

BMW 330e Plug-in: l'eleganza dell'ibrido

BMW 330e Plug-in – La scelta delle case di montare sempre più un propulsore elettrico deriva dal fatto che le nuove normative richiedono auto sempre più eco-friendly e BMW lo sta già facendo da qualche tempo con la simpatica i3 e la più sportiva i8, supercar con grande rispetto per l'ambiente. D'altronde i blocchi del traffico nelle maggiori città costringono spesso a non poter utilizzare la propria vettura per le azioni di tutti i giorni, o le famose ZTL impediscono l'ingresso gratuito a vetture che non abbiano emissioni zero. Inoltre diversi parchi e zone verdi grazie all'elettrico saranno facilmente accessibili e **si potrà godere della silenziosità per ammirare il paesaggio. Altri vantaggi** sono il poter disporre sin da subito del "clima" in estate ed in inverno e godersi la comodità del cambio automatico. **BMW propone quindi una vettura di classe con in più il vantaggio di poter girare dove solo poche altre auto possono.**



Il comparto elettrico (batterie e motore) secondo la stessa casa garantirebbe un range di **40 chilometri nei percorsi**

urbani, garantendo al contempo zero emissioni e zero consumi: **utile per raggiungere il proprio posto di lavoro, andare a prendere i figli a scuola o presentarsi al ristorante per una cena.** Qualora si volesse invece utilizzare anche il motore a benzina l'autonomia salirebbe a vantaggio di un maggior brio negli allunghi, inquinando comunque poco.



Tramite un apposito bottone posto sulla plancia sarà il guidatore a scegliere lo stile più adatto alle sue esigenze che sfrutta il sistema di navigazione per decidere il percorso più adatto, rilevando per esempio limiti di velocità e condizioni del traffico. Così **la 330e saprà quando attivare la sola modalità elettrica e quando disattivarla**, ottenendo i migliori consumi e le minori emissioni possibili.



I consumi della BMW 330e risultano così come quelli di una citycar se non migliori, richiedendo solo 2 litri per 100 chilometri. Un altro vantaggio del sistema plug-in è quello di ricaricare le batterie a vettura in sosta, grazie ad un apposito ingresso.

La BMW 330e Plug-in sarà disponibile sul nostro mercato a partire dal mese di Febbraio ad un prezzo di circa 44.000 euro. Utile in città così come per i viaggi, **sarebbe interessante proporre anche una versione wagon**, più adatta alle famiglie e con un bagagliaio che vada oltre i 370 litri della berlina.

In Valcamonica con Toyota Rav4 Hybrid

In Valcamonica con Toyota Rav4 Hybrid. Itinerari slow da gustare all'inizio dell'anno tra la Valcamonica e la Val di Scalve. Un percorso è immerso nel territorio dell'Ecomuseo

Concarena, Montagna di Luce, in Media Valle Camonica e coinvolge i comuni di Capo di Ponte, Ono San Pietro, Cervenno, Losine e Breno.



Castello di Breno – Foto: Wolfgang Moroder

Per raggiungere queste vallate si percorre l'autostrada Milano-Venezia. Noi ci siamo andati con la nuova Toyota Rav4 Hybrid, un'auto piacevole, capace di accompagnarci silenziosamente grazie alla propulsione ibrida lungo queste antiche ed affascinanti vallate. Arrivando dal capoluogo lombardo si esce a Bergamo e si seguono le indicazioni per Lovere costeggiando il grazioso Lago d'Endine. Quindi si prosegue sulla S.S.42 sino a Darfo Boario Terme o Breno. Arrivando da Est, sempre dall'autostrada A4 si esce a Brescia e si risale verso il Lago d'Iseo attraverso la Strada Provinciale 47 e poi proseguendo sulla Strada Provinciale 48 e 32 sino a congiungersi alla S.S.42 del Tonale, Breno (Capo di Ponte, Ono San Pietro, Cervenno, Losine, Breno).



