

# Nuova Fiat 500 Collezione, la Signorina delle quattro ruote sempre alla Moda!

Una via ..Via Tortona, un evento la Milano Design Week, noi donne a passeggio...

zero tacchi, scarpe comode e un cult dress code ... □alla ricerca del nostro prossimo acquisto per la nostra casa? Ma non ci sono solo mobili o arredo ora anche auto in bella mostra come lei: la nuova Fiat 500 Cabrio Collezione che non passa mai di moda, esposta al Magna Pars Event Space, un hotel lusso 5 stelle nel centro di Milano...



Proprio qui si respira l'amore per i profumi, per l'arte e per l'ospitalità ha portato la famiglia Martone a fondare, nella ex fabbrica di profumi, l'Hotel cinque stelle Magna Pars Suites Milano, il primo Hotel à Parfum distillato di

eccellenza italiana, per vivere attraverso tutti i sensi  
un'esperienza unica.





I suoi ingredienti olfattivi, i legni, i fiori, i frutti e un

giardino nascosto danno vita a un luogo magico immerso nella riservata Via Forcella, nella caratteristica Milano dei Navigli, a pochi passi dalla storica Stazione di Porta Genova e dalla vivace Via Tortona, centro nevralgico della moda e del design.

E noi Amiche di Auto e Donna siamo in prima fila per il debutto milanese della l'avevamo nuova Fiat 500 Collezione! Ci piace! □Bella ed elegante! Ccelebra lo stile sempre alla moda della 500, la sua proverbiale iconicità e la personalità unica.





Tutti i riflettori saranno puntati su questo raffinato modello che, al pari di una diva sul red carpet, in puro stile 500, si presenta con uno spirito fresco e sofisticato, come emerge dalla cura sartoriale e dagli esclusivi

abbinamenti di colori e materiali.



Disponibile sia in versione berlina sia cabrio, la nuova Fiat 500 Collezione mostra dettagli di stile, frutto di una reinterpretazione moderna dei tratti estetici distintivi dell'antesignana, con cromature specifiche sul paraurti anteriore, sul cofano e sulle calotte degli specchietti. Tra le sue peculiarità le nuove livree che "annunciano" esteticamente l'arrivo della bella stagione: a richiesta, infatti, è possibile scegliere tra i nuovi bicolore "Primavera" e "Acquamarina", oltre all'Avorio Taormina, in alternativa al Bianco Gelato e al Blu dipinto di Blu, tutti impreziositi dalla linea di bellezza grigio/bianco/grigio. Infine, l'elegante logo "Collezione" in corsivo spicca cromato sul portellone posteriore. La stessa sobria ma avvolgente eleganza caratterizza anche l'abitacolo che mostra scelte originali.



La 500 Collezione è dunque inconfondibilmente 500 perché racchiude tutte le caratteristiche di una delle icone italiane più celebri nel mondo che, da oltre sessant'anni, continua a

reinventarsi lasciando però immutati i propri valori nel tempo. Un autentico capolavoro italiano.

Già disponibile in tutti gli showroom italiani Fiat

---

# **Porte aperte del 14 e 15 aprile 2018: arriva la Fiat 500 Collezione**

Il weekend di porte aperte del 14 e 15 aprile 2018 per la casa italiana vedrà sotto i riflettori la Fiat 500 Collezione, edizione speciale che parla il linguaggio della moda, sempre una fonte d'interesse per le donne. In questo fine settimana il nuovo modello, presentato un mese fa a Ginevra, arriva nei concessionari.

**PORTE APERTE DEL 14 E 15 APRILE 2018 PER LA FIAT 500 COLLEZIONE**



Abbiamo già descritto le caratteristiche distintive della Fiat 500 Collezione in questo articolo. Soffermiamoci in questa sede sui prezzi di listino. Per la motorizzazione a benzina 1.2 da 69 cavalli (guidabile anche dai neopatentati) questo allestimento costa 16.450 euro. Col bicilindrico 0.9 TwinAir da 85 cavalli il prezzo è di 17.750 euro. La versione a doppia alimentazione benzina/GPL da 69 cavalli, chiamata EasyPower, costa 17.950 euro. Infine il modello col motore diesel 1.3 da 95 cavalli ha un prezzo di 18.950 euro.

Inoltre fino al 30 aprile, come per il resto della gamma 500, sarà attiva una promozione di finanziamento con rata a partire da 99 euro al mese e Taeg 7,27% su 48 mesi. Al termine del periodo si può terminare l'acquisto con una maxirata, cambiare l'auto con un altro modello al valore futuro garantito (uguale alla maxirata) oppure restituirla.

