

HYUNDAI i10 PADRONA DELLA CITTA'

Rinnovata da cima a fondo nel 2013, la nuova padrona della città è **Hyundai i10** che colpisce subito per l'abitabilità interna. Nonostante sia una citycar, infatti, è molto più spaziosa di quello che ci si aspetta. **Lunga 367 cm**, sarebbe omologata per cinque, ma fino a quattro adulti si viaggia decisamente comodi, merito anche dei portaoggetti e della **capienza del baule**, una fra le migliori della categoria con una capacità **minima di 252 litri**, e **massima di 1046 litri**, che si raggiungono reclinando lo schienale.



La **Hyundai i10** si distingue anche per una linea **accattivante** e personale, non solo esternamente ma anche nell'abitacolo, dove si può decidere di personalizzare la propria auto con inserti di colore arancio, blu e beige, oltre al classico nero.



Nel traffico la **Hyundai i10** scivola agile e scatta prontamente ai nostri comandi, grazie alla frizione leggera e al cambio morbido. Anche lungo le statali, oltre che in autostrada, si conferma una citycar confortevole e ben insonorizzata. Spinta da **due motori a benzina**, il 1.0 a tre cilindri da 67 Cv e il 1.2 a quattro cilindri da 87 Cv, il primo è disponibile **anche con la doppia alimentazione benzina/Gpl**, mentre entrambi sono abbinabili al cambio manuale a cinque marce e all'opzionale automatico a quattro rapporti.



Per quanto riguarda la sicurezza, la **citycar coreana** ha raggiunto le **quattro stelle EURONCAP**. Nella valutazione dei sistemi di assistenza tengono conto anche della presenza di

dispositivi sofisticati che, in questa vettura, non sono disponibili, ma l'**allestimento di serie è adeguato sia alla categoria sia al prezzo**, e comprende Esp con sistema anti arretramento in salita, sei airbag e gli attacchi dedicati ai seggiolini Isofix nel divano.



La nuova **Hyundai i10** è offerta nell'**allestimento** d'accesso **Classic**, e nei più ricchi **Comfort** e **Login**, quelli con finiture più belle e dotazioni più complete. Oltre a quello che serve per la sicurezza, dai fendinebbia alle cinture anteriori regolabili in altezza, sfoggia anche led diurni, cerchi in lega di 14 pollici, clima manuale, radio con cd/aux/usb e modalità vivavoce, con comandi ripetuti al volante. **Garantita 5 anni con chilometraggio illimitato**. Da 9.850 euro.

Testo e foto di Himara Bottini