Vista del Lago Moro

La Concarena ha una storia geologica di 230 milioni di anni, le sue pendici offrono ambienti naturali suggestivi, storie, culture, tradizioni e stili di vita indissolubilmente legate alla terra di pietra calcarea di cui è costituito il massiccio, che non può non ricordare l'ambiente dolomitico. A sottolineare questo legame fra uomo e pietra, ogni due anni si svolge a Ono San Pietro la manifestazione "Calchera e dintorni" dove i famosi "Calcheroccc" animano con il proprio lavoro le vie del borgo storico. Una terra di vigneti "scolpiti nel sasso" dove la viticoltura ha trovato un luogo ideale per il suo sviluppo. Una tradizione rievocata ogni anno a Losine chiamata "Scior del Torcol", è rappresentata dal monumentale torchio ricostruito all'esterno della Casa Museo di Cerveno, dedicata alla vita contadina e al vino.



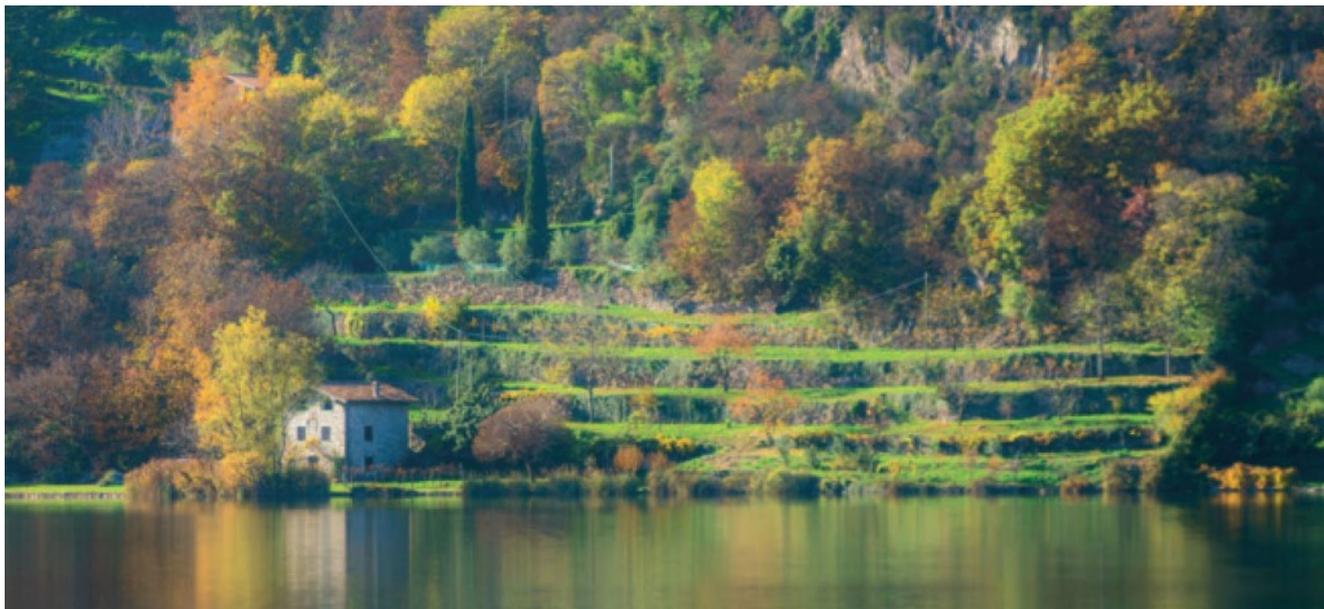
Il Castello di Breno

Breno e il suo suggestivo castello (1100-1200) è l'ultima tappa del percorso (ma può essere anche la prima). Qui si svolgono numerose manifestazioni folcloristiche e turistiche come la "Camunarie", evento annuale ispirato ai mestieri e alle arti del medio evo. Una lunga e bella ciclo-via consente di percorrere l'itinerario in mountain bike. Toyota Rav 4 ci conduce dolcemente ma con ben 197 CV disponibili che all'occorrenza possiamo scatenare lungo le salite che conducono al Castello.

Da Piancogno a Bessimo passando per Darfo Boario Terme

Piancogno, Erbanno, Darfo Boario Terme, Gorzone, Lago Moro, Bessimo; il percorso suggerito, si snoda tra i comuni di Piancogno e Darfo Boario Terme e offre al visitatore un panorama naturalistico eccezionale. L'itinerario qui tra l'altro è percorribile anche a piedi o in mountain bike. Inizia presso la stazione ferroviaria di Piancogno per poi raggiungere il Santuario dell'Annunciata, importante complesso monastico e a seguire i piccoli centri di Piamborno ed Erbanno, ricchi di edifici storici. Proseguendo fra i vigneti, si raggiunge prima Boario Alta, che domina la città termale e dopo, con una gradevole passeggiata, la frazione di Gorzone, dell'omonimo castello (Castello Federici) di cui possiamo osservare le sue vestigia rimaneggiate dopo gli eventi storici

che sono susseguiti.



