DS 5 Prestige, serie speciale per weekend di lusso

I super appassionati della casa da cui è recentemente nato il marchio DS avranno certamente impressa nella memoria la Citroën DS 19 Prestige. Per il resto del mondo ricordiamo che si tratta di un'edizione molto speciale della celebre ammiraglia francese. Immessa sul mercato nel 1959, regalava ad un modello già di per sè raffinato comfort e accessori di lusso che la rendevano esclusiva. La Prestige era riservata ad industriali e capi di Stato. Oggi viene ripreso quel nome e troviamo in listino la **DS 5 Prestige**, un'auto per viaggi di **lusso**.

INTERNI E DESIGN: IL LUSSO DELLA DS 5 PRESTIGE

Cominciamo questa volta dagli **interni**. Per i rivestimenti della DS 5 Prestige sono state utilizzate pelli pregiate: sui sedili la pelle semi anilina, impreziosita dall'ormai classico disegno a cinturino di orologio, tipico delle DS; volante, pannelli portiere e plancia sono invece rivestiti in pelle Nappa. Naturalmente i sedili anteriori sono regolabili elettricamente e riscaldabili. Il sedile guida dispone anche della funzione massaggio lombare.



Dal lato **tecnologico** troviamo tutto ciò che oggi va per la maggiore: dallo schermo touch da 7 pollici alla duplicazione smartphone via Apple CarPlay o Android Auto, dal navigatore connesso all'apertura porte e avviamento senza chiave, dalla retrocamera al sistema Head Up Display; i dispositivi di sicurezza comprendono il monitoraggio dell'angolo cieco tra gli specchietti, l'avviso d'invasione corsia, la commutazione automatica tra luci abbaglianti e anabbaglianti, l'assistenza alla partenza in salita, il controllo di trazione intelligente.



Arriviamo al **design** esterno. Notiamo i cerchi in lega da 19 pollici verniciati in nero brillante con coprimozzo dorato, la targhetta cromata Prestige, gli specchietti in nero perla. I fari sono allo xeno e le luci diurne a Led, così come gli indicatori di direzione e i fendinebbia. I fari hanno la funzione Cornering Light, cioè il fascio di luce viene spostato nelle curve.



Chiudiamo con motori e prezzi. La DS 5 Prestige è disponibile in due versioni. La prima monta il motore turbodiesel BlueHDi 180, potenza appunto di 180 cavalli, insieme al cambio automatico EAT6, del tipo a convertitore di coppia ma molto veloce. Viene poi offerta anche una motorizzazione ibrida diesel, ormai una rarità: trazione integrale e 200 cavalli di potenza complessiva. Il prezzo di listino chiavi in mano della DS 5 Prestige diesel è di 49.200 euro. L'ibrida costa 55.100 euro.

Da Garda a Valpolicella con

la 124 Spider

Secondo giorno

Altro giorno, altra vettura: passiamo alla **Fiat 124 Spider** in allestimento Lusso. Meno vistosa della sportiva (quasi corsaiola) del percorso precedente, dispone comunque di **motore turbo MultiAir** da 1.4 litri da 140 cavalli con cambio manuale; le finiture sono più sobrie, senza rinunciare al comfort né alle doti strutturali di leggerezza e bilanciamento. La pulizia stilistica ne conferma il ruolo di icona con forti

richiami all'antenata, naturalmente riletta in chiave moderna.



Gli interni confermano la qualità: pelle per sedili, volante e cuffia del cambio, ecopelle per pannelli porte e quadro strumenti, mentre il resto dell'abitacolo è rivestito con materiali soft-touch. Comfort e tradizione, ergonomia e plancia dal design esclusivo con inserto silver o nero lucido, sedili che ospitano comodamente e trattengono nella guida dinamica. Che si apprezza con il cambio manuale, dagli diretti e fluidi con leva dalla notevole manovrabilità.



