

Restyling DS3 (2016): “chi resisterà al fascino della piccola francese?”

Ritorna la piccola francese di casa DS con un facelift, che stravolge il frontale e lascia praticamente invariati le fiancate e il posteriore.



Si continua a rinnovare, quindi, un modello che ha già alle spalle un grande successo con più di 390.000 esemplari venduti in tutto il mondo. Questo grazie anche ad un bagagliaio al top della categoria e una vastissima scelta di allestimenti e personalizzazioni (78 combinazioni di colore tra tetto e carrozzeria e fino a 3 milioni considerando anche altri elementi della vettura).



La piccola DS3 ha quindi da subito mostrato cartate da vendere anche grazie ad uno stile di guida brillante, giovane e coinvolgente. Le nuove motorizzazioni speriamo incarnino ancora questo DNA, potremo trovare in listino quattro diverse alternative a benzina (un aspirato 3 cilindri 1.2 litri da 82 cavalli, turbo PureTech da 110 e 130 cavalli e l'1.6 THP turbo da 165 cavalli), oltre a due 1.6 turbodiesel BlueHdi da 100 e 120 cavalli. Inoltre è stata presentata l'adozione del nuovissimo cambio automatico EAT6 sulla motorizzazione PureTech 110, che si va ad affiancare al cambio manuale, a cinque o sei rapporti, e al cambio robotizzato. Per quanto riguarda l'interno, la francese si aggiorna con i tempi, sostituendo ai pulsanti sulla plancia un schermo da 7", che connette qualsiasi tipo di smartphone alla vettura.



Questo offre la possibilità di monitorarne le condizioni tramite un'app dedicata e risolverci il problema di ritrovarla una volta parcheggiata grazie al rilevatore di posizione.

DS offre quindi un prodotto molto curato nei dettagli e alla moda, per un pubblico giovane che vuole sicurezza, ma con prestazioni più che soddisfacenti, personalizzazione e tecnologia.

Cosa ne pensate? Quale può essere un degna rivale di questa reginetta francese?

