

Peugeot 2008: il city crossover. Vivi la città con occhi nuovi.

Ecco il **city crossover** adatto a noi: donne di città sempre in movimento, indipendenti e attente all'ambiente. Un crossover che **ha raccolto ampio consenso**, tanto da aumentare, dal mese di settembre, la produzione nel complesso industriale di Mulhouse, nell'Alsazia francese, dalle precedenti 310 unità giornaliere a 520, e poi a 615 da metà ottobre. Una **scommessa vincente** per la Peugeot, che con la 2008 ha puntato dritto al cuore delle donne e delle loro famiglie, andando alla conquista di chi magari, in precedenza, preferiva berline medie, station wagon, monovolumi o piccoli Suv. Perché la 2008 oltre a essere comoda, agile e dinamica, è anche bella... come noi...



A portata di mano

Nata sulla stessa **piattaforma della 208**, la 2008 è lunga 416 cm e larga 174 cm. Della berlina condivide, infatti, numerosi componenti, alcuni non visibili e altri riconoscibili, come le porte anteriori e i gusci degli specchietti, la mascherina e i fari a punta con luci diurne a led. Dopo averne ammirato il **design, grintoso e innovativo**, finalmente ci siamo messe alla guida di questo crossover, e fin da subito ne abbiamo apprezzato la seduta, il volante compatto e multifunzionale, il quadro strumenti in posizione rialzata e lo schermo touchscreen da 7 pollici, con navigatore integrato.

C'è sempre luce...

L'architettura innovativa dell'abitacolo ci ha colpito per alcuni dettagli, come il freno a mano, ergonomico e robusto, o **il tetto** panoramico in cristallo (optional da 500 euro per l'allestimento Allure). Una **tendina a scorrimento elettrico** ci

permette di ripararci dal sole, mentre all'imbrunire sofisticate **luci a led** azzurre si accendono lungo le guide di scorrimento. Sulle versioni chiuse, invece, il rivestimento del tetto è decorato con **intagli laser che** di notte **s'illuminano di bianco**.



Ci sta tutto

Il **bagagliaio** della Peugeot 2008, grazie a una soglia di carico a soli 60 cm da terra, è agevolmente a portata di sacchetti, pacchi e borse. La sua **capacità minima** è di **350 litri**, ma se non dovessero bastare, con un semplice comando si abbattano gli schienali dei sedili posteriori e la capacità arriva a un **massimo di 1194 litri**.

Ampia scelta

La **2008** è proposta nei tre tradizionali allestimenti **Access**, già ricco, **Active**, cui si aggiunge lo schermo touchscreen da 7", cerchi da 16", clima manuale, fari fendinebbia, Hill Assist e volante in pelle, e la più completa **Allure**, arricchita da cerchi in lega, clima automatico, e tutta una serie di dotazioni da top di gamma. La proposta motori comprende **due propulsori a benzina**, il 1.2 VTi da 82 CV e il 1.6 VTi da 120 CV, e **tre turbodiesel** dotati di filtro antiparticolato FAP®: il 1.4 HDi da 68 CV, il 1.6 e-HDi da 92CV (con Stop&Start nella versione manuale o con cambio robotizzato), e il 1.6 e-HDi da 115 CV, sempre con Stop&Start con cambio manuale a sei rapporti.



Ci piace...

Per la nostra prova abbiamo scelto la **versione a benzina** spinta dal **1.6 aspirato da 120 CV**. Ingraniamo la prima della 2008 e partiamo. Il motore è brioso in città e modesto in autostrada. Il nuovo crossover della Peugeot non è stato certo pensato per correre... di lei si apprezzano maggiormente

l'**agilità in città** e lo sterzo pronto nelle curve, mentre sugli sterrati non sentirete la mancanza della trazione integrale.

Con lei potete affrontare qualsiasi avversità

La 2008, infatti, offre un'altezza da terra di 16,5 cm, e l'utilissimo **dispositivo Grip Control®** tramite una manopola posta tra i sedili, gestisce elettronicamente la trazione delle ruote anteriori. Il sistema prevede cinque modalità: Esp standard, Neve, Fango, Sabbia ed Esp off (sotto i 50 km/h). Il Grip Control® sulla 2008 è disponibile con allestimento Allure, motori 1.6 benzina e Diesel con cambio manuale, cerchi di 17" e pneumatici Mud & Snow (adatti cioè in tutte le stagioni) al prezzo di 350 euro.



Se non la compri la affitti

I prezzi per le motorizzazioni a benzina partono da **15.100 euro per la Access**, da 16.750 euro per la Active, e da 18.500 euro per la Allure. Con la Peugeot 2008 però, potete anche pensare alla formula innovativa di **Peugeot&Go**, una sorta di **noleggio fino a 4 anni**, dove sarete voi a decidere il canone mensile in base alle vostre disponibilità e alla versione da voi scelta, un canone comprensivo di bollo, assicurazione, manutenzione e assistenza, con tanto di permuta sull'usato.

www.2008.peugeot.it