

# Le nuove Audi A4 e A4 Avant

**SPORT WEEKEND: Nuove Audi A4 e A4 Avant**

*Le nuove Audi A4 e A4 Avant. La A4, migliorata sotto tutti gli aspetti, riveduta e corretta, ritorna più in forma che mai, nelle versioni berlina e station wagon.*



Un modello divenuto negli ultimi anni uno status symbol oltre che prodotto bestseller del Marchio, ritorna completamente rivisitato in tutti gli aspetti tecnici. Dalla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, ai miglioramenti aerodinamici, dalla riduzione del peso, alla rivisitazione del lungo e capiente abitacolo, caratterizzato da una coda e un frontale con una decisa linea orizzontale che ne accentua il design filante e l'eleganza sportiva tipici del marchio.



In fatto di comportamento di guida la nuova A4 ha compiuto un grande salto in avanti: sia sportiva e prestante che confortevole. Alla base di questo salto qualitativo e prestazionale vi sono i leggerissimi nuovi assali a cinque bracci nonché il servosterzo elettromeccanico che creano le basi per il comportamento di guida dinamico e il comfort di marcia eccellente, riducendo al tempo stesso il consumo di carburante. Le nuove A4 celebrano soluzioni innovative nell'ambito motoristico: il 2.0 TFSI ultra da 190 CV (140 kW) sfrutta un processo di combustione completamente nuovo che lo rende particolarmente efficiente, con un valore di emissioni di Co2 di 109 g (114 g per l'Avant), nonché un consumo di 4,8 litri/100 km. Si prevede anche l'arrivo di un modello g tron, alimentato a gas metano.



Le nuove motorizzazioni di Audi A4 e A4 Avant sono caratterizzate da tre versioni TFSI e quattro versioni TDI, con un potenza nettamente aumentata: da 150 CV a 272 CV, a fronte di una riduzione dei consumi del 21%. La A4 2.0 TDI ultra si accontenta di 3,7 litri di diesel per 100 km con un'emissione di Co2 pari a 95 grammi per chilometro, il modello Avant: 3,8 litri e 99 grammi di Co2. Tutte le motorizzazioni combinano un'elevata efficienza con un'erogazione sportiva di potenza e un'alta silenziosità, soprattutto nel caso dei due 3.0 TDI a sei cilindri. Rivisti interamente i cambi: il manuale a sei marce, l'S tronic a sette rapporti e il tiptronic a otto rapporti, assieme ai cambi automatici, offrono la funzione di veleggiamento che permette di risparmiare carburante. Il torque vectoring integra le funzioni della trazione anteriore e quattro.



Anche l'aerodinamica convince con un coefficiente  $c_x$  di 0,23. I miglioramenti riguardano anche il comfort acustico. Sia A4 che A4 Avant offrono una serie di tecnologie intelligenti e grazie alla nuova filosofia di comando e di visualizzazione AUDI MMI, la loro gestione è estremamente intuitiva. Tra le novità figurano l'Audi virtual cockpit, i fari Audi Matrix LED, l'Audi smartphone interface, l'impianto Bang & Olufsen Sound System con suono 3D, l'Audi phone box con funzione di carica wireless, l'head up display nonché i nuovi sistemi di assistenza e i servizi Audi connect. Due sono le innovazioni principali: l'optional Audi virtual cockpit, la strumentazione combinata completamente digitale che visualizza le informazioni più importanti sul monitor LCD da 12,3" ad alta risoluzione con grafici nitidi e molto dettagliati ed effetti realizzati utilizzando l'elevata potenza di calcolo del computer. Le Audi A4 e A4 Avant arriveranno sul mercato italiano nell'autunno del 2015.



Audi A4 Avant