

Renault Clio Sporter: una sorpresa “comune”

Renault Clio Sporter – Questa “piccola” utilitaria non è certo nel target delle nostre ultime prove. Aston Martin, Bentley, missili hatchback con più di 200 Cv... sembrerebbe un pesciolino rosso in un mare di squali, ma non è così. Non è così perchè dopo aver avuto l'onore di provare macchine così impegnative e costose, è un piacere, una liberazione avere tra le mani una macchina come questa. A spingerla è il classico (ed efficientissimo) **1.5 diesel** da **90 CV**, placido ma reattivo e sempre disponibile.



All'esterno il **design** è **filante e ben proporzionato**. Il grigio scuro della prova snellisce ancor di più le forme, rendendola piacevole quasi da ogni angolazione. L'ultimo restyling inoltre offre un nuovo **disegno dei cerchi** e della **mascherina anteriore**, svolgendo un ottimo lavoro dal punto di vista estetico. Certo non è fatta per rapire gli occhi: il retro in

questa (preziosa!) versione è piuttosto tozzo, e l'angolatura del tre-quarti posteriore non brilla di certo. In ogni caso queste considerazioni sono inutili e tediosi rispetto l'uso rispetto il quale questa versione è stata progettata.



Gli interni sono di grande effetto. I materiali sono "poveri", fondamentalmente **plastiche dure** ed economiche. Ed è questo che **ci piace**. La Clio è economica e grida le sue intenzioni, ma con grande simpatia e carattere. Tutto è al suo posto: le strumentazioni, l'altezza dell'infotainment, i vani porta oggetti. Il **sistema multimediale di 7" touch** ci ha piacevolmente sopresi. Inizialmente, con sguardo iper-critico l'avevamo catalogato come troppo semplice e quasi con grafica "retro", ma dopo poco ci siamo ricreduti. **Non è certo un mostro per velocità e risposta, ma funziona tutto, sempre. E' intuibile, personalizzabile ed estremamente facile da utilizzare.** Le sedute sono estremamente comode ed avvolgenti. In **quattro adulti** si viaggia comodissimi, il quinto un po' sacrificato ma per **piccoli viaggi** non è assolutamente un problema.



Il bagagliaio è **molto spazioso** per la categoria e aggiunge **solo una ventina di centimetri** alla versione Hatchback classica. Anche questo grandissimo punto a favore. Le finiture interne non sono chiramente lussuose: le **moquettes sono sottili** e anche nel posteriore le **plastiche dure**. Ma ripetiamo che è parte dell'esperienza di un'utilitaria che vi aiuterà a portare le slick della vostra monoposto da corsa anni '60, senza preoccuparvi della tappezzeria in pelle umana della vostra Range Rover Velar o similaris.

Per quanto riguarda la guida non possiamo che essere rimasti colpiti un'ennesima volta. Lo sterzo non è preciso ne particolarmente comunicativo, ma svolge a pieno il suo dovere. L'assetto è morbido ma solido nelle curve e il 1.5 Diesel sempre pronto, silenziosissimo ed **incredibile nei consumi!** Abitutati a sportive che prosciugano sia pozzi petroliferi che portafogli, i consumi di questa piccola Clio ci sembrano miracolosi. Controlliamo in continuazione la lancetta dell'indicatore del gasolio che sembra non scendere mai.

Il prezzo è di **18.150 euro**, tutto sommato accettabile per un pacchetto così completo, ma **leggermente sopra la media**. La riteniamo in ogni caso una macchina perfetta per **città e brevi viaggi**, ma ancor di più come seconda macchina per la quali non bisogna preoccuparsi di un graffio sulla carrozzeria o di un cerchione rigato.