitare, infatti, che mentre passeggi per strada a bassa velocità, fino a 60 all'ora, l'occhio cada su particolari diversi, una gonna che svolazza, un abito attillato, una vetrina di gusto e il traffico chiedi la sua parte. Ecco, grazie ai sistemi di sicurezza la frenata è garantita, la rimessa in linea anche. Puoi distrarti, anche se non dovresti, ma lei ci pensa per te. Che altro dire di fronte a tanta classe e bellezza? Fare un mutuo in banca, forse, sfruttare le amicizie altolocate, magari. Insomma, farsene una ragione.



Ma se uno volesse restare legato al mondo Mercedes per le scoperte e non ha tanti quattrini? C'è una soluzione validissima che si chiama SLC, l'erede della mitica roadster SLK che si presenta in versione moderna, con linea rivista e filante, sempre più chic and pop, e anche qui qualità degli interni elevata, motori diesel (per giunta!) a giustificare una vettura che offre stile ed economia di consumi. Unica pecca, forse, il legame col passato SLK che si fa sentire e un peso di 16 quintali che restano sempre troppi in un'era in cui leggero è bello e se non ti adegui sei tagliato fuori. Di sicuro con un prezzo di attacco di 37 mila euro, è una vettura appetibile per chi ama girare all'aria aperta, farsi ammirare e ammirare ciò che lo circonda. Insomma, cambiano i portafogli, non cambia lo stile e la voglia Mercedes di stupire a testa scoperta!

di Paolo Ciccarone

Le Spider più belle del 2016: Porsche 718 Boxster e Mercedes SLC

Porsche 718 – Riprende il nome della famosa antenata da corsa di fine anni '50, ma questo non significa che a Stoccarda abbiano soltanto voluto fare un omaggio ad una vettura tanto bella quanto veloce. Di fatto la nuova Boxster vuole riprendere molti tratti caratteristici unendoli alle tecnologie odierne.

In 4,38 metri di lunghezza questa spider rappresenta tutte la caratteristiche tipiche di una Porsche: i fari tondi allo Xenon e LED all'anteriore, sotto cui trova spazio la grossa griglia che, assieme alle altre due prese a fine portiera, portano aria fresca al reparto meccanico ed al contempo migliorano l'aerodinamica, regalando così una guida sportiva e sempre sotto controllo. **Dietro si nota subito lo scarico centrale,** da cui esce l'inconfondibile sound, e gli affilati fari che sono collegati da uno spoiler, cui fine è aumentare il carico alle alte velocità.



La vera bellezza della nuova Boxster è anche negli interni, altamente curati ed in grado di ospitare due persone, che grazie alla capote apribile regalano un'ulteriore emozione di viaggio. Accompagnati dalla spinta posteriore del 4 cilindri turbo, disponibile in due versioni da 2.0 e 2.5 litri, **la potenza varia da 300 a 350 cavalli** ed è facilmente gestibile grazie ai potenti freni, al cambio sequenziale PDK ed ai grandi cerchi da 19 pollici.

Il tutto però con un occhio ai consumi: 6.9 litri per percorrere 100 km. Le prestazioni sono ovviamente da piccola supercar: 275 km/h di velocità massima ed un'accelerazione 0-100 km/h in soli 4,9 secondi che può ulteriormente migliorare se si opta per il pacchetto Sport Chrono, il quale permette diverse impostazioni – anche personalizzate – per decidere come godersi al meglio il viaggio a bordo della 718 Boxster.



PORSCHE 718 BOXSTER

Cilindrata cm³: 1988

Potenza massima kW (CV)/giri: 220 (300)/6500

Coppia max Nm/giri: 380/1950

Emissione di CO₂ grammi/km: 168

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 275

Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,9

Consumo medio (km/l): 13,5

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 438/180/128

Passo (cm): 247

Peso in ordine di marcia (kg): 1335

Prezzo: da 56.213 euro

Mercedes-Benz SLC



Le tradizioni vanno mantenute ma la storia va avanti, proprio per questo Mercedes ha deciso di mandare in pensione la SLK per far debuttare la SLC. Le dimensioni rimangono contenute (4,13 metri) per offrire il miglior compromesso tra piacere di guida e mobilità.

Il frontale si rinnova per adattarsi al resto della gamma, adottando i tipici fanali a LED inaugurati dal nuovo centro stile, che accompagnano una linea più sportiva, adatta ai giovani ma anche signorile grazie ad interni curati ed al **tetto in metallo apribile anche in movimento fino a 40 km/h**. Dietro il bagagliaio da 225 litri è l'ideale per gite fuori porta, senza dover rinunciare a nulla.



Su tutte le versioni sarà disponibile il **cambio automatico a 9 rapporti G-Tronic**. Motorizzazioni sia a benzina che diesel con potenze comprese tra i 156 ed i 367 cavalli della AMG. Si potrà così godere di una buona dose di cavalli, rigorosamente trasferiti alle ruote posteriori, per scorrizzare lungo le strade cittadine, extraurbane ed autostradali sempre con brio.

