Ricarica delle auto elettriche: attive le prime 30 colonnine di EVA+

Qualcosa comincia a muoversi per migliorare l'infrastruttura di **ricarica delle auto elettriche** in Italia, soprattutto in ambito extraurbano. In questi giorni è stata completata la prima fase del **progetto EVA+**. Si tratta di un programma finanziato dall'Unione europea per installare in tre anni **180 colonnine** nel nostro Paese e le altre 20 in Austria. Il progetto è coordinato dall'Enel, in collaborazione con Volkswagen, Audi, BMW, Renault, Nissan e Verbund (la principale azienda elettrica austriaca). La prima parte prevedeva l'installazione di 30 colonnine di ricarica veloce lungo la tratta Milano-Roma, prevalentemente in corrispondenza degli svincoli autostradali, oltre a diversi centri commerciali, stazioni di servizio, hotel, ristoranti o sedi ACI. Mediamente è stata installata una colonnina ogni 60 Km. Questi primi **30 punti di ricarica** sono entrati **in funzione** il 1° ottobre.

RICARICA DELLE AUTO ELETTRICHE, DOVE SONO LE COLONNINE DI EVA+

Cominciamo con l’informazione più importante, cioè **dove si trovano le colonnine** appena installate nell’ambito del progetto di ricarica delle auto elettriche EVA+. Sono 20 appartenenti a questo programma e 10 di investimento diretto Enel. Cominciamo con **le colonnine di EVA+**, specificando comune di appartenenza e luogo: Chianciano, Grand hotel Terme di Chianciano; Magliano Sabina, Hotel La Pergola; Orvieto, Parcheggio comunale davanti Centro Commerciale Porta D’Orvieto; Val di Chiana, Val di Chiana Outlet Village; Mantova, Mantova Outlet Village; Franciacorta, Franciacorta Outlet village; Palmanova, Palmanova Outlet Village; Puglia, Puglia Outlet Village; Ronco Scrivia, Installazione Ronco Scrivia Borgo Fornari – area pubblica; Ferrara, parcheggio delegazione ACI Ferrara; Vicolungo, Comune di Vicolungo nei pressi di Vicolungo The Style Outlets; Firenze Comune, Comune di Firenze Area Pubblica – Firenze Nord/A11; Area pubblica S. Ilario D’Enza (RE), Comune di S. Ilario D’Enza (RE) – area

pubblica; Roma GRA, Selva candida esterna -GRA; Reggio Emilia, centro commerciale “I Petali” Reggio Emilia; Lodi, stazione di servizio IP Lodi, Cornegliano Laudense; Cormano, stazione di servizio IP Cormano (Milano Nord); Fidenza, Fidenza Shopping Park; Milano, stazione di servizio IP, Milano Via La Spezia; Bologna, parco commerciale Meraville – Bologna.

E queste sono **le colonnine di Enel**: Barberino del Mugello, Comune di Barberino del Mugello – area pubblica; Guidonia, +VISTA fabbrica occhiali; Lainate, Centro Guida Sicura ACI SARA di Lainate; Albissola Superiore, Comune di Albisola Superiore – area pubblica; Frosinone, stazione di servizio Turriziani; Trivolzio, Comune di Trivolzio – area pubblica; Tortona, Comune di Tortona – area pubblica; Carpi, Comune di Carpi – area pubblica; Terranova Bracciolini, Comune di Terranuova Bracciolini – area pubblica; Cassino, Comune di Cassino- area pubblica.

Le colonnine utilizzano la tecnologia Enel Fast Recharge Plus; sono **compatibili** con tutti i veicoli elettrici in commercio e consentono una ricarica completa o quasi completa in circa 20 minuti. Oltre ai punti sopra specificati, Enel, Anas, Total Erg e API/IP hanno avviato una collaborazione in tal senso; a Roma è stata installata una colonnina interna al Grande Raccordo Anulare nell’area di servizio Selva Candida Esterna di Total Erg; ad ottobre ne arriveranno altre tre, una sul Raccordo e due lungo l’autostrada Salerno-Reggio Calabria. A Milano ne è stata installata una nell’area di servizio API/IP in via La Spezia.