

Mercedes-Benz GLB, la dinastia dei SUV con la Stella cresce ancora!

Battere il ferro finché é caldo, diceva il proverbio popolare. Nulla da eccepire, quindi, se Mercedes-Benz ha deciso di produrre un nuovo SUV che si colloca tra il GLA e il GLC, d'altronde restava libera una lettera... Scherzi a parte: il mercato chiede SUV compatti e medi, e Mercedes-Benz ne offre almeno due, GLA e il nuovo GLB, che ha le carte in regola per essere l'ennesimo successo Premium della Casa con la Stella.



Un passo da primato

Le misure sono più vicine alla GLC che non alla GLA e ben lontane da quelle della Classe B come si penserebbe. Due su tutte consentono di comprendere la notevole abitabilità: in una lunghezza di 4.634 mm il passo è di ben 2.829 millimetri, dieci centimetri in più della Classe B. Ciò significa tanto spazio nell'abitacolo, che per la prima volta in questo

segmento offre anche la versione a sette posti. Da primato anche la capacità del bagagliaio: da 570 a 1.805 litri nella versione 5 posti, con la versatilità di poter far scorrere separatamente le singole sedute del divano.



La gamma al lancio

La nuova Mercedes-Benz GLB al lancio è proposta con tre declinazioni del due litri a gasolio: 180d, 200d e 220d rispettivamente 116, 150 e 190 cavalli. Tutte dotate di cambio automatico con la trazione integrale 4Matic disponibile per la 200d e di serie per la 220d. Sul fronte benzina il 1,4 turbo da 163 cavalli per la GLB 200 Automatic, e il due litri turbo da 224 Cv per la GLB 250 Automatic 4Matic. Prezzi a partire da 35.590 fino a 48.107 Euro pacchetti e optional esclusi.



IO ti parlo e tu agisci

L'avveniristica interfaccia MB-UX tra uomo e macchina dopo l'esordio sulla piccola Classe A nel 2016, in questi giorni arriva anche la versione berlina "sedan", sta via via arrivando su tutte le nuove vetture con Stella. Insieme a questo sofisticato sistema di dialogo arriva anche la nuova plancia "super-landscape" con cruscotto e display centrale in un unico schermo.



Enfatizza la sua “G”

La Classe G, intramontabile icona del 4x4 autentico a partire dagli anni Settanta, ha dato l'impronta fuoristradistica a tutta la famiglia delle Mercedes con la “G” che si sono susseguite negli anni. Questa G – che significa *Geländewagen* cioè vettura da terreno, cioè fuoristrada – nella nuova Mercedes-Benz GLB è più presente che non nella più compatta GLA che ha un piglio più da crossover che non da SUV. Anche lontano dai nastri asfaltati la GLB risulta più vicina alla GLC.



Scheda tecnica Mercedes-Benz GLB 200d Automatic 4MATIC

Motore termico: 4 cilindri Turbo Diesel 1.950 cm³; 150 Cv (110 kW) da 3.400 a 4.400 giri/min; 320 Nm tra 1.400 e 3.200 giri/min

Trazione: Integrale 4MATIC

Cambio: Automatico 8G-DCT

Dimensioni: lunghezza/larghezza/altezza 4.634/1.834/1.658 mm;
Passo: 2.829 mm

Bagagliaio: da 570 a 1.805 litri

Velocità massima: 201 km/h

Accelerazione 0-100 km/h: 9,3 secondi

Consumi ed emissioni: 5,2-5,5 litri/100 km; CO₂ 145-136 g/km

Prezzo: Da 42.973 €