Vigneti a terrazze su lago Moro

Gorzone è famosa per la sua forra sul fiume Dezzo, un vero e proprio canyon che non passa certo inosservato all'occhio del turista. Il percorso continua a stretto contatto con la natura e permette di raggiungere il borgo di Capo di Lago per poi continuare verso il Lago Moro, piccolo laghetto alpino di origine glaciale, dalle acque scure e



Il Castello di Gorzone

profonde, perla incastonata nella montagna, oasi di quiete e tranquillità, che Toyota Rav 4 non disturba certo, grazie alle sue ridotte emissioni di Co2 di 118 (g/km) e al basso consumo

di 5,1 litri per 100 km. Sulle sue sponde, grazie ad un mix di fattori climatici e alle particolari caratteristiche geologiche vi è una rigogliosa vegetazione fra cui spiccano gli olivi da cui viene prodotto un olio extra vergine di straordinaria qualità.

Il vino della Valcamonica

In Valcamonica non solo impianti da sci e incisioni rupestri, ma anche grandi vini. Già dai primi del '900 quest'area delle alpi Retiche, si collocava fra quelle a maggior vocazione vitivinicola per estensione dei vigneti e quantitativi di vino prodotti. Però solo l'incontro fra coltivatori ed ente pubblico (Comunità Montana), ha dato vita in un periodo più recente al GAL Valcamonica-Val di Scalve un'associazione per la promozione del territorio e delle sue risorse.



Frutto pregevole di questa collaborazione è stata la nascita di efficienti cantine che attraverso una capillare rete di appassionati ed esperti vignaioli, raccolgono e lavorano preziosi quantitativi di uve Merlot, Marzemino e Cammonorum per i rossi, incrocio Manzoni e Riesling Renano i più diffusi fra i vitigni a bacca bianca. Ci sono inoltre vitigni autoctoni, ormai piuttosto rari, quali il Valcamonec, l'Erbanno e il Sebina.



Tra i vini rossi più conosciuti vi è il Lanzato, che ha assunto il nome dall'omonima località nei pressi di Piancogno. Oggi piccoli e ordinati appezzamenti producono splendidi grappoli destinati ad una produzione di nicchia ma di elevatissima qualità, se confrontata con quella di altre località come la vicina Franciacorta e ciò permette di produrre oltre 20 etichette fra vini bianchi e rossi con l'Identificazione Geografica Tipica (I.G.T) ricevuta dalla Comunità Europea. Grazie al capiente bagagliaio della Rav 4 di 1700 dm³ abbiamo la possibilità di fare una bella scorta di questi fantastici vini. I vini di Valle Camonica vengono coltivati e prodotti prevalentemente in tre aree: in media valle da Selloero a Breno, nei conoidi della Concarena, fra Capo di Ponte e Losine; nella zona della Valgrigna, fra Bienno e Malegno; infine nell'area da Piancogno ad Artogne, inclusa la zona di Darfo Boario (con Erbanno, Angone e Gorzone) e Angolo Terme. Un aspetto di grande interesse di questa bella storia è che questa viticoltura, grazie al GAL, è perfettamente integrata nella realtà ambientale e paesaggistica della Valcamonica da cui trae, possiamo dire, la

sua

qualità.



Le cantine della Valcamonica

Cooperativa Rocche dei Vignali – Località Sant, 25040 Losine (BS) – www.rocchedeivignali.it – 339.3698953

Azienda Agricola Monchieri di Toretti Silvia – Località Sendini, 25040 Losine (BS) – www.cantinemonchieri.it – 0364.45307 – 329.1049614

Azienda Agricola Le Terrazze – Via Nazionale, 22 – Berzo Demo (Bs)

Cantina Le Terrazze – Via Panzerini, 2 – Cedegolo (Bs) – Tel. .0364.622177 (azienda agricola) – 0364.630550 (cantina)

