Ferrari Portofino M: sempre più veloce.

Ferrari Portofino M – la m sta per modificata. Quindi una versione più veloce di quella normale. Questo super Ferrari è perfetta per un weekend di sole come in questo periodo dell'anno. Godetevi il rumore del motore con il vento tra i capelli.



Il design è un capolavoro. Incredibilmente meglio della vecchia California che era proprio bruttina

La macchina è bellissima, ma le foto che le hanno fatto un pochino di meno. Anche perché non sono foto, ma render, quindi fatte al computer….con tutti i soldi che hanno non possono fare uno shooting vero? bah

Comunque, la macchina è perfetta, come la maggior parte delle Ferrari ultimamente. Perfetta e stranamente meno noiosa delle sue sorelle maggiori. Monta l'ormai classico **V8 bi-turbo**, ma con **620Cv**, una potenza che non sappiamo descrivervi, perché non abbiamo mai guidato una macchina con 620 Cv. Questo

articolo è quindi di fatto inutile…andrei su Al Volante se fosse per me, farei prima, sono più affidabili…lo fanno di lavoro loro.



Belli gli interni, ma il monte Fuji cosa c’entra esattamente?

Gli interni sono chiaramente eccellenti. Il design è molto curato e sembra ergonomico. La bellezza di Ferrari, anche un po sua croce, è essere incredibilmente democratica; non come prezzo, chiaramente, ma per quanto riguarda l’utilizzabilità. Questa macchina devono saperla utilizzare tutti, ma proprio tutti. Anche le persone che non hanno idea di come si faccia a vivere perché ormai serviti da chiunque, ecco soprattutto loro. Non abbiamo idea dei materiali e degli assemblaggi, perché non siamo mai saliti su una Ferrari. Ci fideremo degli articoli e delle prove in video sul web, quindi vi diciamo che sono perfetti, materiali ottimi e di estrema qualità e assemblaggi curatissimi.



bellissimo il posteriore di questa super sportiva GT da 620 Cv

Vostra per **206.000 euro**. Sono davvero tanti soldini, ma quanto è figa quest’auto? Dai non scherziamo. Compratela e portatecela in redazione per provarla, grazie. Buona Domenica