

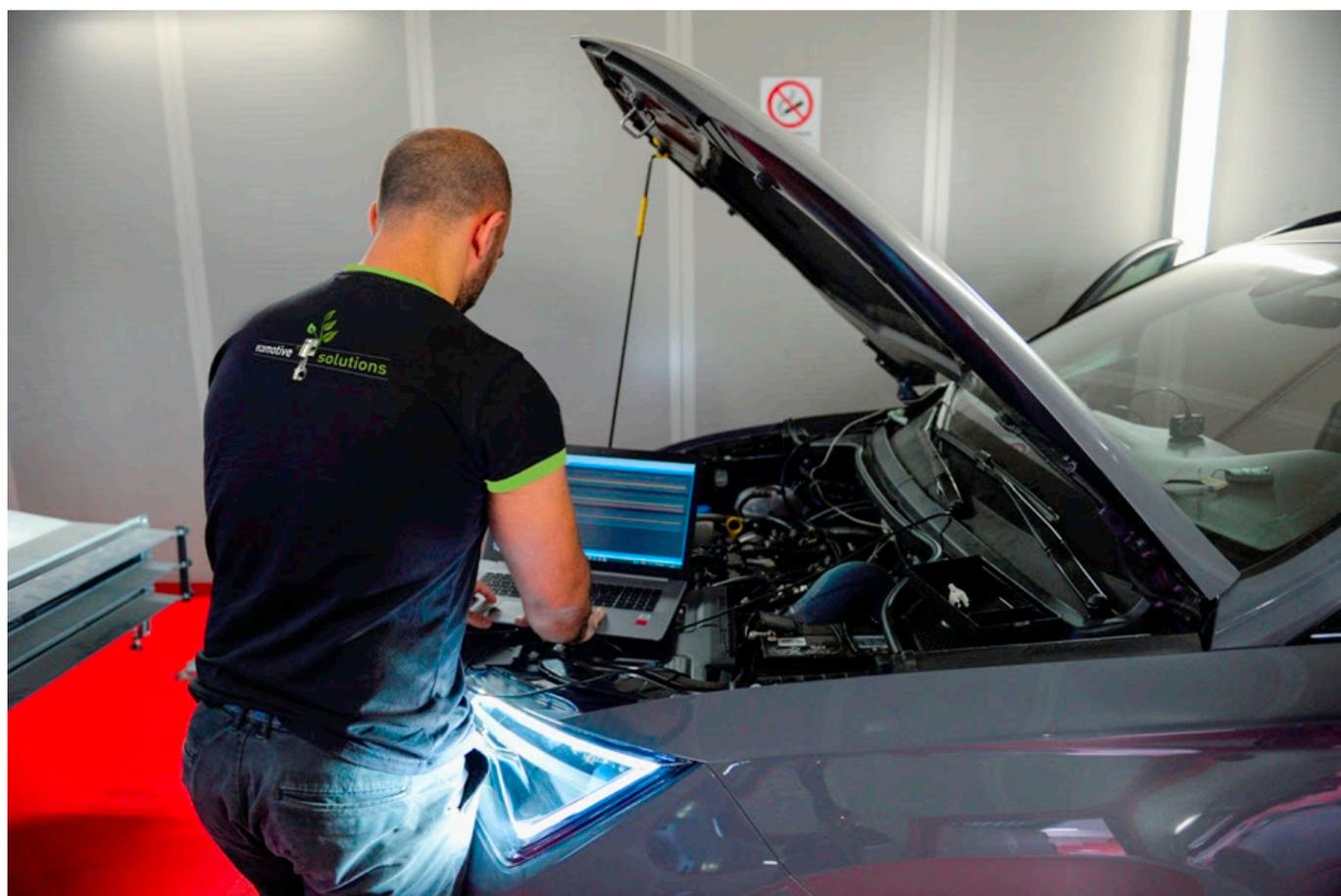
Cupra Ateca a metano da 400Cv: anche il gas può essere sportivo!

Uno degli interrogativi più curiosi degli ultimi anni è se, effettivamente, il gas naturale sia un carburante affidabile e conveniente, nonché efficiente.

Snam4Mobility per questa causa ha messo a disposizione una **Cupra Ateca**, poi trasformata in un prototipo senza precedenti.

Una sfida unica, che necessita competenze e componentistiche sì di livello automotive OEM, ma con caratteristiche e prestazioni degne di una 'hypercar'.

L'obiettivo è sfruttare al 100% quello che può esprimere il motore, ma con sicurezza, durabilità e affidabilità.



Ecomotive Solutions e **Autogas Italia** hanno voluto esplorare fino al limite le **potenzialità del gas naturale**, esaltarlo come combustibile primario, rendendolo il vero attore protagonista.

Il risultato è un **Suv a CNG** (gas naturale compresso) **più potente del mondo**, ma con consumi da citycar.

Il modello di partenza è precisamente una **Cupra Ateca Limited Edition 2.0 TSI 4Drive DSG** convertita poi a **doppia alimentazione benzina/metano**.

Il modello nasce di serie con 300 CV, per questa occasione portato addirittura alla formidabile soglia dei 400 CV, **abbinando performance e benefici ambientali** .



La **commutazione da un carburante all'altro** può essere gestita autonomamente dal sistema elettronico oppure manualmente dal conducente tramite un selettore posto sul cruscotto e dal quale è possibile avere l'informazione del livello di metano presente nei serbatoi.

Ma Snam non è nuova a questi progetti, una **Bugatti EB110 GT alimentata a metano** era già arrivata a **344,7 km/h** sul circuito di **Nardò**, un **record di velocità mondiale** assoluto per vetture stradali di serie.



Ecco le 3 bombole a metano che alimentano il super-suv!

Quindi si può fare!! Il metano è una valida alternativa. E non è più noioso, provare per credere