

SUV compatti, ecco Hyundai Kona e Nissan Qashqai

SUV compatti senza sosta: il mercato li chiede e le case ne sfornano a getto continuo. Due modelli compatti sono stati mostrati alla stampa nei giorni scorsi: **Hyundai Kona** e la nuova serie di **Nissan Qashqai**. Tecnicamente il modello giapponese è un crossover, ma si tratta di sfumature sottili: agli occhi della gente si tratta sempre di SUV e li comprano per questo, del resto le caratteristiche non sono diverse, dalle dimensioni alla meccanica.

HYUNDAI KONA, GIOVANE ARRIVO TRA I SUV COMPATTI



Hyundai Kona fa parte del segmento B. Il nome Kona deriva da un'isoletta nell'arcipelago delle Hawaii. Modello giovane per i giovani nell'affollato mondo dei SUV compatti. Lungo, largo e non altissimo: le **dimensioni** dicono 4.165 mm di lunghezza, 1.800 mm di larghezza e 1.550 mm di altezza. L'altezza da

terra non è propriamente da fuoristrada, 170 mm. Il passo di 2.600 mm promette uno spazio adeguato per i passeggeri. **Bagagliaio** discreto, da 361 a 1.143 litri. Il **design** è tuttavia muscoloso, soprattutto grazie a quei vistosissimi fascioni paracolpi che ne rivestono l'intera sagoma. Hyundai parla proprio di armatura. Ma la vera armatura è quella che non si vede, cioè la scocca. La Kona usa acciaio ad alta resistenza per il 51,8%: ciò significa elevata rigidità e leggerezza, a beneficio di tenuta di strada, assorbimento degli urti e anche prestazioni. Inizialmente saranno disponibili due **motori** a benzina turbo, il 1.0 da 120 cavalli con cambio manuale e il 1.6 da 177 cavalli con cambio automatico a doppia frizione, a quali si aggiungerà successivamente il 1.6 diesel da 115 e 136 cavalli. Disponibile anche la trazione integrale. Arrivo in Italia poco dopo il salone di Francoforte di settembre. Prezzi da definire.

NISSAN QASHQAI, RITOCCHI TECNOLOGICI



La nuova serie del crossover/SUV **Nissan Qashqai** è un leggero restyling, quello che in gergo viene definito **facelift**. Arriverà nei concessionari italiani a settembre. Le modifiche estetiche sono quindi molto contenute, concentrate su gruppi ottici, griglia centrale e paraurti. Arrivano anche nuovi colori per la carrozzeria, chiamati Vivid Blue e Chestnut Bronze. Nell'abitacolo il volante ha la sezione inferiore piatta e viene sottolineato un miglioramento nell'insonorizzazione.

Le vere novità per il nuovo Nissan Qashqai sono tecnologiche. Arrivano i sistemi di **assistenza alla guida** più moderni, dall'avviso di traffico in attraversamento per la retromarcia al riconoscimento dei segnali stradali, dall'assistenza al parcheggio all'avviso di superamento corsia. A giugno 2018 invece esordirà il sistema ProPilot per un alto livello di automatizzazione nella guida in autostrada, dove vengono controllati sterzo, accelerazione e freni durante la marcia su corsia singola. Prezzi non ancora comunicati.