

Goodwood Festival of Speed, qui lo spettacolo non manca mai per gli amanti dei motori

Goodwood – C'è un luogo, un tracciato più precisamente, dove ogni anno si ritrovano tutte le case mondiali tra la fine di Giugno e l'inizio di Luglio. Collocato nella parte meridionale dell'Inghilterra, il circuito di Goodwood ospita ormai da anni l'omonimo **"Festival della Velocità"**, una celebrazione di tutte le vetture – specialmente a quattro ruote – che scendono in pista ma con lo scopo principale di dare spettacolo.



Vi è mai capitato di vedere una Jaguar – e mica una qualunque, bensì il nuovo SUV F-Pace – **andare su due ruote?** Ecco, questo può succedere solo a Goodwood! Grazie alla sua struttura in alluminio ed alla trazione integrale questo "bestione" guidato da stunt-man professionisti ha fatto qualcosa di davvero

incredibile.



Sono scese poi in pista **le splendide vetture degli anni '80**, dai prototipi che hanno solcato il celebre asfalto di Le Mans a quelle vetture che sollevando letteralmente polvere hanno raccolto migliaia di tifosi lungo ogni strada, ovvero le celebri Gruppo B formate da Lancia, Audi, Renault e Peugeot. **E non potevano mancare le vetture di Formula Uno**, guidate da campioni del passato come Riccardo Patrese, su Williams, e del presente come Nico Rosberg a bordo della Mercedes.



Sono infine scesi in pista gli ultimissimi modelli di supercar: dalla one-off Ferrari 458 MM Speciale, un'auto unica da 3 milioni di euro, alla Bugatti Chiron, che con il suo motore è in grado di erogare 1500 CV ed andare ad oltre 400 km/h. BMW qui ha celebrato il suo centenario dalla nascita ed ha portato tutta la serie sportiva M oltre al prototipo Hommage, una filante vettura a metà tra passato e futuro del marchio. E poi ancora Bentley, Aston Martin, Lamborghini, Mercedes... **Un evento immancabile che si ripeterà anche l'anno prossimo,** celebrando il suo 20° compleanno.

Tutte le 7 meraviglie di

Ginevra: hyper-car per pochi fortunarti.

Il Salone di Ginevra ha portato molte novità concrete, (), ma, come ogni ogni anno le più lussuose e esclusive case automobilistiche del mondo hanno anche presentato bolidi che sappiamo per certo che resteranno semplicemente poster attaccati in camera, modellini e specifiche stratosferiche. Noi ne vogliamo citare 7.

Bugatti Chiron, un mostro da **sessantamila litri di aria risucchiata al minuto**, candidata come uno dei superbolidi più veloci di sempre, con una punta massima di **420 km/h** e un fondoscala sul tachimetro di 500. Il motore da **8 litri** con **16 cilindri disposti a W** e quattro turbocompressori è arriva ad erogare **1.500 CV** e **1.600 Nm** di coppia. Naturalmente non è economica, questa pazzia ingegneristica e, che ci ha stupito per un design finalmente degno, arriva a costare **2,4 milioni di euro**.

500 fortunati milionari potranno guidare quello che diventerà un classico.



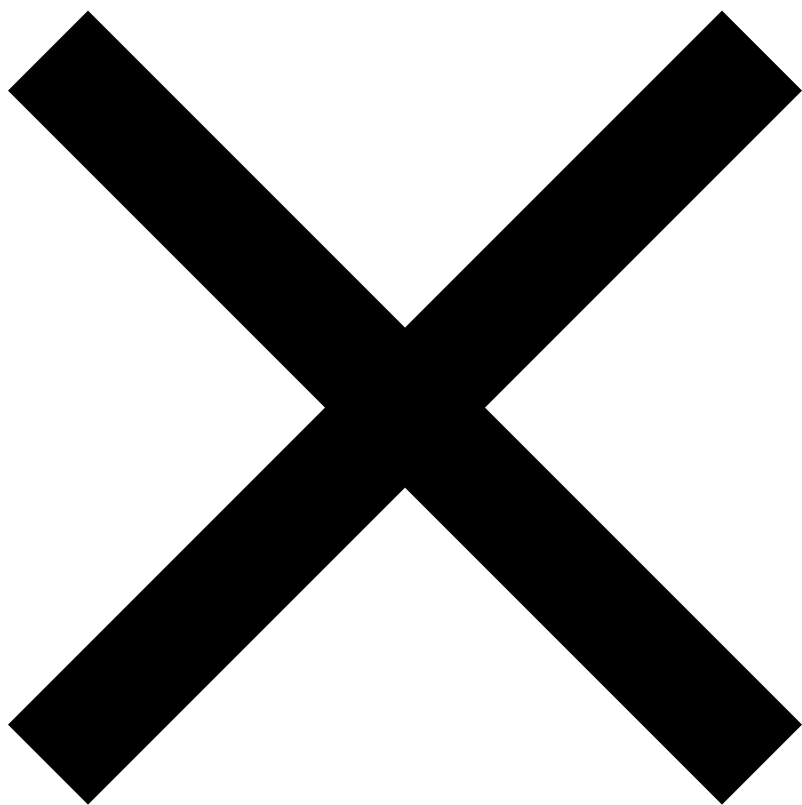
Aston Martin DB11, tutto in funzione dell'eleganza. La classe di questa scultura su ruote da centinaia di migliaia di euro si può percepire anche a motore spento. Certo, il nuovo **5.2 v12 bi-turbo** di sicuro non deluderà noi appassionati, già abituati alla sinfonia di queste super-inglesi con una lunghissima tradizione.



