

Il ritorno della Giulia

Sport weekend: Nuova Alfa Romeo Giulia

Il ritorno della Giulia: come tutte le Alfa, la nuova Giulia racchiude in sé le tre caratteristiche peculiari del design italiano: il senso delle proporzioni, la semplicità e la cura per la qualità delle superfici; una “pelle” che gli stilisti del centro stile Alfa Romeo hanno modellato con cura artigianale sulle parti meccaniche.



L'anima della nuova Giulia è caratterizzata da una trazione posteriore o integrale, che non è solo un tributo alle radici più autentiche del mito Alfa Romeo, ma è anche una soluzione tecnica che assicura prestazioni elevate e grande divertimento, un motore turbo a benzina a 6 cilindri da 510 CV (sulla versione Quadrifoglio), ispirato da tecnologie e competenze tecniche Ferrari, che diventa il nuovo punto di riferimento del marchio



Fulcro di questa “creazione” automobilistica è il guidatore con la sua voglia di vivere un’esperienza di guida esaltante, grazie alla sensibilità dello sterzo, alla risposta dell’acceleratore e alle reazioni immediate di cambio e freno. Le prestazioni sono entusiasmanti: da 0 a 100 km/h in

appena

3,9

secondi.



Inoltre vi è una perfetta distribuzione dei pesi (50/50 tra i due assi), con sospensioni raffinate (all'anteriore un'esclusiva Alfa Romeo) e lo sterzo più diretto del mercato. Soluzioni tecniche uniche ed esclusive tra i quali la tecnologia Torque Vectoring, per il massimo controllo della stabilità, l'Integrated Brake System che riduce sensibilmente lo spazio di frenata e l'Active Aero Splitter che gestisce in modo attivo la deportanza anche a velocità sostenute. Giulia giunge proprio nel momento in cui Alfa Romeo compiuto 105 anni di vita, un anniversario straordinario condiviso con un ristrettissimo numero di Case automobilistiche, ancora più ridotto se si confrontano i successi commerciali e le vittorie sportive che il marchio ha saputo conquistare in giro per il mondo.