

Per scoprire l'autunno

A fianco della **500L**, l'originale versione monovolume della piccola torinese, si posiziona quella **in allestimento Trekking** che, per via dello specifico look *all-road*, ben si presta per le prossime scampagnate in cerca di funghi, e perché no, per i vostri weekend dedicati alla degustazione di tartufi...



Dotata di un'altezza da terra maggiorata e di un nuovo assetto, con nuovi cerchi in lega da 17" e pneumatici per fango e neve M+S, e con la trazione anteriore intelligente con tecnologia Traction+, la motricità sui tratti *off-road* migliora senza ombra di dubbio.



Esteticamente non si fatica a riconoscere dalla sorella L. Tra i dettagli più evidenti ci sono i **paraurti specifici**, che le conferiscono uno sguardo più aggressivo, lo scudo di protezione e gli **inserti satinati** sui paraurti e sulle minigonne (abbinati alle maniglie delle porte), e gli **inediti cerchi** in lega da 17", nella tinta "diamantato lucido" o "finitura opaca", anch'essi di serie. **Sette**, invece, **i colori** della carrozzeria: beige Cappuccino, nero Cinema, grigio Moda, bianco Gelato, verde Toscana, rosso Amore e l'inedito giallo Sorrento, con il tetto nero o bianco a contrasto.



Specifici per la 500L Trekking anche gli interni, che propongono sedili e rivestimenti in un **nuovo tessuto tecnico** con inserti ecopelle. Si può scegliere tra due combinazioni diverse: tessuto grigio magnesio con inserti cuoio, per un'atmosfera più *all-road*, oppure tessuto nero con inserti bianchi, per una personalità più metro-chic. **Di serie**, tra le altre cose, il sistema di controllo elettronico della trazione

Traction+, il sensore pioggia, il clima automatico, gli alzacristalli elettrici davanti e dietro, e il servosterzo elettrico Dualdrive con funzione "city". **Opzionali**, invece, la telecamera posteriore per retromarcia ParkView, la radio Uconnect con touchscreen da 5 pollici, anche con funzione navigatore, e l'impianto Audio System Beats da 520 watt.



Per quanto riguarda le motorizzazioni, hanno debuttato al Salone di Francoforte gli **inediti 4 cilindri 1.6 Multijet II**, con turbo a geometria variabile e il **1.4 T-Jet**, entrambi **da 120 Cv**, disponibili nelle concessionarie già da quest'anno. Restano invariati gli altri motori, i benzina 1.4 16v da 95 Cv e 0.9 TwinAir Turbo da 105 Cv, e i turbodiesel 1.6 Multijet II da 105 Cv e 1.3 Multijet II da 85 Cv (anche con cambio automatico Dualogic). I prezzi partono da 19.650 euro per la 1.4 da 95 Cv, e raggiungono i 22.950 euro per la 1.6 Multijet 105 Cv.

Info: www.fiat.it/500L-trekking