

# **LE TOP TEN PER UN AUTUNNO PREMIUM: nuova DS 7**

L'estate è ormai alle spalle ed è arrivato il momento di godersi l'autunno e i suoi colori con 10 nuove ed incredibili Weekend Car selezionate per i nostri lettori direttamente dalla redazione di Weekend Premium. Nella nostra nuova Top Ten di auto, dedicate ad un autunno Premium, spiccano vetture appartenenti a vari segmenti, molte di esse vantano meccaniche ecosostenibili e tutte risultano ideali per vivere viaggi e Weekend indimenticabili. Che si tratti di supercar, convertibili o fuoristrada inarrestabili, senza dimenticare vetture ibride o ad emissioni zero, è arrivata l'ora di allacciare le cinture per partire alla volta di nuove avventure, tenendo bene in mente che quello che conta è il percorso del viaggio e non l'arrivo. Nel ventaglio di auto che troverete in questa speciale raccolta, questa volta tocca alla nuova DS 7, SUV elegante e elettrificato con una potenza fino a 360 cavalli.

## **Nuova DS 7: eleganza e potenza elettrificata**



La nuova DS 7 si rinnova all'insegna del comfort impareggiabile e si dota di propulsori elettrificati con una potenza fino a 360 cavalli per un perfetto mix che unisce competenza tecnica ed eleganza. Il frontale, completamente nuovo, si distingue per linee più nette che sviluppano l'equilibrio di ogni dettaglio. a firma luminosa sviluppa un look ancora più espressivo. Anche i fari posteriori a LED con effetto vortice, a scaglie e più sottili, sono stati ridisegnati con una finitura metallica scura, sottolineando così l'espressione unica della vettura. Il sistema di infotainment è uno dei maggiori cambiamenti del Nuovo DS 7, con l'inclusione del DS IRIS SYSTEM.



Questa nuova soluzione introduce un'interfaccia totalmente rielaborata, completamente configurabile, reattiva e fluida, supportata dal riconoscimento vocale naturale. Doppia campione di Formula E, la tecnologia E-TENSE costituisce la maggior parte della gamma del Nuovo DS 7 con versioni da 225 cavalli e due ruote motrici, 300 cavalli a quattro ruote motrici e 360 cavalli a quattro ruote motrici. Prezzi da 42mila euro.