

Nissan Leaf, l'elettrica che ti porta lontano

Nissan Leaf – “Un'ondata di energia positiva, uno stile di guida coinvolgente” l'hanno definita gli stessi costruttori. E grazie all'aggiornamento del 2016 la Leaf è la vettura **completamente elettrica** che promette lunghe percorrenze senza inquinare, spazio e comfort all'interno per cinque persone e connettività in ogni situazione grazie alle app dedicate.

Rispetto al modello precedente mantiene una linea personale, mentre il suo “cuore” è tutto nuovo: si tratta di un motore da 30kWh alimentato esclusivamente da **batterie elettriche** che completamente cariche permettono alla Leaf di **percorrere fino a 250 chilometri**. È il caso di dire che questa vettura di segmento medio non ha certo intenzione di girare solo in città, permettendo così di trascorrere anche piacevoli weekend fuori dal traffico – l'importante è disporre di una presa di ricarica quando si riporta la vettura in garage.



Dentro la vettura è ospitale e con un baule capiente, mentre un discorso a parte merita il **sistema di infotainment** "NissanConnectEV": dispone di uno schermo touch da 7" tramite cui accedere ai normali contenuti o ad altre funzioni come l'**Around View Monitor**: quattro telecamere mostrano gli angoli ciechi, permettendo così di parcheggiare in tutta comodità. L'impianto audio è stato sviluppato in collaborazione con **Bose** e consuma circa la metà di un impianto tradizionale. Con l'applicazione Nissan Carwings **potrete pianificare i vostri viaggi** stando comodamente seduti sul divano di casa, una volta scelti i punti di interesse e la destinazione **basterà un click** per inviare la mappa a Nissan Leaf, che la imposterà automaticamente. Così la mattina seguente dovrete solo sedervi e seguire le indicazioni sullo schermo. Occorre un punto di ricarica mentre si viaggia? Niente paura, sarà sempre la macchina a mostrarvi le colonnine di ricarica lungo il vostro percorso.



I vantaggi dell'elettrico sono diversi, tra cui la quasi totale assenza di manutenzione, non servendosi di parti meccaniche come una normale vettura spinta da motore a benzina o diesel (per esempio non ha il cambio). Grazie agli **incentivi**

fiscali poi il risparmio è assicurato, mentre la Nissan garantisce ben **8 anni di garanzia** o 160mila chilometri. E non dimentichiamoci la **possibilità di entrare nelle ZTL o di parcheggiare sulle linee blu gratuitamente**, nelle città meta di destinazione per i vostri viaggi, qualora sia indicato dal comune.

Due i **modelli disponibili** dal prossimo Febbraio: Acenta (34.890 €) o Tekna (37.590 €), tra cui **noi consigliamo** il secondo per la completezza (ha sedili in pelle, fari a LED e cerchi aerodinamici per consumare meno).



NISSAN LEAF

Potenza massima kW (cV): 80 (109)

coppia max Nm/giri: Disponibile sin da subito

Emissione di co2 grammi/km: 0

Trazione: anteriore

Velocità massima (km/h): 144

accelerazione 0-100 km/h (s): 11,5

consumo medio (km/kWh): 6,7

lunghezza/larghezza/altezza (cm): 445/177/155

Peso in ordine di marcia (kg): 1488