

Kia Niro, il crossover tutto ibrido

Kia Niro – Al giorno d’oggi bisogna saper essere pratici, economici e con un occhio di riguardo all’ambiente che ci circonda, nel massimo rispetto possibile. Ed è con questa formula che nasce Kia Niro, il **nuovo audace progetto** della casa coreana.



Esatto, usiamo l’aggettivo “audace” perché **questa nuova vettura nasce anzitutto ibrida**, ossia spinta da un **motore a benzina** – un 1.6 litri da 105 CV – e da **uno elettrico in grado di fornire ulteriori 44 CV** al sistema, per una potenza complessiva di 141 cavalli ed una coppia massima di 217 Nm. **Il cambio abbinato** rappresenta inoltre un lusso: si tratta di un automatico a doppia frizione, che consente cambiate veloci, quasi impercettibili, garantendo non soltanto grande comodità su ogni strada, ma anche consumi ed emissioni più bassi.



L'unità elettrica aiuta nelle fasi di ripartenza e ripresa quando ci si trova in città, consentendo inoltre di muoversi per brevi senza che il benzina intervenga, annullando di fatto i consumi. **In autostrada** è invece il 1.6 a primeggiare, ma ancora una volta l'unità elettrica può aiutare qualora si decidesse di "veleggiare", ossia lasciare andare la vettura esercitando una minima pressione sul pedale dell'acceleratore.



Essendo un crossover la sua guida è improntata verso l'alto, permettendo di muoversi senza problemi nel traffico di tutti i giorni anche grazie alla lunghezza contenuta di 4,36 metri. Anche il peso gioca a suo vantaggio (1425 chilogrammi), rendendo la guida confortevole in ogni momento. **L'abitacolo** promette di essere altrettanto spazioso ed accogliente, con un bagagliaio di ben 421 litri adatto ad una famiglia 'green'. Non mancano poi i **sistemi di sicurezza alla guida ed un infotainment di ultima generazione**. Kia Niro sarà presente nelle concessionarie a partire dal primo autunno ad un prezzo non ancora confermato, ma che dovrebbe aggirarsi sui 26.000 euro.