Chi vive a Milano o a modo di passarci durante la prossima settimana potrà vedere la Fiat 500 Collezione esposta nelle zone più centrali durante la Milano Design Week, successivamente a mercoledì 18 quando il modello verrà presentato alla stampa nazionale.

---

# Fiat 500 Collezione, nuova amica per le donne

Tra i numerosi modelli presentati al salone di Ginevra 2018, la **Fiat 500 Collezione** sarà certamente un'auto apprezzata dal pubblico femminile. Del resto le donne hanno premiato da diversi anni con alte quote di vendite la 500 in generale. Questa nuova serie speciale ammicca ancora di più al mondo della moda e offre numerosi dettagli di stile di un certo pregio. Quindi la Collezione rinnova l'ormai classica sfida con i modelli che più incontrano il favore di questa sempre più importante fascia di clientela: su tutte, Lancia Ypsilon e Mini.

## FIAT 500 COLLEZIONE, I COLORI DELL'ELEGANZA



La **Fiat 500 Collezione** è indubbiamente e inconfondibilmente una 500. Quindi ne conserva i tratti che hanno decretato la sua fortuna: un **design** ampiamente e platealmente ispirato alla 500 storica, interni giovani e personalizzabili, dimensioni compatte, meccanica affidabile e semplice, prezzi accessibili. Soprattutto, quell'aria "simpatica" anch'essa ereditata dal modello degli anni Cinquanta che completò la motorizzazione dell'Italia.



La Collezione preme l'acceleratore sui **colori**. Tra le livree bicolore disponibili per la carrozzeria troviamo nomi fantasiosi come "Primavera" (bianco e grigio), "Acquamarina" (bianco e verde), "Aavorio Taormina" "Bianco Gelato" e "Blu dipinto di Blu". Altri segni distintivi all'esterno sono il logo cromato in carattere corsivo sul portellone e la linea "di bellezza" sulle fiancate. Di serie i cerchi in lega da 16 pollici.

Quindi la Fiat 500 Collezione è variopinta, sì, ma improntata all'eleganza sobria, non alla vistosità esagerata. D'altra parte, chi è realmente elegante cattura naturalmente l'attenzione senza artifici esibizionisti. Allora anche gli

**interni** seguono la stessa filosofia, richiamando le tinte esterne, in particolare sulla plancia: sarà ad esempio bianca per la carrozzeria Primavera e verde per l'Acquamarina. L'accostamento bicolore prosegue nei sedili, dove la seduta è grigia a strisce e la sommità avorio; il logo 500 è ricamato all'altezza delle spalle. Invece il logo Collezione è ricamato sui tappetini.



Non si vive di solo look, questa è pur sempre un'automobile. Sono disponibili tutte le funzioni di connettività che vanno per la maggiore; il sistema optional Uconnect HD Live, su schermo da 7 pollici, integra Apple CarPlay e Android Auto. A richiesta si può avere anche il navigatore TomTom o l'impianto audio Beats. Per quanto riguarda la meccanica, ci sono praticamente tutti i motori della gamma, a benzina, diesel o GPL, potenze da 69 a 95 cavalli, anche con cambio automatico. La Fiat 500 Collezione è ordinabile da marzo. I **prezzi** di listino chiavi in mano per la berlina vanno da 16.450 a 18.950 euro. Per la cabrio (500C) si va da 19.950 a 22.450 euro.

## LANCIA YPSILON, LA REGINA SI RINNOVA



La **Lancia Ypsilon** è il simbolo delle donne italiane, nel senso che la loro preferenza per questo modello è così elevata da averla portata ai vertici delle classifiche assolute di vendita nazionali. Il modello 2018 si è aggiornato per mantenere alta l'asticella che le rivali devono superare. Ancora più trendy, ancora più alla moda, ancora più elegante. Cambia la composizione degli allestimenti, ora chiamati Elefantino Blu, Gold e Platinum. Elefantino Blu si distingue per un aspetto "Total Black", dettagli in nero opaco in un materiale speciale su cui è stampato in rilievo un disegno con piccole Ypsilon ripetute. Gli interni sono in stile abbigliamento sportivo. L'allestimento Gold punta sull'eleganza, finiture in nero lucido, toni naturali per i rivestimenti interni in tessuto Jacquard. Al top di gamma c'è Platinum, ancora più ricercato con molti dettagli cromati e interni in Alcantara. Disponibili come optional anche accessori esclusivi firmati Mopar. Motori a benzina, diesel, GPL o metano da 69 a 95 cavalli. Prezzi da 13.500 a 19.750 euro.

