

# I 10 ponti più lunghi del mondo

Questa settimana, mentre si è tornato a parlare del Ponte sullo Stretto di Messina, ci è venuta la curiosità di andare a vedere quali sono i **ponti più lunghi del mondo**. E abbiamo fatto una scoperta interessante: sono tutti, o quasi, in Asia. Ecco quali sono.

## 1. Danyang-Kunshan Bridge (Cina)

Il podio di “ponte più lungo del mondo” va al **Danyang-Kunshan** di ben **165 km**. Si trova in Cina e collega Shanghai a Nanjing, nella provincia di Jiangsu. La sua costruzione è iniziata nel 2006 ed è terminata nel 2010, impiegando più di 10 mila persone, con un costo di 8,5 miliardi di dollari. La sua lunghezza da record è dovuta al fatto di dover attraversare canali, fiumi, laghi e distese di risaie. Per 9 km passa sulle acque del lago Yangcheng. Ogni giorno è percorso da 2 milioni di persone, sia in macchina che in treno.



## 2. Changkua-Kaohsiung (Taiwan)

Al secondo posto troviamo il **Changkua-Kaohsiung a Taiwan**, con appena 7 km di differenza dal Danyang-Kushang. Misura infatti **157 km** e collega le **città di Taipei e Kaohsiung**. Completato nel 2007, è una parte fondamentale della linea Taiwan High Speed Rail ed è stato costruito seguendo scrupolosi criteri antisismici, attraversando la zona geografica tra Baguazhang e Zouying ad alto rischio sismico. È percorso ogni giorno da treni ad alta velocità.



## 3. Cangde Grand Bridge (Cina)

Terzo podio per un altro ponte cinese, il **Cangde Grand Bridge**, lungo **115 km e 900 metri**. Come il Danyang-Kushang si trova anch'esso lungo la linea ad alta velocità **Beijing-Shanghai** ed è stato completato nel 2010. Il viadotto conta in tutto **3092 pilastri**.



## 4. Tianjin Grand Bridge (Cina)

La Cina domina ancora la nostra TOP 10. Al quarto posto, infatti, troviamo il **Tianjin Grand Bridge**, lungo **113 km e 700 metri** e collega Langfang e Qingxian servendo sia un'autostrada che una linea ferroviaria ad alta velocità. I lavori per la sua costruzione sono iniziati nel 2006 per concludersi nel 2011.



## 5. Weinan Weihe Grand Bridge (Cina)

Anche il quinto ponte più lungo del mondo si trova in Cina. È il **Weinan Weihe** e misura **poco meno di 80 km**. Il viadotto fa parte della Zhengzhou–Xi'an High-Speed Railway e quando fu inaugurato, nel 2008, per poco detenne il titolo di "ponte più lungo del mondo". Attraversa il fiume Wei, uno dei fiumi più importanti e lunghi della Cina, collegando Zhebghzhou e Xian.



## 6. Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge (Cina)

Sesto posto per un altro ponte cinese, il **Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge** che collega Hong Kong, Zhuhai e Macao ed è lungo **55 km e 717 metri**. Il ponte è stato inaugurato nel 2017 dopo 8 anni di lavori, utilizzando 400 mila tonnellate di acciaio e con un costo di circa 7 miliardi di dollari. Tra le sue particolarità c'è la sua forma che ricorda quella di un dragone cinese e un tunnel sottomarino di 7 km incluso nel suo percorso.



## 7. Bang Na Expressway (Thailandia)

Al settimo posto troviamo il primo ponte non cinese, il **Bang Na Expressway**, in Thailandia. È **lungo 54 km** ed è stato il ponte più lungo del mondo fino al 2004. Il progetto del 1994 è dell'architetto americano Louis Berger ed è stato completato nel 2000. Il suo percorso si snoda quasi tutto sulla terraferma, a eccezione di un piccolo tratto che attraversa un fiume.



## 8. Beijing Grand Bridge (Cina)

Torniamo di nuovo in Cina per l'ottava posizione, occupata da **Beijing Grand Bridge** che si estende per **48 km e 153 metri** sulla linea ad alta velocità **Beijing-Shanghai**. Si trova a Pechino e la sua costruzione è terminata nel 2010. La sua inaugurazione, invece, risale al 2011.



## 9. Haiwan Bridge (Cina)

Con i suoi **41 km e 850 metri**, in nona posizione della nostra TOP 10 della settimana troviamo l'**Haiwan Bridge**, che collega la città di **Qingdao** con la sua periferia attraversando la parte settentrionale della baia di Jiaozhou. Detiene, però, il primato di ponte marittimo più lungo del mondo.



## 10. Ponte sul lago Pontchartrain (Stati Uniti)

In decima posizione troviamo il primo ponte non asiatico e anche il più "vecchio". Il **Pontchartrain** è stato aperto al traffico nel 1956 e completato definitivamente nel 1969 con una spesa di 76 milioni di dollari. È lungo **39 km** e collega **New Orleans** alla sua area urbana, dimezzandone i tempi di percorrenza. Ogni giorno lo attraversano 12 milioni di veicoli, per lo più camion e mezzi pesanti.