Cantina Flonno – Via Preda, 2 – 25044 Badetto di Ceto (BS) – www.cantinaflonno.it – 329.2015403 – 0364 433925

Azienda Agricola Cascina Casola – Località Casola, 25044 Capo

di Ponte (BS) – www.cascinacasola.it – 0364.426605

Azienda Agricola Concarena – Via Strada di Mezzo, 25044 Capo di Ponte (BS) – www.cantinaconcarena.it – 0364.426605 – 327.5320347

Azienda Agricola Luscietti Cantina Bignotti – Via XXIV Maggio 7, 25052 Piancogno (Bs) – www.cultivardellevolte.it – 347.7967563

Azienda Agricola Vallecamonica – Via XXV Aprile, 11 25040 Artogne (BS) – www.vinivallecamonica.com – 0364.59.90.88 – 335.58.28.410

Azienda Agricola Scraleca – Località Lago Moro, 25044 Darfo Boario Terme (BS) – www.scraleca.it – 338.8262085 – 0364.548875

Compagna di viaggio: Toyota RAV4 Hybrid

La nuova RAV4 Hybrid unisce il DNA di RAV4 con gli oltre 60 anni di storia del 4X4 e l'indiscussa leadership di Toyota nella motorizzazione Hybrid. La nuova RAV4 abbina un motore a benzina da 2,5 litri ad uno ibrido e ad un ulteriore motore elettrico sull'asse posteriore. La trasmissione elettronica All Wheel Drive (AWD), garantisce maggiore aderenza e stabilità nelle condizioni di marcia più impegnative. Il nuovo RAV4 possiede le migliori dotazioni in termini di Sicurezza Attiva e Passiva: il Pre-Crash System (PCS), che aiuta a prevenire gli incidenti, rilevando eventuali frenate improvvise da parte delle vetture che precedono;



il Lane Departure Alert (LDA) che segnala con un allarme acustico, eventuali scostamenti della vettura dalla corsia di marcia; l'Auto High Beam (AHB) che garantisce una perfetta visibilità di marcia durante le ore notturne; il Road Sign Assist (RSA), che tramite una telecamera rileva i limiti di velocità ed i segnali stradali mostrandoli sul display, infine l'Adaptive Cruise Control (ACC) che aiuta il guidatore a mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle vetture che precedono.



La nuova Toyota RAV4 2.5 2WD Hybrid Active è disponibile a 32.550,00 euro.



Lexus RX 450H Hybrid: più grande ed aggressiva

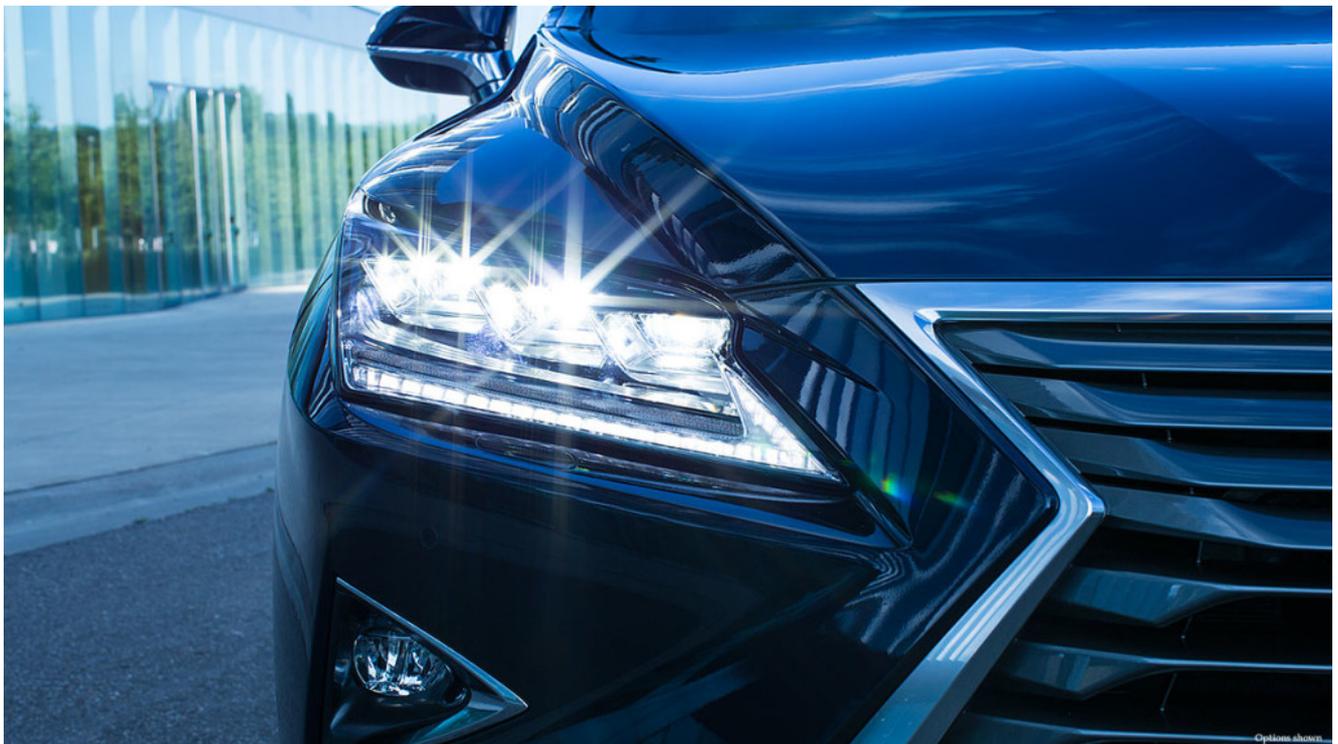
Lexus RX 450H Hybrid: più grande ed aggressiva. La nuova Lexus RX Hybrid 2016 rilancia con più aggressività, aumentate capacità e dimensioni rispetto al precedente modello ibrido.

