

Jeep Gladiator 2020 : pick-up e fuori strada

Jeep Gladiator – Derivata dalla Jeep Wrangler, questa Gladiator è finalmente in uscita. Già disponibile (e prodotta) negli USA, aggiunge il primo pick-up dell'offerta Jeep. L'uscita è infatti prima della **fine del 2020**.

I weekend in Italia saranno un po' difficoltosi a causa delle dimensioni importanti della Jeep Gladiator. Si parla infatti di **5 metri e 54 cm**, una lunghezza molto importante, al quale le nostre strade non sono abituate. In ogni caso la gita verterebbe sul fuori strada, dove la folla non arriva, per godersi a pieno la natura.



La Jeep Gladiator è derivata dalla versione 5 porte della Jeep Wrangler, ovviamente. L'estetica rimane la tipica di questo modello, ispirata al suo passato militare. Il tutto ha una nota spiccatamente retro. aggiungere il cassone lascia acquisire alla Jeep Gladiator ancora più carattere, se

possibile.

Il **telaio a longheroni** è stato allungato per permettere l'aggiunta del cassone, guadagnando quai 50 cm in between agli assi delle ruote. Questo aiuta lo spostamento e la stabilità con un carico pesante, nonché la distribuzione dei pesi, secondo mamma Jeep. Questo ovviamente si tradurrà in un minor feeling di guida e in una perdita in agilità. In ogni caso non è il feeling di guida la volontà della Jeep Gladiator. Non perde affate le capacità 4X4, anzi.

Possiede infatti ben **2 tipi di trazione integrale**: il complicato **Rock-Trac** (bloccaggio dei differenziali tramite tasti direttamente sulla consolle) e il più semplice **Command-Trac 4x4**.



Gli allestimenti sono pochi e ancor meno la proposta dei motori. Disponibile in Italia solo il **6 cilindri 3.0 da 260 Cv**. Il prezzo ancora non è disponibile.

