

# Jeep Renegade 2019: ancora più Jeep di prima

Che si prediliga l'avventura cittadina piuttosto che quella classica in fuoristrada, la nuova **Jeep Renegade 2019** ha le caratteristiche per offrire ampie soddisfazioni a chi la sceglierà. La commercializzazione in Italia comincerà nella seconda settimana di luglio. L'aggiornamento di uno dei modelli a maggiore crescita in Italia e anche in Europa (dopo la Compass sta guidando la conquista da parte del marchio americano di FCA dei maggiori mercati continentali) punta su tanta sostanza. Per weekend all'arrembaggio.

## LE NOVITA' DELLA JEEP RENEGADE 2019



Il **design** della Jeep Renegade 2019 non mostra particolari differenze, solo sottili ritocchi al paraurti anteriore e alla griglia a sette feritoie, poi nuovi fari e luci posteriori a

LED, oltre a cerchi da 19 pollici per l'allestimento Limited. Gli interni mostrano una nuova consolle centrale e una ridisposizione dei vani portaoggetti; sono disponibili anche maggiori combinazioni per i rivestimenti.

Le novità più importanti della Jeep Renegade 2019 riguardano i motori. Infatti entra in gamma una nuova famiglia di propulsori turbo a benzina a tre o quattro cilindri con filtro antiparticolato; aggiornati anche i diesel, i quali ora dispongono del sistema SCR (un catalizzatore specifico per abbattere le emissioni di ossidi d'azoto, basato sull'additivo AdBlue).



I **motori a benzina** partono dal tre cilindri 1.0 da 120 cavalli e 190 Newton metri di coppia; trasmissione a trazione anteriore e cambio manuale. Troviamo poi il quattro cilindri 1.3 da 150 cavalli con trazione anteriore cambio a doppia frizione DDCT e sette marce; questo motore è disponibile anche nella versione a trazione integrale e cambio automatico a convertitore di coppia e 9 rapporti; qui la potenza sale a 180 cavalli. Stessa coppia per entrambi, 270 Newton metri. Mediamente questi motori consumano circa il 20% in meno rispetto alla generazione precedente.



Arriviamo ai **motori diesel** Multijet II. Si parte dal 1.6 da 120 cavalli con cambio manuale o automatico a doppia frizione; poi c'è il 2.0 da 140 o 170 cavalli, cambio manuale o automatico a 9 rapporti. Passiamo alle versioni a **trazione integrale**, perché **Jeep** e il **fuoristrada** sono sinonimi. Sempre disponibili i sistemi Jeep Active Drive e Jeep Active Drive Low.

Il primo assicura un passaggio fluido di motricità dall'asse anteriore al posteriore in modo automatico quando è necessario; il secondo aggiunge le marce ridotte quando il gioco si fa duro. La versione Trailhawk infine, la più "selvaggia", permette un'altezza da terra di 210 mm e capacità di mantenere il contatto al suolo su tutte e quattro le ruote anche su fondi altamente sconnessi. Direttamente dalla Wrangler.



Chiudiamo con l'elettronica. L'apparato multimediale della Jeep Renegade 2019 offre l'ultima versione del sistema Uconnect su schermi da 5 ad 8,4 pollici e compatibilità smartphone Apple Carplay-Android Auto. L'assistenza alla guida prevede ora di serie su tutte le versioni l'avviso invasione corsia e il regolatore di velocità intelligente basato sul riconoscimento dei segnali stradali. Aggiornato anche il parcheggio automatico, ora attivo anche nelle manovre d'uscita.