La dimensione, aumentata per l'esattezza 120 mm. è in grado di migliorare ulteriormente la già buona abitabilità degli spazi interni. 539 litri la capienza del bagagliaio, aumentabili fino a 1612 litri dopo l'abbassamento elettrico dei sedili posteriori.





Il muso decisamente aggressivo, ereditato dalla NX è caratterizzato da una presa d'aria frontale "a clessidra", naturalmente corredata da fari e indicatori di direzione a LED.



La nuova RX vanta una maggiore rigidità del telaio, una avanzata tecnologia nella realizzazione delle sospensioni e

del nuovo Roll Skyhook Control, che le conferiscono una migliore guida e maneggevolezza, grazie all'opzionale Adaptive Variable Suspension, in grado di aumentare il comfort e le sensazioni alla guida, anche per merito della trazione integrale.



Lexus impiega un avanzato sistema di infotainment con schermo da 12,3 pollici e le tecnologie più avanzate come il sistema di ricarica wireless per smartphone, per dare alla nuova RX dispositivi di assistenza autista e sistemi di sicurezza attiva come il Panoramic View Monitor, che fornisce in tempo reale una vista a 360° dei veicoli che ci circondano. Il primo sistema di Lexus Sway Warning rileva la distrazione e sonnolenza del conducente. Lexus Safety System + fornisce una serie eccezionale di sistemi per avvertire il conducente, proteggerlo contro il rischio di incidenti e ridurre le conseguenze che potrebbero verificarsi in un impatto.



Options shown



Options shown

La RX è dotata di cambio automatico CVT a 8 marce. La motorizzazione ibrida, è composta da un motore V6 da 3,5 litri a benzina da 262 CV, abbinato a due generatori elettrici che offrono complessivamente 313 CV, in grado di portare la vettura a 200 km/h. (autolimitati), con una accelerazione 0-100 km/h in 7,7 secondi. I consumi medi sono di 5,2 l/100 km e 120 g/km di CO₂.



La RX sarà disponibili a partire da gennaio con un prezzo a partire da 69.000,00 euro, 74.000,00 per la versione F Sport e 76.000,00 nella versione Luxury.

Ibride si, ma come sceglierle?

Ibride si, ma come sceglierle? come destreggiarsi tra le diverse tipologie di ibrida?

Quattro ad oggi le tipologie di Ibride in commercio. Partiamo dalle "Microibride", sono auto in cui la parte elettrica consente la funzione Stop&Start del propulsore termico. Le "Mild-Hybrid", a differenza delle "Microibride", montano un motore elettrico da 10-15 kW alimentato da batterie NiMH o al Litio. Il propulsore termico in fase di accelerazione viene

aiutato da quello elettrico, inoltre l'energia prodotta in fase di decelerazione viene recuperata ed utilizzata per ricaricare le batterie. Le Full-Hybrid permettono di viaggiare per brevi tragitti in modalità esclusivamente elettrica.



