

Audi SQ7 TDI, monumento alla potenza

Audi SQ7 TDI – Il SUV più grande della famiglia Audi arriva con tutta la sua mole nella versione diesel più potente, che nel nome si identifica grazie alla “S” iniziale. **Una lettera che indica sportività**, ma anche senso dell’avventura unito al piacere di guida su ogni tipologia di terreno. Scopriamo le sue caratteristiche.



Anzitutto il motore, che attualmente è il diesel più potente sul nostro mercato per i SUV: basta un pulsante per animare il **V8 da 4.0 litri** con un profondo ruggito, che lascia intendere tutta la potenza nascosta sotto il cofano: **435 CV e 900 Nm** già a partire dai regimi più bassi. Tutto questo grazie a **una tecnologia in anteprima mondiale**: il compressore ad azionamento elettrico, che ai bassi regimi supporta i due

turbocompressori a gas di scarico. Si dimentica così per sempre il tipico ritardo di risposta del turbo (turbo-lag). **Le prestazioni sono da prima della categoria**, ovviamente: il traguardo dei 100 km/h viene raggiunto in meno di cinque secondi e **la velocità massima è autolimitata a 250 km/h**.



Ne guadagnano anche i consumi: con un litro la SQ7 TDI percorre 13,9 km. Ma come si comporta su strada un gigante da 5,07 metri? **Il comportamento in curva è comparabile a una berlina sportiva**, grazie all'innovativo sistema di stabilizzazione attiva del rollio che permette di percorrere le curve a velocità ancora più elevata, rimanendo perfettamente stabile fino al limite grazie al differenziale sportivo. **Lo sterzo integrale** consente a SQ7 di parcheggiare senza fatica in spazi stretti e di divorare letteralmente le curve. Infine la **trazione integrale permanente 'quattro'** e le **sospensioni pneumatiche** la rendono adatta sia ai passi di montagna innevati sia ad avventure in fuoristrada.



In quanto ad **infotainment** è disponibile un monitor da 8,3 pollici o l'**Audi virtual cockpit** con display a colori da 12,3 pollici, un'innovativa alternativa ai tradizionali strumenti circolari analogici e presenta tutte le informazioni con una grafica ad alta definizione. **Il guidatore potrà interagire con il sistema semplicemente parlando, godendosi così la strada di fronte a sé.** Il lancio è previsto per l'autunno ad un prezzo di € 97.200.