

PEUGEOT 208 BlueHDi infrange il record dei consumi!!

La nuova PEUGEOT 208 1.6 BlueHDi 100 S&S ha stabilito il nuovo record dei consumi sulla lunga distanza omologato dall'UTAC, percorrendo 2152 km con 43 litri di Diesel, pari a un consumo medio di carburante di soli 2,0 l/100 km. 

Queste prestazioni sono state realizzate a fine aprile sul circuito di prove di PEUGEOT, a Belchamp in Francia, sotto il controllo dell'ente di omologazione francese UTAC (Unione Tecnica dell'Automobile, del Motociclo e del Ciclo). Una PEUGEOT 208 di serie, equipaggiata con il motore 1.6 BlueHDi 100 S&S e dotata di un cambio manuale a cinque marce, ha percorso 2152 km in 38 ore, consumando soltanto 43 litri di carburante. La nuova PEUGEOT 208 stabilisce così il record assoluto dei consumi sulla lunga distanza per un veicolo di serie. Per ottenere questo risultato, numerosi piloti si sono avvicendati al volante ogni 3/4 ore durante il test. La PEUGEOT 208 oggetto del test è una versione "a bassissimi consumi", con consumi medi misti omologati a 3,0 l/100 km ed emissioni di 79 g/km di Co2, si posiziona come il punto di riferimento mondiale per un modello di serie equipaggiato con un motore termico. Questa versione è caratterizzata dalla presenza di uno spoiler aerodinamico posteriore e dall'adozione di pneumatici Michelin Energy Saver + a resistenza al rotolamento ultrabassa.



La tecnologia BlueHDi, che associa in modo esclusivo la SCR (Selective Catalytic Reduction) e il FAP con additivo, dimostra ancora una volta di essere il sistema di disinquinamento Diesel più efficace e più prestazionale del mercato. Commercializzata in Europa nel mese di giugno, la nuova PEUGEOT 208 presenta una gamma di motorizzazioni benzina

e Diesel Euro 6 risparmiose e prestazionali. Per quanto riguarda le emissioni di CO₂, la gamma benzina ha valori contenuti a partire da 97 g/km mentre nelle motorizzazioni Diesel la gamma BlueHDi rimane sempre sotto il valore di 95 g/km.