

I van di Mercedes-Benz per un futuro sostenibile

Tra i protagonisti indiscussi del settore dei van c'è ancora una volta Mercedes-Benz Vans, che ha raggiunto un nuovo record a livello personale, registrando la vendita di 438.400 veicoli nel corso del 2019. Inoltre ha numerose novità in serbo per il 2020 con una gamma elettrificata, di cui il protagonista è Mercedes-Benz eVito Tourer, per andare all'esplorazione dei luoghi più belli d'Italia nel pieno rispetto della natura.

“Per noi, il 2019 è stato un anno ricco di sfide. Sono quindi ancora più contento che, con i nostri straordinari prodotti, abbiamo registrato un aumento delle vendite per il settimo anno consecutivo”, ha dichiarato Marcus Breitschwerdt, Head of Mercedes-Benz Vans. “Lo scorso anno non solo abbiamo lanciato sul mercato con successo la nuova Classe V e presentato la EQV*, ovvero la nostra prima monovolume full electric, ma abbiamo anche festeggiato l'inizio della produzione di eSprinter e potenziato ulteriormente l'offerta dei nostri servizi legati alla connettività”.

Nuovo Mercedes-Benz eVito Tourer il protagonista del trasporto green



Sono appena stati presentati al pubblico i modelli rielaborati Mercedes-Benz **Vito** e Mercedes-Benz **eVito Tourer**, protagonisti del segmento midsize e della mobilità all'interno delle città e alla scoperta di nuovi posti per il weekend.

La nuova generazione del Vito è ora dotata del nuovo motore (OM 654), un gioiello tecnologico per potenza, efficienza e contenimento delle emissioni. Altre grandi novità sono le sospensioni pneumatiche AIRMATIC per un superiore comfort di marcia, la maggiore sicurezza grazie al DISTRONIC ed al Brake Assist attivo ed un retrovisore interno digitale. eVito Tourer vanta le stesse caratteristiche e, offrendo fino a nove posti, è perfetto per il trasporto passeggeri. Con la sua trazione elettrica, raggiunge una potenza di 150 kW ed un'autonomia di 421 chilometri.

Dall'introduzione dell'attuale modello a settembre 2014, sono già stati venduti oltre 508.000 esemplari di Vito a livello globale, in oltre 100 Paesi in tutto il mondo.

Una spinta verso l'elettrificazione



Con **eDrive@VANS**, Mercedes-Benz Vans accelera l'elettrificazione della sua gamma di prodotti con una serie di motori elettrici a zero emissioni locali, dando così un importante contributo alla mobilità sostenibile nella distribuzione delle merci e nella circolazione delle persone. Tutto è iniziato con eVito Furgone, seguito da Mercedes-Benz eVito Tourer. A fine 2019 è partita la produzione di eSprinter a Düsseldorf. Sempre nel 2019, con EQV (consumo di corrente nel ciclo combinato: 26,4-26,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km)¹ Mercedes-Benz Vans ha presentato la sua prima monovolume premium con trazione esclusivamente elettrica. Il veicolo garantisce un'autonomia fino a 417-418 km^{2, 3}, accompagnata da un uso illimitato dell'abitacolo. Mercedes-Benz Vans ha annunciato una versione elettrica anche per il prossimo modello di Citan, confermando ancora una volta l'obiettivo di elettrificare tutte le serie.