

# Jeep Wrangler 2018, svelata la regina del fuoristrada

Il salone di Los Angeles 2017 ha mostrato una delle anteprime mondiali più attese, cioè la **Jeep Wrangler 2018**. Il vero **fuoristrada** duro e puro, il simbolo stesso del mondo fuoristrada, l'auto che rappresenta l'erede più autentica del veicolo militare creato all'epoca della seconda guerra mondiale. Cambiano le esigenze e la tecnologia ma lo spirito è immutato: andare dappertutto, soprattutto dove molti altri non osano nemmeno sognare. Perché un weekend in offroad è sempre un gran divertimento. Raggiungere la baita montana, lo chalet dove si alloggia, poi salire ancora verso il rifugio alpino e scatenarsi nei percorsi che solo capre e stambecchi possono considerare casa: l'unico limite è la fantasia.

**LA NUOVA JEEP WRANGLER 2018 AL SALONE DI LOS ANGELES 2017**



Dal punto di vista del **design**, pur senza stravolgere le caratteristiche che l'hanno resa un'icona del genere, la Jeep Wrangler 2018 mostra una griglia anteriore rinnovata e un miglioramento aerodinamico per la marcia autostradale. Poi restano i punti saldi del suo essere: i fari rotondi, i fanali quadrati al posteriore, il parabrezza abbattibile e le portiere asportabili. Per quanto riguarda gli **interni**, la casa americana sottolinea il lavoro compiuto per migliorare comfort e versatilità, intervenendo sia sulla qualità costruttiva che sui materiali. Tanta **tecnologia**, come sempre, per esempio nei 75 diversi sistemi di sicurezza attiva e passiva; poi le nuove versioni dei sistemi multimediali Uconnect in tre configurazioni con compatibilità smartphone Apple CarPlay e Android Auto.



Naturalmente sono primarie le elevate capacità offroad, a seconda degli allestimenti (cioè il "civile" Sahara e l'estremo totale Rubicon), a partire da marce ridotte e pneumatici tassellati; la **trazione integrale** dispone di differenziali con bloccaggi elettrici o a slittamento

limitato, barra stabilizzatrice anteriore a scollegamento elettronico.



Per il mercato americano si aggiungono alla gamma i **motori** quattro cilindri 2.0 turbo a benzina e il V6 3.0 turbodiesel, entrambi abbinati ad un cambio automatico ad 8 rapporti. Le specifiche per il mercato europeo della Jeep Wrangler 2018 verranno invece comunicate nel prossimo anno, in prossimità del lancio commerciale che avverrà nel secondo semestre.