

Mazda MX-5 RF, edizione speciale per pochi

Mazda MX-5 RF – La roadster più bella dell'anno aggiunge il tetto rigido sopra la testa.



L'azienda nipponica aveva svelato nei mesi scorsi (senza preavviso) la MX-5 RF, una versione speciale della sua tanto amata spider. Nel 2016 si è fregiata del titolo di **"World Car of the Year"** grazie al suo KODO Design. In soli **392 centimetri** di lunghezza infatti riesce a concentrare le doti di una sportiva, di una vettura a cielo aperto e, perché no, di un'auto weekend per viaggiare in coppia ovunque si voglia. **Il bagagliaio**, infatti, a spazio a sufficienza per due porsoni o valigie rigide.



Merito della sua linea filante, semplice, elegante ma anche sportiva. Le due lettere (RF) aggiunte stanno per **Retractable Fastback** ed indicano a tutti gli effetti che questo nuovo modello è una hard-top. Il tetto infatti è rigido poiché costituito di metallo e si apre in 12 secondi, sia da fermi che in movimento (fino a 10 km/h), entrando in uno scomparto che non intacca né la linea né lo spazio per i bagagli dietro. La tinta **Machine Grey** è il **tocco d'artista**, esaltando le linee della MX-5 RF e donandole una certa personalità. Dentro si arricchisce con l'Alcantara.



Il motore della MX-5 RF è il 2.0 litri da **160 CV**: 214 km/h di punta e **7,3 secondi** l'accelerazione. Il peso è piuma: poco più di **1000 chilogrammi** la rendono ancora più appetibile se si cerca un **weekend** sbarazzino. Completa il tutto il cambio automatico a 6 marce.

MAZDA MX-5 RF

Cilindrata cm3: 1998

Potenza massima kW (CV)/giri: 118 (160)/6000

Coppia max Nm/giri: 200/4600

Emissione di CO2 grammi/km: 154

Trazione: Posteriore

Velocità massima (km/h): 215

Accelerazione 0-100 km/h (s): 7,5

Consumo medio (km/l): 15,2

Lunghezza/larghezza/altezza (cm): 392/174/124

Passo (cm): 231

Peso in ordine di marcia (kg): 1055

Prezzo: da 36.500 euro

Mazda MX-5 RF, a sorpresa svela l'hard top

Mazda MX-5 RF – Il Salone Internazionale dell'Auto di New York (NYIAS) svoltosi recentemente ha visto una serie di piacevoli sorprese, tra cui quello di Mazda. L'azienda nipponica ha svelato senza preavviso la MX-5 RF, una versione speciale dell'amata spider.



Fresca fresca del pregiato titolo di **"World Car of the Year"**, che l'ha vista primeggiare su auto degne di grande rispetto come Audi A4, Mercedes GLC e jaguar XE, la piccola spider ha convinto grazie al suo **KODO Design**, ovvero la sua linea filante, semplice, elegante ma anche sportiva.



Le due lettere aggiunte stanno per Retractable Fastback ed indicano a tutti gli effetti che questo nuovo modello è una hard-top – detta anche Targa. **Il tetto** infatti è **rigido** poiché costituito di metallo e si apre in 12 secondi, sia da fermi che in movimento (fino a 10 km/h), entrando in uno scomparto che non intacca né la linea né lo spazio per i bagagli dietro. **La tinta Machine Grey** è il tocco d'artista, in quanto esalta le linee della MX-5 RF e le dona una certa personalità.



L'anima della RF è spinta da due tipi di propulsore, ossia il **1.5 litri da 131 CV** capace di 204 km/h e 8,3 secondi per scattare da 0 a 100 km/h. Per avere ancora più sprint ecco invece il **2.0 litri da 160 CV**: 214 km/h di punta e 7,3 secondi l'accelerazione. Il peso è piuma: 1015 chilogrammi la rendono ancora più appetibile se si cerca un weekend sbarazzino. Completa il tutto il **cambio automatico a 6 marce**, altra novità.

Ed ora che ragioni avete per non innamorarvi di quest'auto?