Grazie al **Dynamic Select** infatti il guidatore potrà optare tra diversi stili: Comfort, Sport, Sport+, Eco ed Individual, davvero l'imbarazzo della scelta che rende la SLC una spider versatile nonché parca nei consumi. **Per i più esuberanti naturalmente c'è la versione AMG**, con un sound inconfondibile ed un pacchetto aerodinamico ancora più sportivo, ideale per i weekend in pista dove si vuole realmente sentire l'aria tra i capelli.



MERCEDES-AMG SLC 43

Cilindrata cm³: 2996

Potenza massima kW (CV)/giri: 270 (367)/5500

Coppia max Nm/giri: 520/2000

Emissione di CO₂ grammi/km: 178

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 250

Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,7

Consumo medio (km/l): 7,8

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 413/181/130

Passo (cm): 243

Peso in ordine di marcia (kg): 1595

Prezzo: da 37.006 euro

Le novità al Salone di Detroit 2016

Salone di Detroit (NAIAS) 2016 – Il salone americano appena conclusosi ha portato una ventata di aria fresca in tutto il settore automotive. Per quanto riguarda il nostro mercato le principali novità arrivano dai produttori tedeschi, vediamole assieme.

Audi h-tron quattro concept



Oltre a un caratteristico **tetto solare** questo prototipo è dotato di un raffinato sistema motrice con **celle a combustibile** alimentate a idrogeno, potenza che può arrivare fino a 110 kW combinata a una batteria agli ioni di litio. Si ha così una trazione integrale: la potenza è convogliata a due motori elettrici, uno nella parte anteriore da 122 cavalli e un altro da 190 cavalli nella zona posteriore. Coppia massima

di 550 Nm che le consente un'accelerazione 0-100 km/h inferiore in meno di 7 secondi, e 200 Km/h di velocità massima limitata. Il tutto a zero consumi e zero emissioni, per un **futuro eco-sostenibile.**

Mercedes Classe E



Anche la grande e prestigiosa vettura della casa tedesca riceve **importanti aggiornamenti** nella linea, negli interni, nella meccanica e nella tecnologia. Adesso l'automobile è lunga 4,92 metri ed offre maggiore spazio dentro oltreché comfort grazie al passo di ben 2,94 metri. Ridisegnata la plancia che può avere due schermi touchscreen da ben 12.3 pollici. **Sotto il cofano** invece vengono adottati motori a 4 cilindri benzina (2.0 litri) e diesel (2.2 litri), prima volta per la Classe E date le sue dimensioni. Aumentano potenza e coppia ma al contempo **diminuiscono consumi ed emissioni**, **arriverà anche la versione ibrida.** Di serie su tutte cambio automatico 9G-Tronic ed Eco Start&Stop. **In fatto di sicurezza**

segnaliamo il Distance Pilot Distronic, che mantiene la distanza dall'auto che precede, aiuta ad impostare le curve nella maniera migliore ed interviene frenando l'auto in caso di pericolo imminente. Prezzi da circa 45.000 euro.

Mercedes SLC



Dopo ben 20 anni va in pensione la sigla SLK per fare posto alla SLC, automobile molto ammirata al salone. Il frontale si rinnova per adattarsi al resto della gamma, adottando i tipici fanali a LED inaugurati dalla Classe A. **Su tutte** le versioni sarà disponibile il cambio automatico a 9 rapporti (come la Classe E qui sopra). Per un'auto d'impronta giovanile ma adatta a tutte le età proprio grazie al suo fascino **saranno disponibili** al lancio sia la versione chiusa che la roadster, con tetto in metallo apribile anche in movimento fino a 40 km/h. **Motorizzazioni** sia a benzina che a diesel con potenze comprese tra i 156 ed i 367 cavalli della AMG. Per vederla su strada bisognerà attendere Aprile.

Volvo S90



Con tutta l'intenzione di essere una valida alternativa alle tedesche nei lunghi viaggi, ecco la berlina della casa svedese. Ha un frontale importante ma con linee pulite e la grande calandra che riporta al centro lo stemma Volvo. È lunga 4,96 metri, larga 1,89 ed alta 1,44 ma **riesce a contenere i pesi** grazie ad una nuova piattaforma modulare chiamata SPA. Tra le tipologie di motori troviamo **un'interessante** versione ibrida, ossia un motore a benzina ed uno elettrico capace di erogare 87 cavalli e muovere da solo l'auto per circa 45 chilometri, l'ideale per gli spostamenti in città. **L'S90 monta** poi tutti i sistemi di sicurezza che un'auto di tale classe merita, come il Pilot Assist (corregge le traiettorie) ed il City Safety, essenziale negli ambienti urbani.