Il viaggio prosegue immersi nel mondo circostante, da vera spider bassa e filante, il rumore del vento è attutito dall'aerodinamica dell'estremità del cofano, dei montanti anteriori e del roll-bar. Elevati gli standard di sicurezza: fari autoadattanti e autolivellanti, cofano attivo, Abs con Ebd, sensori pioggia e crepuscolare, luci diurne, controllo elettronico della stabilità con limitazione del rischio di ribaltamento, monitoraggio pressione pneumatici, controllo di trazione. Comfort con assistenza al parcheggio posteriore ParkSense tramite sensori a ultrasuoni, telecamera posteriore, sistema keyless entry, allarme, immobilizer, sistema a comandi vocali.



Con tutte queste doti, grande è la voglia di turismo: rientriamo verso la Valpolicella, che si estende tra la campagna a nord di **Verona** e i **Monti Lessini**. Composta dai comuni di Pescantina, San Pietro in Cariano, Negrar, Marano, Fumane, Sant'Ambrogio e Sant'Anna d'Alfaedo, ha paesaggio rilassante collinare, che invita a gustare il panorama e, se non si guida, il buon vino. Le piccole valli digradanti verso la pianura ridondano di vigneti, frutteti e ulivi, le corti e le contrade in pietra sembrano non essere state intaccate dal tempo, confermando un turismo sempre più di qualità. Attratto anche dalle antiche ville a dai relativi parchi e giardini: da visitare inoltre il Ponte di Veja a Sant'Anna d'Alfaedo, le Cascate di Molina a Fumane, i siti archeologici della Grotta e il Museo Paleontologico e Preistorico di Sant'Anna d'Alfaedo raccoglie testimonianze dalla zona. Ma alla fine, è indispensabile visitare qualche cantina: Valpolicella, Recioto e Amarone sono oramai famosi nel mondo, e la consente di unire turismo ed enologia.

DOVE DEGUSTARE

VILLA SPINOSA

Negrar è nel cuore della Valpolicella classica, a poca distanza da Verona e dal Lago di Garda: Villa Spinosa sorge sui rustici settecenteschi di Jago, zona agricola al tempo non ancora completamente vocata all'uva. Attenzione sviluppata in seguito, fino a divenire con il secolo scorso attività dominate e simbolo della zona stessa: la Valpolicella Classica e i suoi vini, soprattutto l'Amarone, sono prodotti di eccellenza sullo scenario mondiale. L'azienda realizzata recuperando e rinnovando rustici e vigneti, affianca anche attività agrituristica: alla degustazione dei vini di qualità, Villa Spinosa abbina anche visite guidate in vigna e in cantina, dove apprezzare i cru descritti dalla passione e dall'entusiasmo del patron Enrico Cascella Spinosa, con le varianti di Amarone invecchiato fino a quindici anni.

Via Jago Dall'Ora 14, I-37024 Negrar in Valpolicella — VR

Tel. 045.750.00.93

www.villaspinosa.it

DOVE DORMIRE

BYBLOS ART HOTEL VILLA AMISTÀ

Cinque stelle Lusso, ma non è tutto: immaginate un'antica villa veneta, il cui corpo centrale fu realizzato sui resti di una "casa forte" romana, dall'architetto **Sanmicheli** nel Quattrocento, in stile veneziano. La costruzione è stata rivisitata nel '700: affreschi e reperti testimoniano le varie epoche, e tutto si fonde con la creatività del designer **Alessandro Mendini** che l'ha trasformata in museo-mostra permanente di arte contemporanea e design. Attorno, un parco

di ventimila metri quadrati con giardino all'italiana, giochi d'acqua e grande piscina; all'interno, sessanta camere "art design" diverse tra loro, e l'Espace Byblos spa wellness. Ristorante Gourmet Atelier con lo chef Marco Perez, cucina regionale e internazionale, verdure dall'orto privato e cantina quattrocentesca con trecento etichette.

Via Cedrare 78, I-37029 Corrubbio di Negarine - VR

Tel. 045.68.55.555

www.byblosarthotel.com/it