

Porsche 718 GTS : viva il 6 cilindri Boxer

Porsche 718 GTS – Mamma Porsche ha ascoltato le critiche. Versione **coupé o cabrio**, le 718 sono ciò che si cerca in una macchina sportiva di oggi, inutile negarlo. Equilibrio tra efficienza e performance, storia e coinvolgimento. I modelli precedenti mancavano, però, del giusto cuore. Porsche dimostra di tenere agli acquirenti e agli appassionati.

Il weekend a questo giro è tra tornanti e landscapes incredibili alla fine della salita...avvolti finalmente dal **giusto sound**.

Le Porsche 718 GTS lasciano 2.5 4 cilindri turbo, motore efficiente e potente, con grandi prestazioni, ma non con la giusta voce. Un motore matematico, chirurgico, troppo anche per Porsche che della precisione ha fatto un marchio di fabbrica.



Uscivano nel 2017: 718 Boxster GTS e 718 Cayman GTS hanno fatto un percorso fino al rinnovamento 2020. Muore il 4

cilindri turbo da 365 Cv in favore del **6 cilindri boxer aspirato**. Musica per le orecchie di un appassionato, in tutti i sensi. . Il boxer **4.0** è la motorizzazione delle GT4, ma depotenziato di 20 Cv. sono **400 i cavalli** che spingono le sportive di Stoccarda, con una coppia di ben **420 Nm**. Il sound è la caratteristica principale, con i **7.800 giri** a disposizione per far cantare il 6 cilindri aspirato. L'efficienza rimane un topic importante per queste Porsche 718 GTS.



Le attenzioni di Porsche sono in favore dell'**iniezione**, che è **diretta** e di un nuovo **filtro anti-particolato** per contenere le emissioni. E' inoltre presente un sistema che permette di utilizzare solo la metà del 6 cilindri per una migliore efficienza (con le giuste condizioni. In autostrada principalmente).

Porsche 718 GTS sono disponibili esclusivamente manuali. Vediamo finalmente una luce in fondo al tunnel. Le case automobilistiche finalmente dividono i mercati: appassionati e fruitori della guida pura... e chi utilizza un marchio prestigioso come status symbol.



Le prestazioni sono meno “numeriche” e più di feeling, basate sull’esperienza. Le GTS possono comunque arrivare a 100 in **4,5 secondi**, solo 4 centesimi meno del doppia frizione, ma non è questo che conta.

Già ordinabili, la 718 Cayman GTS costa 84.883 euro e la 718 Boxster GTS **86.957 euro**.

Porsche Macan GTS (2020) : la più sportiva completa il cerchio

Porsche Macan GTS – Se mai dovesse venirvi la malsana idea di comprare un crossover, vi perdoneremmo solo se questo fosse la vostra scelta. Una gamma già “impegnativa” come quella della Macan è completata dalla più sportiva Porsche Macan GTS.

Esteticamente riprende gli stilemi più sportivi della casa di Stoccarda, ma senza esagerare. In effetti è meno estrema delle precedenti, più "civile", ormai sinonimo di aperitivo e giretto in città. Quindi perfetta per un weekend a Milano, con aperitivo al Bar Magenta , "cinemino" in Vercelli.



La gamma, come citato prima, iniziata dal 2018, comprende motorizzazioni 4 cilindri dai 245 ai 440 Cv del V6 2.9 della versione Turbo. Il **V6 2.9 bi-turbo con 380 CV** di questa Porsche Macan GTS è lo stesso utilizzato per la Turbo, con lo **zero-cento in 4,7 secondi**, poco meno della scorsa GTS. La **coppia è di 520 Nm**, affidata al cambio **PDK 7 marce**. Quindi non è la più potente, ma incarna lo spirito più sportivo di Porsche, meno aggressivo, ma più centrato su precisione e stabilità.



L'interno non è molto differente dalle altre Macan della gamma. Unica particolarità sono le **impunture rosse in contrasto**. Il look non è aggiornatissimo, rimane invariato rispetto la presentazione del 2018. Tutto è chiaramente di grande qualità, dai materiali all'assemblaggio, in piena filosofia Porsche.

Lo schema delle sospensioni della Porsche Macan GTS è il Porsche Active Suspension Management (PASM), che **abbassa di 1,5 cm** l'altezza rispetto le sorelle della gamma. Questo sistema, insieme ai **forgies neri da 20"**, dona uno sguardo molto aggressivo e "piazzato" alla Macan, compreso il bellissimo disegno della mascherina anteriore.



Il prezzo è di 80.916 euro, con il pacchetto Sport Design incluso. Così come tutto ciò che conferisce uno stile grintoso a questa Macan, dai sedili sportivi ai rivestimenti in alcantare, per finire con un dettaglio importante quale gli scarichi neri.

Sigla GTS anche su 718 Cayman e 718 Boxster: Porsche arricchisce la sua scelta

di Emanuele D'Argenzio

Porsche GTS – Le prestazioni del 4 cilindri Boxer sono

migliorate per entrambi i modelli: l'ottimizzazione del turbo e un nuovo condotto di aspirazione portano la potenza a 365 Cv, aggiungendone 15 al 718 S e ben 35 rispetto ai "vecchi" GTS con motore aspirato.



Nonostante la dolorosa perdita del 6 cilindri, la scelta di Porsche con motore centrale-posteriore non è risicata. Infatti questi nuovi motori dispongono di molta più coppia e migliorano considerevolmente rispetto i consumi, nonostante si perda in sound e prontezza all'acceleratore.

I due modelli, anche senza le tre lettere finali sono auto straordinarie e il down-sizing è il prezzo del progresso, che corre a braccetto con prestazioni ed efficienza.



In ogni caso sia Cayman che Boxter GTS sono disponibili con le classiche trasmissioni Porsche, un manuale a 6 marce e il super-rinomato doppia-frizione PDK. Immane il pacchetto Sport Chrono, il Porsche Torque Vectoring (PTV) con blocco meccanico del differenziale posteriore e il sistema di ammortizzatori attivi PASM, che abbassa la scocca di dieci millimetri.

Con questi anche la tipica estetica dei GTS, lenti dei fari scure, così come i tanti dettagli neri degli interni e degli esterni. Cerchi da 20" in nero opaco, così come l'alcantara che fa da padrona e le scritte brunate sparse in tutti gli esterni con la sigla GTS. Verniciati di nero anche i terminali di scarico. All'interno sedili sportivi e tutta la tecnologia Porsche di ultima generazione.



Questa estetica dona a questi due modelli un fascino particolare, di certo non appariscente, ma tutto di sostanza, caratteristica dei modelli Porsche.

Ultima ma non ultima la possibilità per il pilota acquirente l'app Porsche Track Precision (PTPA), applicazione scaricabile via smartphone che consente al conducente di registrare in automatico, visualizzare e analizzare i dati di guida sullo smartphone.



I modelli 718 GTS sono ordinabili da subito e saranno disponibili nelle concessionarie verso la metà di dicembre al prezzo rispettivamente di 81.498 euro.