

Mazda MX-5 RF, a sorpresa svela l'hard top

Mazda MX-5 RF – Il Salone Internazionale dell'Auto di New York ([NYIAS](#)) svoltosi recentemente ha visto una serie di piacevoli sorprese, tra cui quello di [Mazda](#). L'azienda nipponica ha svelato senza preavviso la MX-5 RF, una versione speciale dell'amata spider.



Fresca fresca del [pregiato titolo](#) di “World Car of the Year”, che l’ha vista primeggiare su auto degne di grande rispetto come Audi A4, Mercedes GLC e jaguar XE, la piccola spider ha convinto grazie al suo **KODO Design**, ovvero la sua linea filante, semplice, elegante ma anche sportiva.



Le due lettere aggiunte stanno per Retractable Fastback ed indicano a tutti gli effetti che questo nuovo modello è una hard-top – detta anche Targa. **Il tetto** infatti è **rigido** poiché costituito di metallo e si apre in 12 secondi, sia da fermi che in movimento (fino a 10 km/h), entrando in uno scomparto che non intacca né la linea né lo spazio per i bagagli dietro. **La tinta Machine Grey** è il tocco d'artista, in quanto esalta le linee della MX-5 RF e le dona una certa personalità.



L'anima della RF è spinta da due tipi di propulsore, ossia il **1.5 litri da 131 CV** capace di 204 km/h e 8,3 secondi per scattare da 0 a 100 km/h. Per avere ancora più sprint ecco invece il **2.0 litri da 160 CV**: 214 km/h di punta e 7,3 secondi l'accelerazione. Il peso è piuma: 1015 chilogrammi la rendono ancora più appetibile se si cerca un weekend sbarazzino. Completa il tutto il **cambio automatico a 6 marce**, altra novità.

Ed ora che ragioni avete per non innamorarvi di quest'auto?