Le ibride plug-in possono essere ricaricate direttamente dalla presa elettrica di casa o presso le colonnine di ricarica. Le ibride ad aria compressa sono l'ultima frontiera dell'ibrido: il motore a benzina è affiancato non da un motore elettrico ma da una pompa pneumatica motorizzata, che viene alimentata dall'aria compressa contenuta in un serbatoio. L'intero sistema fornisce una spinta aggiuntiva nelle fasi di partenza e di accelerazione senza influire sui consumi di carburante. Decelerando e frenando la motopompa ricarica la bombola di aria compressa invertendo il processo.

Le ibride più interessanti



Oltre alle capostipiti Toyota come Prius, di cui sta per arrivare il nuovo modello e Auris e Yaris in testa alle classifiche, meritano certamente una menzione: **BMW I8**, che malgrado il prezzo non certo alla portata di tutti (139.650,00 euro), offre prestazioni spaziali: 250 km/h, con un consumo combinato di 2,1 l/100 km. e 49 g/km in termini di emissioni di Co2, il tutto contenuto in un involucro spettacolare.



La **Lexus CT**, è una compatta a quattroporte dallo spirito aggressivo che nel panorama Lexus è quella che offre il miglior rapporto prestazioni/prezzo; emissioni di Co2 di 82 g/km, 180 km/h e un consumo combinato di 3,6 l/100 km, disponibile a partire da 27.700,00.



Interessante tra le ibride a trazione integrale la **Peugeot 3008 hybrid 4**, dotata di trazione integrale permanente, ha emissioni di Co2 di 88 g/km e un consumo di 3,4 l/100 km (nel consumo combinato). Costa 37.750,00 euro e raggiunge i 191 km/h.



La nuova Toyota RAV4 Hybrid

La nuova Toyota RAV4 Hybrid.



La nuova RAV4 Hybrid unisce il DNA di RAV4 con gli oltre 60 anni di storia del 4X4 e l'indiscussa leadership di Toyota nella motorizzazione Hybrid. La nuova RAV4 abbina un motore a benzina da 2,5 litri ad uno ibrido e ad un ulteriore motore elettrico sull'asse posteriore. La trasmissione elettronica All Wheel Drive (AWD), garantisce maggiore aderenza e stabilità nelle condizioni di marcia più impegnative.



Il nuovo RAV4 possiede le migliori dotazioni in termini di Sicurezza Attiva e Passiva: il Pre-Crash System (PCS), che aiuta a prevenire gli incidenti, rilevando eventuali frenate improvvise da parte delle vetture che precedono; il Lane Departure Alert (LDA) che segnala con un allarme acustico, eventuali scostamenti della vettura dallacorsia di marcia; l'Auto High Beam (AHB) che garantisce una perfetta visibilità di marcia durante le ore notturne; il Road Sign Assist (RSA), che tramite una telecamera rileva i limiti di velocità ed i segnali stradali mostrandoli sul display, infine l'Adaptive Cruise Control (ACC) che aiuta il guidatore a mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle vetture che precedono.



La nuova toyota RAV4 hybrid sarà disponibile da dicembre 2015 in promozione a 28.900,00 euro.



Nuova Subaru Impreza Sport Hybrid

Nuova Subaru Impreza Sport Hybrid. Subaru, continua la sua marcia verso l'ibrido: la nuova Sport Hybrid, appena immessa sul mercato giapponese, è infatti la seconda ibrida ad essere presentata.



Impreza Sport Hybrid è dotata di un motore elettrico la cui accelerazione lineare bene si abbina alla gestione sportiva dell'elettronica, offre una guida divertente e prestazionale, ma naturalmente con ridotti consumi di carburante: soli 20,4

km/l.



