

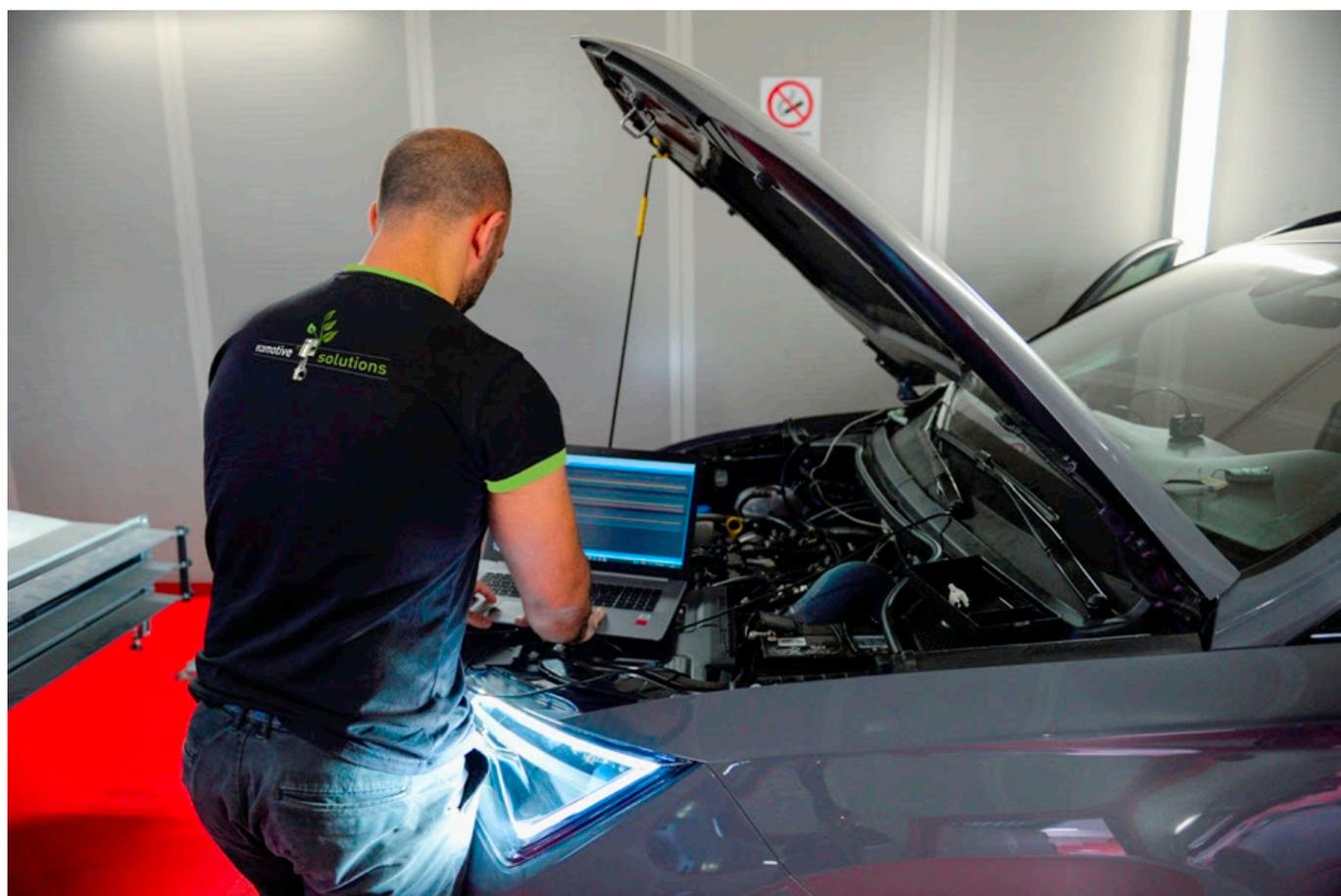
Cupra Ateca a metano da 400Cv: anche il gas può essere sportivo!

Uno degli interrogativi più curiosi degli ultimi anni è se, effettivamente, il gas naturale sia un carburante affidabile e conveniente, nonché efficiente.

Snam4Mobility per questa causa ha messo a disposizione una **Cupra Ateca**, poi trasformata in un prototipo senza precedenti.

Una sfida unica, che necessita competenze e componentistiche sì di livello automotive OEM, ma con caratteristiche e prestazioni degne di una 'hypercar'.

L'obiettivo è sfruttare al 100% quello che può esprimere il motore, ma con sicurezza, durabilità e affidabilità.



Ecomotive Solutions e **Autogas Italia** hanno voluto esplorare fino al limite le **potenzialità del gas naturale**, esaltarlo come combustibile primario, rendendolo il vero attore protagonista.

Il risultato è un **Suv a CNG** (gas naturale compresso) **più potente del mondo**, ma con consumi da citycar.

Il modello di partenza è precisamente una **Cupra Ateca Limited Edition 2.0 TSI 4Drive DSG** convertita poi a **doppia alimentazione benzina/metano**.

Il modello nasce di serie con 300 CV, per questa occasione portato addirittura alla formidabile soglia dei 400 CV, **abbinando performance e benefici ambientali** .



La **commutazione da un carburante all'altro** può essere gestita autonomamente dal sistema elettronico oppure manualmente dal conducente tramite un selettore posto sul cruscotto e dal quale è possibile avere l'informazione del livello di metano presente nei serbatoi.

Ma Snam non è nuova a questi progetti, una **Bugatti EB110 GT** alimentata a metano era già arrivata a **344,7 km/h** sul circuito di **Nardò**, un **record di velocità mondiale** assoluto per vetture stradali di serie.



Ecco le 3 bombole a metano che alimentano il super-suv!

Quindi si può fare!! Il metano è una valida alternativa. E non è più noioso, provare per credere

Piante artificiali capaci di produrre gas naturale e benzina

Piante artificiali capaci di produrre gas naturale. Un grande passo in avanti verso la produzione di combustibili sostenibili.



Foto Wikimedia commons

Piante artificiali capaci di produrre gas naturale. In un prossimo futuro piante prodotte artificialmente potrebbero essere in grado di produrre benzina per le auto e gas naturale per il riscaldamento, ma senza l'emissione di gas a effetto serra nell'atmosfera. Il merito è di alcuni ricercatori dell'Università di Berkeley, che usando nanofili di semiconduttori e batteri sono stati capaci di creare una foglia artificiale in grado di produrre metano, componente principale del gas naturale; un grande passo in avanti verso la produzione di combustibili sostenibili. Una scoperta analoga la fatta il docente di chimica Peidong Yang, che di recente ha messo a punto un sistema ibrido, inorganico/biologico, per ottenere butanolo, un componente della benzina.



Foto Wikimedia commons

Entrambe le ricerche rientrano nell'ambito della fotosintesi sintetica, un processo simile alla fotosintesi delle piante che trasformano la luce solare, l'anidride carbonica e l'acqua in zuccheri. In questo caso però si producono combustibili liquidi, che possono essere stoccati e resi disponibili anche dopo diversi anni e quindi sono distribuibili attraverso le infrastrutture energetiche esistenti. Yang ha commentato: *"Siamo bravi a generare elettroni dalla luce in modo efficiente, ma in passato la sintesi chimica ha sempre limitato i nostri sistemi. Uno degli scopi di questo esperimento è quello di mostrare che possiamo integrare i catalizzatori batterici con la tecnologia dei semiconduttori. Ciò consente di comprendere e ottimizzare un sistema di fotosintesi veramente sintetico"*.