

Lo "squalo" compie 60 anni

Spegne le candeline e festeggia 60 anni la sempre elegantissima Citroen DS, eterno simbolo dell'automobilismo francese.



Centodue le DS presenti al Raduno italiano organizzato tra Montefiore Conca e Rimini per festeggiare i sessant'anni della più rivoluzionaria delle automobili: la Citroën DS. Giunto alla sua quinta edizione, quello di Rimini è tradizionalmente l'evento che apre la stagione dei raduni organizzati dall'IDéeSse Club e per questo è nominato "Ouverture di Primavera". IdéeSse Club è l'associazione italiana nata 25 anni fa, dedicata agli appassionati possessori di Citroën ID, D e DS. Con oltre 500 soci e quasi 900 vetture registrate è il club più grande al mondo tra quelli dedicati alla prestigiosa berlina d'Oltralpe.



L'edizione di quest'anno ha visto la presenza di equipaggi italiani, svizzeri, olandesi ed austriaci per oltre 250 appassionati. All'appuntamento, ai piedi della Rocca Malatestiana su un terrazzamento che spazia sulla valle sottostante, i radunisti sono arrivati numerosi con berline, break ed alcune Cabriolet, che l'indomani mattina hanno colorato il viale antistante lo storico Grand Hotel ed il suo elegante giardino, a fianco di altre Citroën storiche presenti (numerosi CX, alcune Traction, un paio di SM e poi 2CV, Dyane, BX, Méhari...) All'interno del giardino del Grand Hotel è stata esposta la nuova DS 5, momento di unione tra passato e futuro DS.



Tantissime le auto in condizioni da concorso, molte quelle rare: una cabriolet Caddy del 1959, una DS19 del 1957, un'altra cabriolet "usine" del 1960, tra le primissime costruite, poi DS Prefecture 1964 nell'elegante livrea bicolore nero fuori e grigio all'interno delle porte, ID dal 1959 in avanti, DS di tutti i modelli e le epoche sino alle lussuose DS23 Pallas degli ultimi anni di produzione, senza dimenticare le Break, come la familiare monofaro del 1967 restaurata in maniera maniacale e fornita di un simpatico accessorio d'epoca: un seggiolino per bambini che integrava un volante per consentire al piccolo passeggero di diventare anche autista... in futuro!



Dall'Olanda, con la loro DS5, sono arrivati anche i due scrittori Marten Boersma (per altro proprietario della Citroën DS19 con telaio numero 32, che si suppone essere la DS più vecchia al mondo) e Marc Hermans, che hanno presentato proprio a Rimini il volume Citroën DS in Miniature, opera omnia sui modellini DS, con 4.200 modelli recensiti ed oltre 5.000 immagini.

