

Nuove Audi A5 e S5 Sportback: più tedesche di così non si può.

La nuova A5 Sportback è elegante, inoltre, il **passo allungato**, **sbalzi ridotti** e **cofano motore lungo** e pronunciato ne accentuano il dinamismo.



Il design rimane comunque tipico dello stile Audi degli ultimi tempi. Il bacino d'utenza è rimasto invariato, adatto alle famiglie è elegante, funzionale, e confortevole.

Lo **spazio interno** è stato **aumentato**, la qualità percepita rimane quella che ha reso Audi uno dei marchi più venduti in Italia e non solo.

La **tecnologia** non manca, l'abitacolo è infatti ricchissimo di regolazioni e optional (**wireless charging** per il cellulare,

Audi smartphone interface, **monitor da 8,3 pollici** con 1.024 x 480 pixel di risoluzione ecc.) che la rendono sicuramente molto competitiva sul mercato.



Per quanto riguarda la dinamica di guida, la seconda generazione di A5 è inoltre dotata di un **assetto di nuova concezione** e due motorizzazioni **TFSI** e tre **TDI** che sviluppano livelli di potenza compresi tra **190 CV** e **286 CV**. Non manca quindi la potenza, caratteristica principale dalla nuova versione sportiva, la **S5** infatti vanta un **nuovo motore turbo V6 da 354 CV e 500 Nm di coppia** che le permettono lo 0 a 100 km/h in **4,7 secondi** ed una velocità massima di 250 km/h limitata elettronicamente, nonché la trazione integrale Quattro.

Altra assoluta novità riguarda A5 **Sportback g-tron** bivalente. Forte di un motore **2.0 TFSI 170 CV**, può essere alimentata sia con **Audi e-gas**, metano e benzina.

Audi offre questo modello con una dotazione di serie ulteriormente ampliata e arricchita con numerose funzioni.



Il nuovo concetto delle versioni con diversi pacchetti di equipaggiamento amplia le possibilità di configurazione personalizzate.

Le nuove Audi A5 e S5 Sportback arriveranno presso le Concessionarie tedesche ed europee all'**inizio del 2017**.