Ferrari GTC4 Lusso, quattroposti della quale avevamo già parlato (), è ciò che si definisce un "vestito per ogni occasione", certo non ha nulla di occasionale, è comunque una Ferrari, ma le quattro ruote sterzanti e la **trazione integrale** permettono di guidarla al limite su ogni terreno. E', di fatto un'evoluzione della già straordinaria FF, motore **v12, 0/100km/h in 3,2 sec** e interni da togliere il fiato. Anche di questa non aspettiamo altro che sentirne il sound, perché le linee parlano già chiaro.



F-Type SVR, una versione esagerata, della già esagerata F-type R. **575Cv** “domati” dalla trazione integrale, generati da un **5.0 V8** sovralimentato con compressore volumetrico. Troppo cattiva.



McLaren 570 GT, la supercar per tutti i giorni, grazie all'ampissimo (per la categoria) portellone in fibra di carbonio e vetro. Si trasforma così nella McLaren più comoda mai prodotta. Una particolare attenzione al **comfort degli interni**, con rivestimenti in pelle praticamente ovunque, e sedili riscattabili donano alla 570 un'estetica accogliente e rassicurante, controcorrente rispetto ai modelli precedenti che contavano esclusivamente sulla prestazione.



Koenigsegg Regera da **1.500 CV**. Ormai ci siamo “abituati” all’uscita di modelli come questo, “ma ci si abitua anche ad una guerra mondiale” (cit. Davide Cironi). E’ secondo debutto a Ginevra per la svedese: nel 2015 era stata mostrata in anteprima, ma quest’anno i clienti potranno guidarla, sempre se ne avranno il coraggio. Ne verranno prodotte **80**, ma il prezzo ancor ancora non stato comunicato.

Le oltre **3.000 modifiche** per superare tutte le omologazioni, sono parte di un progetto incredibile. E’ spinta da un powertrain ibrido composto dal **V8 5.0** e da **motori elettrici** che insieme erogano **1.500 CV** e **2.000 Nm**, con un sistema inedito di trasmissione chiamato Direct Drive (KDD), senza un tradizionale cambio. I **100 km/h** da fermo vengono raggiunti in **2,8 secondi** e i **300 km/h** in **10,9 secondi**, mentre la velocità massima è pari a **400 Km/h**, raggiungibili in circa **20 secondi** dalla partenza.



Huayra BC. Ecco una nuova versione del capolavoro di Horacio Pagani. Una celebrazione dell'amicizia tra Horacio Pagani e **Benny Caiola**, primo cliente del marchio. Il **V12 biturbo** di **Mercedes-AMG** è stato aggiornato. Il 6.0 litri dispone di oltre **750 cavalli** espressi a **6.200 giri** e di una coppia massima di **1.000 Nm** a **4.000 giri**.

La trazione responsabile di scaricare tutto questo ben di Dio rimane posteriore, con il **cambio automatico AMT a 7 rapporti** che si abbina ad un differenziale meccanico a controllo elettronico, che rende questo mostro molto più controllabile alla alte velocità. Il peso è stato ridotto a 1.218 con prestazioni superiore alla precedenti versioni. Lo spoiler posteriore e i vari kit rigorosamente in fibra di carbonio, migliorano il coefficiente aerodinamico e l'impianto carbo-ceramico Brembo è una sicurezza.

