

La Peugeot e-2008 conquista il riconoscimento AUTO& DONNA PREMIUM 2020

La Redazione di Weekend Premium è orgogliosa di festeggiare la nuova Peugeot e-2008, fresca vincitrice dell'ambito riconoscimento "AUTO& DONNA PREMIUM 2020". Il B-SUV 100%



elettrico della Casa francese è riuscito a conquistare questo importante premio grazie alle sue numerose qualità intrinseche, tra cui spiccano le dimensioni compatte, l'abitacolo spazioso e la forte dose di tecnologia. Tutte queste caratteristiche rendono il SUV transalpino un'auto ideale per un pubblico

femminile alla moda e al passo con i tempi. In particolare, la versione 100% elettrica battezzata Peugeot e-2008, risulta particolarmente amata dal gentil sesso, sempre attento alle tematiche ambientali e alla mobilità alternativa.

Com'è

fatta



La nuova Peugeot e-2008 è un B-SUV con meccanica 100% elettrica capace di aprire una nuova strada nel mondo della mobilità sostenibile intelligente. Grazie alle sue dimensioni compatte (la vettura è lunga appena 4,30 metri), la e-2008 è la compagna ideale per fare shopping in centro città, inoltre per merito del suo propulsore a zero emissioni può circolare liberamente nelle zone ZTL, come ad esempio l'Area C di Milano.

Spaziosa e versatile



La guida rialzata facilita le manovre di parcheggio e la guida nel traffico congestionato. Nonostante la vettura abbia dimensioni compatte, può vantare un abitacolo particolarmente spazioso in grado di ospitare 5 persone adulte, a cui si aggiunge un bagagliaio decisamente ampio e versatile che spazia da un minimo di 405 litri e arriva fino ad un massimo di 1.467 litri, se si decide di abbattere il divano posteriore. I vantaggi di viaggiare in elettrico non finiscono però qui: in molte città italiane è possibile parcheggiare gratuitamente sulle strisce blu, senza dimenticare l'esenzione del pagamento del bollo.

Dotazione ricca e tecnologica



La e-2008 in allestimento Allure mette a disposizione una dotazione di accessori offerti di serie ricca e tecnologica. All'esterno spiccano i cerchi in lega 17 pollici Salamanca biton, spoiler posteriore, la calandra frontale con dettagli cromati a sviluppo orizzontale e le Barre al tetto nero brillante. All'interno dell'abitacolo troviamo l'ultima evoluzione dell'ormai noto i-Cockpit che mette a disposizione una strumentazione 100% digitale e un secondo display da 7 pollici dedicato al sistema di infotainment di ultima generazione. Quest'ultimo permette di gestire la navigazione GPS 3D, l'impianto audio e la connettività per smartphone compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.

Addio

benzinaio



La Peugeot e-2008 è spinta da un potente motore elettrico da 136 CV in grado di offrire il massimo piacere di guida in qualsiasi situazione. L'emozione di guidare un'auto elettrica non si ferma alle prestazioni offerte, ma comprende anche tanti altri vantaggi come quello di dire addio per sempre alle soste dal benzinaio. La batteria da 50 kWh consente una autonomia decisamente elevata che secondo i dati dichiarati arriva a ben 320 km.

Usando il caricabatteria di bordo da 7,4 kW è possibile ricaricare l'auto in circa 7 ore direttamente nel proprio Box sfruttando la linea elettrica domestica, mentre a richiesta si può avere il caricatore di bordo da 11 kW trifase che permette di ridurre il tempo di ricarica della batteria a poco meno di 5 ore.

Prezzo



La nuova Peugeot e-2008 Allure viene proposta ad un di listino di 39.450 euro, esclusi ecobonus e rottamazione. Si tratta di un prezzo sicuramente importante, ma pienamente giustificato dai suoi contenuti tecnici e da dotazione e finiture da auto premium.

[Gira pagina per scoprire le rivale della Peugeot e-2008]

Le rivali

DS3

Crossback

E-Tense



Vincitore del premio Eco-Weekend Car 2019, DS 3 Crossback E-Tense è il SUV compatto della casa francese 100% elettrico, in grado di unire tecnologia e raffinatezza. Il crossover a zero emissioni eroga una potenza di 100 kW e 136 CV e 260 Nm di coppia. La batteria garantisce un'autonomia d'esercizio di ben 320 km con una sola carica di energia. La velocità massima è di 150 km/h, mentre lo scatto da 0 a 100 km/h avviene in soli 5,9 secondi. Il prezzo di partenza è di 39.600 euro.

Hyundai

Kona

electric



Kona Electric racchiude in unico prodotto le due tendenze in più rapida crescita nel settore automotive, ovvero lo stile SUV e l'elettrificazione. Il SUV a zero emissioni della Casa coreana offre infatti un'esperienza di guida entusiasmante e senza compromessi: fino a 395 Nm di coppia istantanea erogata e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,6 secondi per un'autonomia fino a 449 km e un'efficienza di 15,4 kWh/100 km (ciclo WLTP -batteria da 64 kWh). La gamma Nuova Kona Electric viene offerta con prezzi di listino che partono da 36.400 euro.