## MINI, SEMPRE PIU' ESCLUSIVA E PERSONALIZZATA



Anche la **Mini Hatch**, cioè la berlina a tre e cinque porte e la cabrio si è aggiornata ad inizio 2018. Qui, oltre ai normali upgrade tecnologici, si è puntato su nuovi servizi di personalizzazione per rendere ogni esemplare una sorta di modello unico, per combattere la sindrome di “quella lì che ha un vestito uguale al mio, come osa”. Questo programma si chiama Mni Yours Customised. Si tratta di accessori il cui design può essere creato dai clienti stessi, secondo specifiche personali: decorazioni esterne e interne, finiture a LED per portiere e luci di cortesia dello stesso tipo proiettate dagli specchietti e altro ancora. Tutto ordinato online. Per quanto riguarda la vettura in sé troviamo nuove finiture in pelle, rifiniture dei pannelli in Piano Black e tante altre novità. La Mini One ha motori a benzina o diesel da 75 a 136 cavalli, poi ci sono le versioni sportive Cooper S e SD da 170 a 192 cavalli. Allestimenti Boost, Hype, Pro,

Business e Business XL. Prezzi da 18.800 a a 33.950 per la berlina, da 24.300 a 37.950 euro per la cabrio.

---

## 500: l'evoluzione di un'icona raccontata in un libro

*500: l'evoluzione di un'icona raccontata in un libro. Lapo Elkann ed Enrico Leonardo Fagone, hanno presentato il libro "FIAT 500 – The design book", curato da Enrico Leonardo Fagone e pubblicato da Rizzoli. Il volume ripercorre il viaggio progettuale di un modello che ha attraversato i decenni ed è risultato sempre attuale pur mantenendo propria unicità.*



La 500 del 1957 fu l'emblema della motorizzazione di massa: venne venduta in più di 3,8 milioni di unità ed entrò a pieno titolo nell'immaginario collettivo. Cinquant'anni dopo, attingendo da quel patrimonio, Fiat riuscì ad accelerare verso il futuro: nasceva così la nuova 500 e fu immediatamente un

successo. Dal 2007 a oggi, infatti, la Fiat 500 ha vinto più di 80 premi internazionali, fra cui l'Auto dell'anno 2008, il World Cup Design of the Year 2009, il Best New Engine 2010: oltre a questi, ha ottenuto il riconoscimento del pubblico ed è diventata capostipite di un'intera famiglia di vetture.



Il volume, edito da Rizzoli per la collana "Architettura e design", è un cartonato di 144 pagine, in un elegante formato 24 x 23; ripercorre la storia e l'evoluzione di un autentico fenomeno di costume che nel corso dei decenni ha rivoluzionato società e design, restando sempre coerentemente fedele a sé stesso. Non racconta semplicemente la genesi dei modelli, la metamorfosi progettuale e la loro evoluzione, ma rivolge anche uno sguardo agli scenari, ai fenomeni sociali e agli orientamenti futuri.



500 "Ron Arad" edition

"Fiat 500 – The design book" è un invito a compiere un viaggio

suggestivo attraverso le tappe principali della storia della 500: dal mitico "Cinquino" alla 500C, dalla Nuova 500 presentata a Torino lo scorso luglio sino a tutte le nuove declinazioni. La famiglia, infatti, oggi comprende vetture molto diverse tra loro per vocazione e carattere, ma che condividono la stessa matrice: l'iconica 500. Si tratta della 500X, il crossover Made in Italy in cui convivono l'anima metropolitana e quella off road, e della 500L, il modello che ha riformulato in chiave emozionale la categoria delle vetture compatte per la famiglia moderna e non a caso è leader nel proprio segmento.

---

## **Urban weekend: 500L serie speciale EXPO**

### **Urban weekend: 500L serie speciale EXPO**

La nuova serie speciale 500L EXPO, realizzata per celebrare la global partnership tra FCA e l'esposizione universale, coniuga dimensioni compatte, ampio spazio interno, uno stile distintivo e un ricco equipaggiamento: cruise control, vetri elettrici anteriori e posteriori, climatizzatore manuale e sistema



Uconnect Radio 5" touchscreen con lettore CD/Mp3 e Bluetooth Audio Streaming, volante in pelle, cerchi in lega da 16" e fasce paracolpi cromate. All'esterno, la nuova versione si distingue per un'esclusiva livrea bicolore che nasce dal raffinato abbinamento tra la carrozzeria bianca con il tetto e le calotte degli specchi in tinta nera. Prezzo a partire da 23.260 euro.