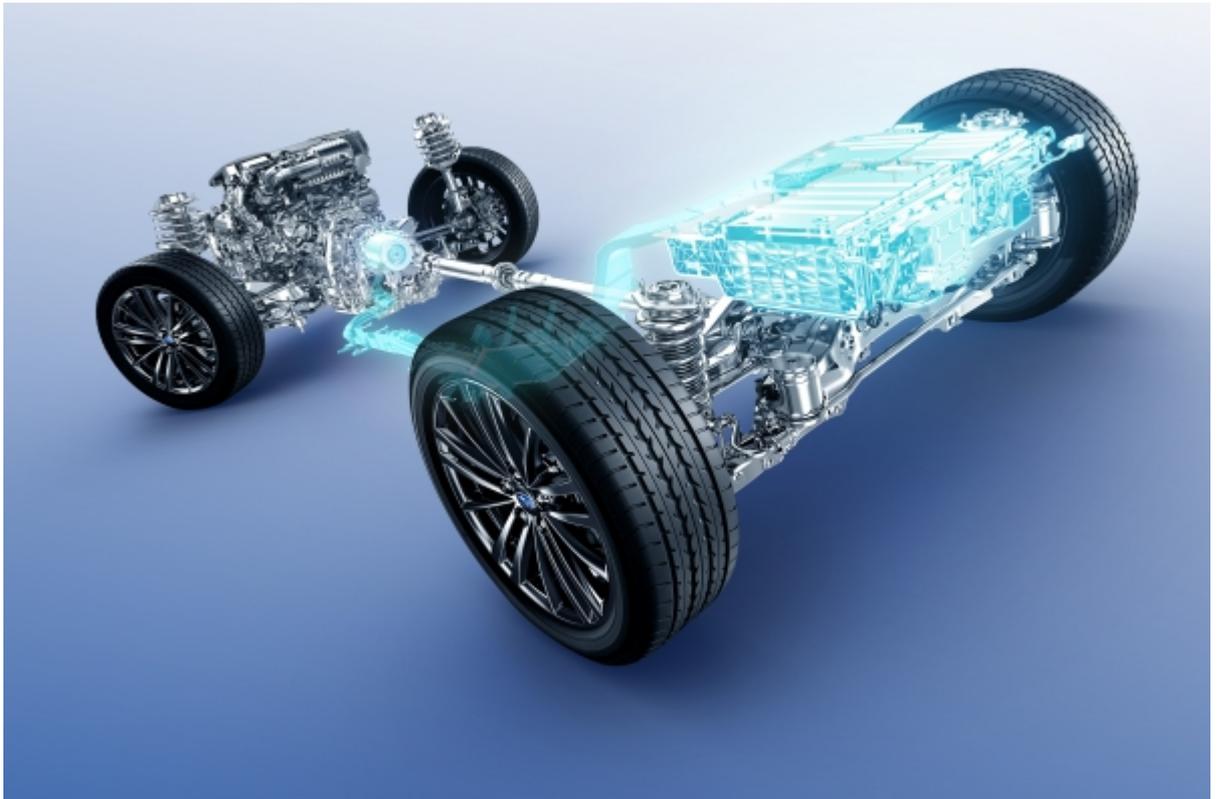
Progettata per sfruttare al meglio il baricentro basso, la particolare trasmissione Symmetrical All-Wheel Drive AWD) e la batteria ad alta tensione, sono posizionati in modo di offrire un'ottima maneggevolezza. I controlli di gestione dell'energia disponibile dalle batterie, sono stati studiati in modo da

poter utilizzare



Il look della Impreza è stato rivisto, con pneumatici più larghi (215 contro i precedenti 205), con un nuovo frontale fortemente sagomato e con speciali spoiler laterali sottoporta ed uno spoiler nella parte posteriore del tetto.





La trasmissione a variazione continua Lineartronic, appositamente progettata, incorpora la trazione ibrida del motore. L'attrito ridotto ed il convertitore di coppia modificato hanno migliorato il risparmio di carburante, fornendo al contempo sensazioni di guida più immediate.

Model					Price (yen)		Eco-Car Tax Incentives	
Model name	Grade	Motive power	Drive	Transmission	Including consumption tax	Excluding consumption tax	Reduction in acquisition tax and tonnage tax	
Impreza Sport	Hybrid 2.0i EyeSight	2.0 liter horizontally-opposed 4-cylinder DOHC engine and electric motor	AWD	Lineartronic CVT	2,505,600	2,320,000	80%	75%
	Hybrid 2.0i-S EyeSight				2,635,200	2,440,000		

