

Lancia Ypsilon, l'auto ideale per i weekend femminili in città

Lancia Ypsilon – Pensata per fare mostra di sé in città durante i weekend riuscendoci benissimo, dopo 30 anni e tre versioni **la citycar italiana scelta dalle donne per eccellenza è proprio la Lancia Ypsilon**: ha una forma elegante, curata e sobria, è agile nel muoversi grazie ad una lunghezza sotto i 4 metri ed un peso piuma, i suoi interni eleganti e le possibilità di personalizzazione pressoché infinite sono i suoi pregi.

Con la terza generazione attualmente in vendita il successo non accenna a fermarsi, tanto che nell'appena trascorso 2015 la Ypsilon si è guadagnata il terzo gradino del podio nella classifica delle auto più vendute in Italia. E noi di Weekend Premium abbiamo deciso di spiegarvi perché riteniamo questa sfiziosa vettura un acquisto valevole oltreché un'inseparabile compagna di weekend in città per voi donne.



Con l'ultimo recentissimo restyling la Ypsilon è cambiata

leggermente fuori, grazie ad un nuovo frontale, la praticità delle 5 porte è rimasta invariata. Ben 12 le colorazioni tra cui si sono aggiunti i colori Avorio chic e Blu di blu.

Ma è sicuramente dentro che la Ypsilon dà il meglio di sé: il livello delle finiture è ottimo, così come il comfort. I nuovi tessuti sono Fabric, velluto, pelle e Dinamica con gli esclusivi pattern Degradè, Chevron e Capitonè: il miglior compromesso tra classe e comfort. Il pomello del cambio, posto in alto così da essere più pratico e sfizioso, calza a pennello con la praticità della vettura. Non mancano le tasche portaoggetti. Con il sistema di infotainment UConnect è possibile collegare il proprio smartphone per rimanere sempre aggiornate su cosa fare o decidere il locale dove mangiare con le amiche nei weekend.



Grazie a **gomme alte e sospensioni morbide** non vi è asfalto o pavé che la fermino nella 'giungla urbana' ed è anche per questo che molte donne la scelgono ogni anno. Fare manovra grazie alla **funzione 'City'** diventa poi un gioco anche il sabato e la domenica, basta premere un pulsante per parcheggiare in tutta facilità anche in spazi minimi – di

fianco a quello con il SUV magari.



Già di base ogni versione offre quattro airbag, il controllo di stabilità con Hill Holder, controllo della pressione pneumatici, il 'clima' manuale, i sedile di guida regolabile in altezza e gli attacchi ISOFIX per i seggiolini. **Lancia ha deciso di offrire tre tipologie standard di allestimento:** Silver, Gold e Platinum. Ognuna delle tre offre dei comfort sempre maggiori sino ad arrivare ai sedili in pelle ed i cerchi in lega diamantati da 16" della top di gamma. **Suggeriamo** di aggiungere nell'acquisto il Pack Comfort Plus con fendinebbia, sensori di parcheggio e regolazione lombare per il sedile di chi guida. **I prezzi partono da 13.200 euro** per la versione 1.2 litri benzina Silver.



La versione maggiormente scelta da chi ha acquistato Lancia Ypsilon nell'ultimo anno è la 1.2 litri a GPL:

Cilindrata: 1242 cm³

Potenza: 69 CV

Velocità: 159 km/h

0-100 km/h: 15,0 secondi

Consumo: 14,7 km/litro

Autonomia: 1100 km

Prezzo: €14.700 (Silver), €16.300 (Gold), €17.900 (Platinum)