Equipaggiata con un motore Turbo 1.4 T-Jet da 120 CV (GPL/benzina), è dotata di un serbatoio GPL con una capacità massima di 38 l. Ha una autonomia complessiva di circa 1.400 Km (benzina + GPL), raggiunge una velocità massima di 189 km/h e accelera da 0 a 100km/h in 10,6 secondi.



# UN TOCCO RETRO' PER LA NUOVA 500 VINTAGE '57

Appassionati e appassionate del vintage sentite qui! Se siete amanti della Fiat 500 e del vintage tanto quanto lo siamo noi allora non lasciatevi scappare questa notizia..



Oggi a Torino, presso il suggestivo Centro Storico Fiat di via Chiabrera 20, ci sarà la presentazione della 500 Vintage '57, la nuova serie speciale che rende omaggio all'icona Made in Italy del 1957. Dopo l'anteprima mondiale al salone di Ginevra, il marchio sceglie il Centro Storico Fiat di Torino per svelare la nuova 500 Vintage '57 alla stampa internazionale.



Al Centro Storico Fiat sono stati riprodotti alcuni ambienti che sono legati in modo indissolubile all'iconica 500 come dimostrano sia la linea di montaggio di Mirafiori, così com'era negli anni Cinquanta, sia l'ufficio del famoso Dante Giacosa che ideò la Nuova 500 del 1957.

Disponibile esclusivamente nella versione berlina, la nuova serie speciale Vintage '57 si caratterizza per un look rétro che richiama alcune peculiarità della vettura storica quali livrea azzurro pastello, ora abbinata al bianco di tetto, spoiler, antenna e specchietti; selleria in pelle Poltrona Frau color tabacco o, in alternativa, in cuoio. Il tutto reso ancora più suggestivo dall'impiego dei loghi Fiat storici posti all'esterno e sul volante, oltre all'adozione della fascia bianca della plancia e dei cerchi in lega da 16" bianchi e cromati che rinviano ai pneumatici di una volta.



Commercializzata in tutta Europa e disponibile in 12 colori di carrozzeria, la nuova 500 Vintage '57 presenta alcune differenze nelle motorizzazioni e dotazioni, di serie e a richiesta, in modo da soddisfare le esigenze dei singoli Paesi. Nell'area EMEA il cliente può scegliere tra i propulsori benzina 1.2 da 69 CV, 0.9 Twin Air da 65 CV, 0.9 Twin Air da 85 CV e 0.9 Twin Air 105 CV, oltre al diesel 1.3 Multijet da 95 CV.



Caratterizzata da un equipaggiamento di serie completo, la nuova serie speciale arricchisce la gamma 2015 di Fiat 500 che oggi si declina in due configurazioni (berlina e cabriolet), quattro allestimenti (Pop, Lounge, S e Vintage '57), due trasmissioni (manuale o Dualogic) e sei motorizzazioni (ai propulsori della Vintage '57 si aggiunge il 1.2 69 CV EasyPower alimentato a benzina/GPL).



La 500 è stata e continua a essere un piccolo laboratorio di

grande successo, sotto ogni punto di vista: è stata la prima vettura equipaggiata con i propulsori bicilindrici Twin Air, ma anche la prima vettura del marchio a utilizzare il proprio nome come logo, un brand nel brand, oltre che la prima della sua categoria a presentarsi fin dal suo esordio ricchissima di contenuti e con ampie possibilità di personalizzazione. Oggi la Fiat 500 è commercializzata in più di 100 Paesi nel mondo e ha segnato anche il ritorno del marchio Fiat negli Stati Uniti. Un modello globale, quindi, che ha già superato la quota di 1,5 milioni di immatricolazioni.



Tra i segreti del suo successo vi è certamente la capacità di evolvere con nuove interpretazioni – dalla 500 Abarth (2008) all'ultima nata del 2014, l'esclusiva 500 "Ron Arad Edition" – ma anche di esplorare nuovi territori dando vita a una famiglia di vetture simpatiche e accessibili che assicurano la massima libertà di scelta e di utilizzo: sono nate così la 500L (2012), la 500L Trekking e la 500L Living (2013) e la nuova 500X (2014). Oggi il testimone viene raccolto dalla serie speciale 500 Vintage '57 che, da una parte, rende il giusto tributo all'icona del 1957 e, dall'altra, conferma l'indiscussa leadership di Fiat in questo segmento.